

UNIVERSIDAD NACIONAL MICAELA BASTIDAS DE APURÍMAC
FACULTAD DE INGENIERÍA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE MINAS



“IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE INFORMACIÓN EN
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CONCENTRADO DE LA UNIDAD MINERA
LAS BAMBAS - 2018”

TESIS

PRESENTADO POR:

JOHANA NYDIA BAUTISTA CHIPA

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO DE MINAS

ABANCAY - PERÚ

2019



UNIVERSIDAD NACIONAL MICAELA BASTIDAS DE APURÍMAC
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE MINAS




Tesis

“IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE INFORMACIÓN EN
SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CONCENTRADO DE LA UNIDAD MINERA
LAS BAMBAS - 2018”

Presentado por JOHANA NYDIA BAUTISTA CHIPA, para optar el Título de:
INGENIERO DE MINAS

Sustentado y aprobado el 16 de Julio de 2019 ante el jurado:

Presidente:



Ing. Walquer Huacani Calsin

Primer Miembro:



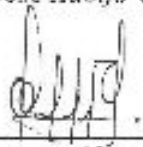
Ing. Rodolfo Andrés Martos Ojeda

Segundo Miembro:



Ing. José Adolfo Cárdenas Catalán

Asesor (es) :



Ing. Giovanni Frisancho Triveño.

Agradecimiento

Expreso un sincero Agradecimiento a la Universidad Nacional Micaela Bastidas de Apurímac y más aún a la Escuela Académico – Profesional de Ingeniería de Minas, institución que me acogió en sus aulas y que a través de sus distinguidos docentes me impartieron sus conocimientos y experiencias la cual me sirvió para enfrentar el mercado competitivo profesional que en el cual estamos inmersos todos los profesionales que decidimos estudiar esta distinguida Carrera.



Dedicatoria

El presente trabajo está dedicado a mis padres, hermanos, que siempre estuvieron dispuestos a brindarnos su apoyo moral y comprensión en el llevar de toda mi carrera universitaria, brindándonos su consideración sincera y duradera.



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
RESUMEN.....	2
ABSTRACT	3
1 CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	4
1.1 Descripción del problema	4
1.2 Enunciado	5
1.2.1 General.....	5
1.2.2 Específicos.....	5
1.3 Objetivos.....	5
1.3.1 General.....	5
1.3.2 Específicos.....	5
1.4 Justificación	5
1.5 Delimitación.....	6
1.5.1 Delimitación espacial	6
1.5.2 Delimitación social.....	7
1.5.3 Delimitación temporal	7
1.5.4 Delimitación conceptual.....	7
2 CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO	8
2.1 Antecedentes	8
2.1.1 Antecedentes del proyecto minero	10
2.1.2 Antecedentes de la empresa contratista.....	11
2.2 Marco referencial / Base teórica	11
2.2.1 Normativa legal.	11
2.2.2 Generalidades	12
2.2.3 Recursos	16
2.2.4 Reseña Histórica.....	17
2.2.5 Geología	18
2.2.6 Seguridad de Convoy Concentrado de Minerales Criterios de Seguridad	27
2.2.7 Resguardo de Convoy debe tener fijamente los siguientes.	27
2.2.8 El transporte terrestre y las nuevas tecnologías.....	30
2.2.9 El papel de la tecnología en el transporte terrestre.....	31
2.2.10 Tecnología aplicada en la cadena de suministro del transporte terrestre	31
2.3 Definición de términos (marco conceptual).....	32
2.3.1 Tecnologías implementadas para el área de transporte de concentrado.....	32
3 CAPÍTULO III DISEÑO METODOLÓGICO.....	36



3.1	Definición de Variables	36
3.2	Operacionalización de variables	36
3.3	Hipótesis de la Investigación (si corresponde por el tipo de investigación).....	37
3.3.1	Hipótesis general	37
3.3.2	Hipótesis específicas.....	37
3.4	Tipo y diseño de la investigación	37
3.4.1	Tipo.....	37
3.4.2	Diseño.....	37
3.5	Población y muestra.....	37
3.6	Procedimiento de la investigación	38
3.7	Material de investigación.....	38
3.7.1	Instrumentos de investigación	38
4	CAPÍTULO IV RESULTADOS	39
4.1	Descripción de los resultados.....	39
4.1.1	Sistemas tecnológicos de la información.....	39
4.1.2	Desempeño en seguridad	53
4.2	Hipótesis estadística.....	56
4.2.1	Correlación de variables	56
4.2.2	Hipótesis estadística (nula y alterna).....	60
4.2.3	Nivel de significancia o riesgo:	60
4.3	Discusión de resultados	61
5	CAPÍTULO V CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	63
5.1	CONCLUSIONES.....	63
5.2	RECOMENDACIONES.....	64
6	Bibliografía	65

Índice de Tablas.

TABLA N° 1 CONCESIÓN PROYECTO LAS BAMBAS.....	13
TABLA N° 2 COORDENADAS/PERÍMETRO	15
TABLA N° 3 VÍAS DE ACCESO	15
TABLA N° 4 TEMPERATURA MEDIA MENSUAL EN MINA.....	16
TABLA N° 5 RESERVAS POR FASES DEL PROYECTO LAS BAMBAS	26
TABLA N° 6 SEGURIDAD INTEGRAL VEHÍCULO VS PARADA	30
TABLA N° 7 OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES.	36
TABLA N° 8 POBLACIÓN Y MUESTRA.....	37
TABLA N° 9 INSTALACIÓN DE CÁMARAS 2017	39
TABLA N° 10 INSTALACIÓN DE CÁMARAS 2018	40
TABLA N° 11 REVISIÓN DE VIDEOS 2017	41
TABLA N° 12 REVISIÓN DE VIDEOS 2018.....	41
TABLA N° 13 INDICADORES POR MES EN RELACIÓN A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS	42
TABLA N° 14 ACTO SUB ESTÁNDAR	43
TABLA N° 15 CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR.....	44
TABLA N° 16 INSTALACIONES DE GPS- LIMITADORES DE VELOCIDAD 2017	45
TABLA N° 17 INSTALACIONES DE GPS-LIMITADORES DE VELOCIDAD 2018.....	46
TABLA N° 18 TABLA DE SANCIONES	47
TABLA N° 19 TIPO DE EXCESOS.	47
TABLA N° 20 IMPLEMENTACIÓN DE COPILOTO VIRTUAL 2017.....	48
TABLA N° 21 IMPLEMENTACIÓN DE COPILOTO VIRTUAL 2018.....	48
TABLA N° 22 IMPLEMENTACIÓN DE PULSERAS DE SUEÑO 2017.....	49
TABLA N° 23 IMPLEMENTACIÓN DE PULSERAS DE SUEÑO 2018.....	49
TABLA N° 24 REPORTE DE HORAS 2017 POR MES	50
TABLA N° 25 REPORTE DE HORAS 2018 POR MES	51
TABLA N° 26 IMPLEMENTACIÓN DE SMART CAP 2017.....	52
TABLA N° 27 IMPLEMENTACIÓN DE SMART CAP 2018.....	52
TABLA N° 28 EVENTOS OCASIONADOS 2017.....	53
TABLA N° 29 EVENTOS OCASIONADOS 2018	53
TABLA N° 30 EVENTOS SEGÚN EL TIPO DE DAÑO	54
TABLA N° 31 ÍNDICE DE ACCIDENTABILIDAD 2017	55
TABLA N° 32 ÍNDICE DE ACCIDENTABILIDAD 2018	55
TABLA N° 33 VARIABLES.....	57
TABLA N° 34 CÁLCULOS DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA.....	58
TABLA N° 35 RESULTADOS DEL COEFICIENTE DE CORRELACIÓN DE PEARSON.....	58
TABLA N° 36 ESCALA DE JUICIO.	59



Índice de figuras

FIGURA N° 1 UBICACIÓN LAS BAMBAS	12
FIGURA N° 2 COMUNIDADES ASENTADAS EN EL ÁREA DEL PROYECTO LAS BAMBAS	13
FIGURA N° 3 POLIGONAL DE ÁREA DE CONCESIONES	14
FIGURA N° 4 METALOGÉNIA DEL PERÚ, PRINCIPALES FRANJAS MINERALIZADAS	19
FIGURA N° 5 COLUMNA ESTRATIGRÁFICA	20
FIGURA N° 6 SECCIÓN GEOLÓGICA FERROBAMBA.....	23
FIGURA N° 7 FERROBAMBA. FOTOS: 40.1. MONZONITA BIOTÍTICA (MZB) CON LIBROS DE BIOTITA Y VENILLAS DELGADAS DE CUARZO SIN MINERAL, 40.2. MONZONITA BIOTÍTICA FINA 1 (MBF1) CON LIBROS DE BIOTITA Y VENILLAS DE CUARZO CON ÓXIDOS, 40.3. MONZONITA BIOTÍTICA FINA 2 (MBF2) CO	24
FIGURA N° 8 MODELO GEOLÓGICO DEL TAJO FERROBAMBA-2017.....	25

Índice de Gráficos.

GRÁFICO N° 1 CORREDOR MINERO.....	6
GRÁFICO N° 2 ESTIMACIÓN DE RESERVAS DEL PROYECTO MEDIDO & INDICADO %(Kt)	26
GRÁFICO N° 3 DIAGRAMA DE BARRAS: INSTALACIÓN DE CÁMARAS 2017- 2018.....	40
GRÁFICO N° 4 DIAGRAMA DE BARRAS: REVISIÓN DE VIDEOS 2017- 2018	41
GRÁFICO N° 5 DIAGRAMA DE BARRAS: INDICADORES POR MES EN RELACIÓN A LAS OBSERVACIONES REALIZADAS..	42
GRÁFICO N° 6 DIAGRAMA DE BARRAS: TOTAL ACTOS SUB-ESTANDAR ANUAL	44
GRÁFICO N° 7DIAGRAMA DE BARRAS: TOTAL CONDICIÓN SUB-ESTANDAR ANUAL	45
GRÁFICO N° 8 INSTALACIONES DE GPS- LIMITADORES DE VELOCIDAD 2017 – 2018	46
GRÁFICO N° 9 TIPO DE EXCESOS 2017 - 2018	47
GRÁFICO N° 10 IMPLEMENTACIÓN DE COPILOTO VIRTUAL 2017 - 2018.....	48
GRÁFICO N° 11 REPORTE DE HORAS 2017 POR MES	50
GRÁFICO N° 12 REPORTE DE HORAS 2018 POR MES	51
GRÁFICO N° 13 IMPLEMENTACIÓN DE SMART CAP 2017 - 2018	53
GRÁFICO N° 14 ÍNDICE DE ACCIDENTABILIDAD 2017 - 2018	56
GRÁFICO N° 15 CORRELACIÓN INVERSA.	59



“IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE INFORMACIÓN
EN SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CONCENTRADO DE LA
UNIDAD MINERA LAS BAMBAS - 2018”

Esta publicación está bajo una Licencia Creative Commons



INTRODUCCIÓN

Uno de los grandes desafíos de la industria minera es la protección permanente de la integridad de sus colaboradores y de su patrimonio. Se trata de una actividad productiva en constante evolución, que responde a nuevas exigencias propias de una industria competitiva y en un contexto global en que la tecnología, el bienestar de las personas y las comunidades cobran cada día mayor relevancia. Estos factores, que sin duda son puntos a considerar en la gestión de las empresas del rubro, también deben ser incorporados en sus estrategias de seguridad.

Surge así la necesidad de contar con soluciones especializadas, que contemplen una mayor optimización de los recursos y que aborden las problemáticas que las compañías mineras enfrentan en la actualidad.

Cabe destacar que todos los sistemas tecnológicos de la información implementados, aportan valiosa información, son un medio más para poder trabajar con estrategias de seguridad. Por lo tanto, son los protocolos y/o actividades que se definan a raíz de su utilización, lo que marcará una real diferencia y determinarán su importancia estratégica.

La implementación de sistemas tecnológicos de la información en seguridad en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas forman parte de un sistema integral de gestión de seguridad, y no como una solución en sí misma, cuyo objetivo el transporte seguro de concentrados en el corredor minero de las Bambas. En la tesis se identificaron zonas de riesgo en el recorrido por el corredor... como atropello (personas, animales), choques, volcaduras, caídas a nivel y desnivel.

Con la implementación de los sistemas tecnológicos de la información se previene actitudes y situaciones en riesgo que afecten la vida del trabajador y la operación en general mejorando así el servicio que Sol de Pacifico brinda a sus clientes.



RESUMEN

La presente tesis se titula “Implementación de Sistemas Tecnológicos de Información en Seguridad en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas - 2018”, debido que actualmente en muchas unidades mineras del país no se cuentan con tecnologías que permitan minimizar o eliminar los accidentes ocurridos en el área de transporte de concentrado de mineral dando como resultado una ocurrencia no deseada. Las Bambas en el 2016 tuvo un total de seis accidentes incapacitantes con una fatalidad en el área de Logística y Concentrado en consecuencia varios factores como la fatiga y somnolencia, exceso de velocidad y distracción en la labor de conducción.

El objetivo es implementar y determinar la influencia de los sistemas tecnológicos de información en seguridad en el transporte seguro de concentrados en el corredor mineros de Las Bambas, desde el mes de mayo del año 2017. En la tesis se identifican que existen muchos riesgos antes de la implementación de los sistemas tecnológicos, tales como, atropello (personas-animales), choques, volcaduras, caídas a nivel y desnivel. Los conductores de la empresa sol del Pacífico están expuestos a peligros ya sea por condiciones o actos que se pudieran identificar en el medio del trabajo, se busca una mejor administración, control, monitoreo de las actividades durante el recorrido de cada unidad de transporte de concentrado, es por ello que se recurrió a implementar estos sistemas tecnológicos para así poder prevenir la ocurrencia de incidentes, incidentes peligrosos, accidentes, con tres ámbitos de acción.

Antes de iniciar la conducción: El método preventivo de horas de sueño mínimas cumplidas antes de iniciar las labores de conducción con el uso de pulseras de sueño.

Durante la conducción: El método en tiempo real de las alertas anticipadas de micro sueños detectados por el Smart Cap (Guardián de vida), el control de velocidades con el copiloto virtual y las alarmas sonoras, así como la ubicación exacta de las unidades ante posible sabotaje. Al finalizar la jornada: El método correctivo de análisis de actitudes durante la conducción de las grabaciones por medio de las cámaras de filmación.

El análisis de datos se realiza con la información de reportes diarios generados. de tal manera que la implementación nos trae resultados muy óptimos, donde en el año 2017 se tuvo 17 eventos no deseados con una valoración de 1.4 en el índice de accidentabilidad, frente a los resultados de 05 eventos no deseados en el 2018 con un índice de accidentabilidad de 0.00, por lo tanto, la presente tesis es justificada y aporta a la comunidad científica los nuevos avances tecnológicos en el área de seguridad.

Palabras clave: Cámaras filmadoras, Concentrado, Copiloto virtual, Corredor minero, Monitoreo, Pulsera de sueño, Smart Cap.



ABSTRACT

This thesis is entitled "Implementation of Technological Information Systems in Transportation Safety Concentrate of the Las Bambas Mining Unit - 2018", due to the fact that currently in many mining units of the country there are no technologies to minimize or eliminate accidents occurred in the ore concentrate transport area resulting in an unwanted occurrence. Las Bambas in 2016 had a total of six disabling accidents with a fatality in the area of Logistics and consequently concentrated several factors such as fatigue and drowsiness, speeding and distraction in the work of driving.

The objective is to implement and determine the influence of technological information systems on safety in the safe transport of concentrates in the Las Bambas mining corridor, since May 2017. In the thesis, it is identified that there are many risks before the implementation of technological systems, such as, outrage (people-animals), crashes, rollovers, falls at level and slope. The drivers of the Pacific Sun company are exposed to hazards either by conditions or acts that could be identified in the middle of the work, they are looking for a better administration, control, monitoring of the activities during the route of each transport unit of concentrate , that is why it was resorted to implement these technological systems in order to prevent the occurrence of incidents, dangerous incidents, accidents, with three areas of action.

Before starting driving: The preventive method of minimum hours of sleep fulfilled before starting the work of driving with the use of sleep bracelets.

While driving: The real-time method of advance warning of micro dreams detected by the Smart Cap (Life Guard), the speed control with the virtual copilot and the sound alarms, as well as the exact location of the units before possible sabotage. At the end of the day: The corrective method of analysis of attitudes during the conduction of the recordings by means of the cameras of filming.

The data analysis is performed with the information of daily reports generated. in such a way that the implementation brings us very good results, where in the year 2017 there were 17 unwanted events with an assessment of 1.4 in the accident rate, compared to the results of 05 unwanted events in 2018 with an index of accident rate of 0.00, therefore, this thesis is justified and provides the scientific community with new technological advances in the area of security.

Keywords: Concentrated, mining corridor, camera filming, monitoring, virtual co-pilot, sleep bracelet, Smart Cap.



CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1 Descripción del problema

Actualmente en muchas unidades mineras del país no se cuentan con tecnologías que permitan minimizar o eliminar los accidentes ocurridos en el área de transporte de concentrado de mineral dando como resultado una ocurrencia no deseada.

Según estadísticas de SSO (Seguridad y Salud Ocupacional) de las Bambas en el 2016 tuvo un total de seis accidentes incapacitantes con una fatalidad en el área de Logística y Concentrado en consecuencia varios factores como la fatiga y somnolencia, exceso de velocidad y distracción en la labor de conducción.

A consecuencia de los accidentes de trabajo se menciona aspectos que involucran el transporte de concentrado: En el aspecto humano daño que sufre las personas directamente afectadas como sus allegados. Supone lesiones físicas que sufre dolor, pérdida de trabajo, necesidad de atenciones médicas y/o rehabilitación, pérdida de autonomía personal, alteración de proyectos de vida. En el aspecto económico está conformado por todos los gastos y pérdidas materiales que el accidente ocasiona, para la persona, así como el costo de deterioro de materiales y equipos, pérdida de tiempo de trabajo para la empresa las compañías aseguradoras. En el aspecto de tiempo la paralización de labores.



1.2 Enunciado

1.2.1 General

¿En qué medida el Sistema Tecnológico de la Información en Seguridad permitirán reducir los accidentes y/o incidentes, en el transporte de concentrado de la Unidad Minera las Bambas, 2018?

1.2.2 Específicos

¿De qué forma el sistema de monitoreo por GPS, Copiloto Tablet, Smart Cap, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, reducirá los accidentes y/o incidentes, en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018?

¿De qué manera evaluar a los conductores las horas de descanso en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018?

¿Cómo se puede mapear de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018?

1.3 Objetivos

1.3.1 General

Implementar los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

1.3.2 Específicos

Con el monitoreo por GPS, Copiloto Tablet, Smart Cap, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, se busca reducir los accidentes y/o incidentes en el transporte de concentrado de la unidad minera las Bambas, 2018.

Evaluar a los conductores las horas de descanso en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

Mapear de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018

1.4 Justificación

Con la Optimización e implementación de sistemas tecnológicos de la información en seguridad en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas se eliminará los accidentes que sean ocasionados por la fatiga, excesos de velocidad y actitudes subestándares, con el uso de las cámaras



filmadoras se podrá grabar y captar desviaciones para prevenir accidentes durante todo el trayecto del corredor minero, con el uso de las bandas de monitoreo de sueño se podrá prevenir que el operador realice tránsito con muestra signos de cansancio, con el uso del Smart Cap monitorea el control crítico para el manejo de la fatiga – en ruta, alertando al operador en tiempo real y con el monitoreo por GPS con limitadores de velocidad se corregirán excesos de velocidad en tramos no permitidos.

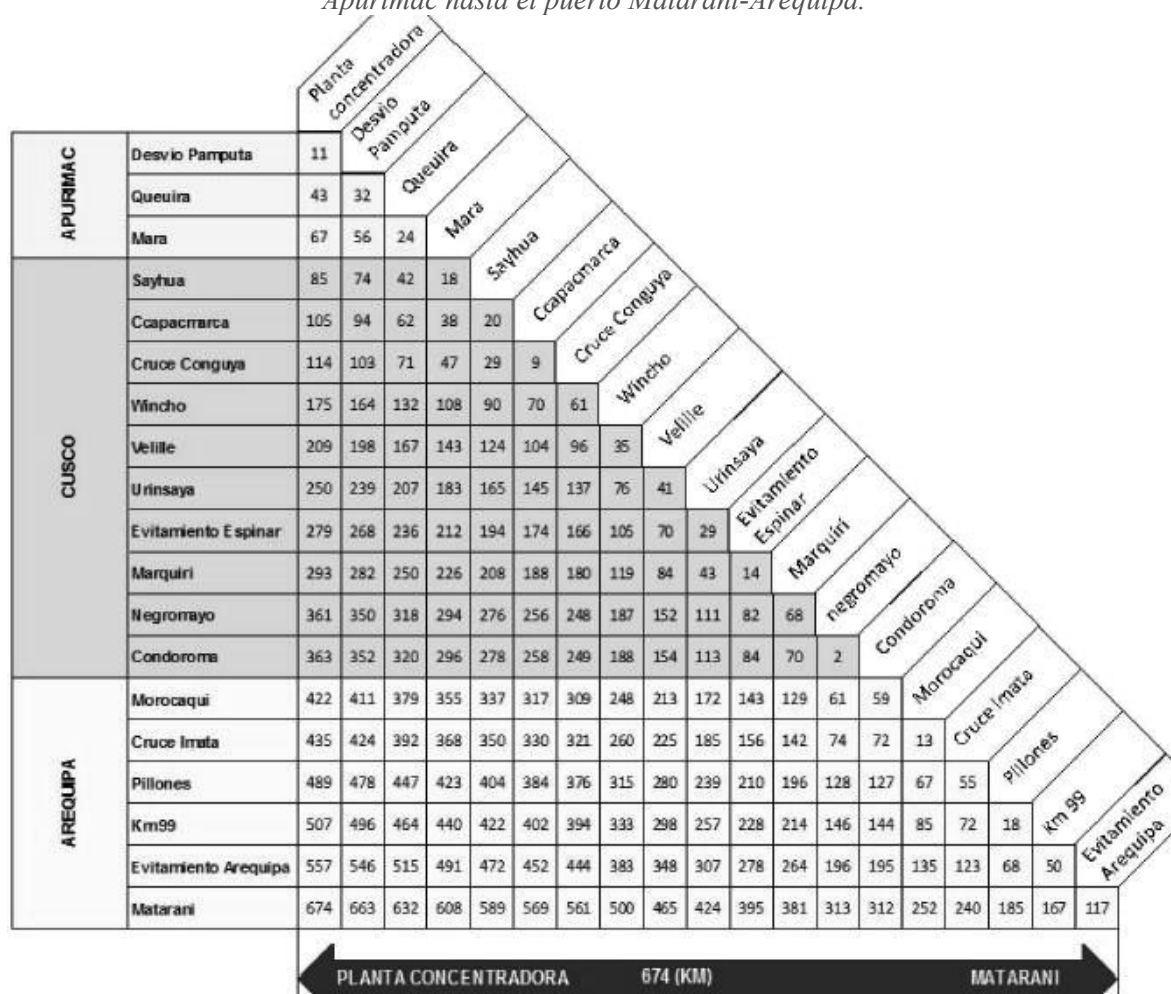
La importancia del uso de la tecnología nos permite administrar, operar y mantener en funcionamiento los sistemas y dispositivos de seguridad electrónica, localizados e implementados de esta manera tener un monitoreo eficiente sobre los operadores de los camiones.

1.5 Delimitación

1.5.1 Delimitación espacial

El proyecto de tesis se lleva a cabo en el trayecto del corredor de la Unidad Minera Las Bambas. Apurímac, Cusco, Arequipa. VER ANEXO VIII: CORREDOR MINERO

Gráfico N° 1 Corredor minero considerado desde la planta concentradora en las Bambas- Apurímac hasta el puerto Matarani-Arequipa.



Fuente: Área de Ingeniería



1.5.2 Delimitación social

El proyecto de investigación involucra al área de seguridad y los colaboradores del área de transporte de concentrado (operadores).

1.5.3 Delimitación temporal

El presente trabajo empieza con la recolección y/o investigación de datos como los reportes de incidentes y/o accidentes y estadísticas de ellos, desde el mes de Mayo de 2017 hasta el mes de diciembre de 2018.

1.5.4 Delimitación conceptual

El presente proyecto de investigación se centra en el estudio que está dentro de la Ingeniería de Minas y uso de tecnologías aplicadas:

- ✓ Seguridad.
- ✓ Transporte.
- ✓ Concentrado.
- ✓ Tecnologías.

CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO

2.1 Antecedentes

Según Gonzales (2016), en su tesis para optar el título profesional de ingeniero de minas titulada “Mejoras en la Gestión del Transporte de Concentrado en Minera los Quenuales” que consiste en determinar la conveniencia o no de la ejecución de un “Proyecto de control del transporte del concentrado desde las operaciones”, su clasificación es denominada urgente debido a dificultades al inicio del año 2012 con un derrame de una unidad de transporte afectando área agrícola de la comunidad aledaña, había que implementar herramientas que permitan ayudar a unificar procedimientos y conceptos de estándares de seguridad, creados a partir de la experiencia y el trabajo investigativo desarrollado por el área de logística, área de seguridad patrimonial, área de operaciones Perubar en busca de reducir la problemática causada también por la sustracción sistemática del concentrado en las carreteras de nuestro país. Adicionalmente, es el inicio de una reestructuración de trabajo, encaminado a una planeación conjunta entre el área de transporte, área de seguridad patrimonial, área de “Centro Control” y las gerencias generales, con el fin de proyectar al año 2015 un servicio altamente competitivo, con estándares de seguridad que permitan responder a las necesidades de la empresa minera. El factor también determinante y preocupante es la naturaleza en disminución del peso entre la salida de la unidad operativa y llegada al puerto del callao. La falta de controles de horas iniciales de partida y las horas finales de llegada, la falta de información entre puntos intermedios de ruta, los “descansos” permitidos de las unidades de transporte sin resguardo policial, el uso básico de precintos plásticos sin garantía de seguridad, el problema de falta de apoyo como lo debe ser en un procedimiento formal en caso suceda un derrame en ruta. La hipótesis sobre la cual se basa este trabajo es que, a pesar de lo delicado del tema es no generar conflictos sociales



con las comunidades aledañas debido a que el transporte esta derivado a personas empresarias de ese sector, ellos tienen actas de compromiso firmado con la empresa minera y de esos acuerdos se deben realizar no solo la programación adecuada de las unidades, sino mantener una proporcionalidad en base a la cantidad de unidades distribuidas en función de la solicitud que exige perubar en su depósito para el almacenamiento respectivo.

Según Ibañez (2014) en su tesis optar el título de Ingeniero de Minas, titulada: “Diagnóstico Situacional de las Debilidades Encontradas en la Mediana Minería en el Tema de Infraestructura, Transporte, Maquinaria e Instalaciones Auxiliares”. El objetivo de la tesis fue determinar cuáles son las debilidades que presenta la mediana Minería. La metodología utilizada para realizar este trabajo es de tipo descriptiva, nos permite conocer la situación de la mediana minería en el Perú a través de la evaluación de los informes de supervisión en tema de Infraestructura, Transporte, Maquinaria e Instalaciones Auxiliares. Las conclusiones de esta investigación nos indican que las principales debilidades se encuentran en el tema de control de riesgos peligro, demostrándose de esta manera que este tema no tiene la respectiva importancia, siendo el control de los riesgos-peligro un tema muy importante que nos permite disminuir la ocurrencia de accidentes, leves, incapacitantes y mortales, así como los daños a los equipos y ambiente. En edificaciones e instalaciones la principal falencia corresponde a la falta de delimitación entre los accesos para personal y maquinaria minera en los talleres de mantenimiento, de la misma manera se comprueba que existen talleres sin diseño de ingeniería los cuales representan un peligro para las personas y maquinaria. Se ha encontrado que las cercas que rodean las subestaciones electricas no cuentan con sistema de puesta a tierra, al igual que los equipos no tienen línea a tierra.

Según Solis (2002), en su tesis optar el título de Ingeniero Industrial, titulada: “Plan de Seguridad y Salud Ocupacional para el Transporte Terrestre de Explosivos para la Empresa Transaltisa SA”. El objetivo de la tesis fue elaborar un plan de seguridad y salud ocupacional para el transporte terrestre de explosivos y que garantice la integridad y salud de todo el personal involucrado. Solís utilizó el método deductivo, este método consiste en encadenar conocimientos que se suponen verdaderos de manera tal, que se obtienen nuevos conocimientos, es decir, obtener nuevas proposiciones como consecuencias lógicas de otras anteriores. Las conclusiones de esta investigación nos indican que, luego de haber tenido un primer mes de la implementación del plan se seguridad para el transporte de explosivos en la empresa TRANSALITSA S.A; dio como resultado que durante ese periodo no tuvimos ningún reporte de incidente, esto quiere decir que aceptamos la hipótesis diciendo que, el plan se seguridad si reduce los riesgos inherentes al transporte de explosivos. Para asegurar la integridad del personal involucrado en el proceso de transporte de explosivos y para prevenir los incidentes, se debe de incentivar a los trabajadores para que reporten los actos y condiciones subestándar, de esta forma se podrá tomar acción inmediata y prevenir futuros



incidentes. Antes de iniciarse cualquier trabajo, sea crítico o no, deberá primeramente analizarse los riesgos y/o peligros, de esta forma se tomarán las medidas correctivas del caso. La única forma de asegurar que los trabajos del proyecto se encuentren seguros y saludables, es dedicar un tiempo a analizar las labores que se van a realizar y tomar las medidas de precaución necesarias para salvaguardar la vida de los trabajadores.

2.1.1 Antecedentes del proyecto minero

Bambas, (2018), en su pagina web, <http://www.lasbambas.com/historia> lleva el registro historico como se detalla en lo siguiente.

- En el año 2004 Xstrata Copper adquiere el derecho para explorar las Bambas a través de la una licitación pública internacional.
- En el año 2008 Se completa la exploración de 306,908 metros de perforación acumulados.
- En el año 2009 Se concluye el estudio de factibilidad.
- En el año 2010 Se realiza la auditoria pública del EIA en el distrito de Challhuahuacho, provincia de Cotabambas Región Apurímac.
 - Se suscribe el contrato de transferencia de la titularidad de las concesiones mineras de Las Bambas con el estado, con una inversión prevista de más de USD 5,000 millones.
- En agosto del 2010, se aprueba la construcción del proyecto.
- En el año 2011 El estado aprueba el EIA previo dialogo con las comunidades aledañas. Se informa el incremento del recurso mineral de Las Bambas en más del 10%, equivalente a 1,710 millones de toneladas con una ley de cobre de 0.60%.
- En el año 2012 Se desarrolla la ingeniería de caminos y componentes principales para el arranque de la futura operación.
 - Se inicia la construcción de la planta concentradora.
 - Se inicia la construcción del Heavy haul road, o Camino carga pesada.
 - Se tenía comprometido más del 60% de la inversión en la construcción de los componentes del proyecto.
- En el año 2013 Glencore adquiere Las Bambas en el marco de la adquisición de Xstrata Copper.
 - Se tiene un avance en la construcción de los componentes del proyecto en 65% de caminos pioneros, 40% de la planta concentradora y 95% de la carretera de carga pesada.
 - Al cierre del periodo, la gerencia de Glencore aprobó ampliar la inversión a USD 5,895 millones; hasta la fecha la inversión estimada era de USD 4,182 millones. Se aprueba la primera modificatoria del EIA.



- En el año 2014 El grupo Glencore vende toda su participación en las Bambas al consorcio de MMG limited, GUOXIN International Investment Corporation Limited y CITIC Metal Co. Limited. Se presenta la modificación del EIA para permitir el transporte de cobre por carretera. El consorcio compuesto por MMG Limited, Guoxin International Investment Co. Ltd. y CITIC Metal Co. Ltd. adquiere Las Bambas. Se concreta e inicia el reasentamiento físico de la comunidad de Fuerabamba.
- En el año 2015 Se logra la primera producción de concentrado de cobre como parte de las actividades de comisionamiento. Se llevan a cabo las etapas de comisionamiento e incremento gradual de la producción para alcanzar el nivel de producción plena.
- En el año 2016 Se realiza el primer embarque de concentrado. Se inicia la operación comercial.

2.1.2 Antecedentes de la empresa contratista.

Sol del pacifico (2018), en su pagina Wep <http://www.soldelpacifico.com.pe/qsomos.html> detalla que, Transportes y Comercio Sol del Pacifico E.I.R.L con 17 años de experiencia en el sector transporte, brindamos soluciones logísticas con especialidad en Transporte de concentrados de mineral. Desde 1998 nuestras operaciones están orientadas al sector minero, atendiendo necesidades de empresas como: GLENCORE PERU S.A.C, en sus unidades mineras de Iscaycruz, Lagsaura, y Yauliyacu, así como sus operaciones de Perubar, VOLCAN COMPAÑIA MINERA S.A.A en sus unidades mineras de Marh Tunel, Carahuacra, Andaychagua, Paragsha y Chungar . SOCIEDAD MINERA CORONA S.A en su unidad minera de Yauricocha. COMPAÑIA DE MINAS BUENAVENTURA S.A.A en su subsidiaria El Brocal, DOE RUN PERU S.R.L en su unidad minera Cobriza, TRAFIGURA PERU S.A.C en sus servicios a Consorcio Minero Cormin S.A, Impala Peru, MILPO ANDINA PERU SAC en su unidad minera el Porvenir; COMPAÑIA MINERA ATACUCHA S.A.A, LOUIS DREYFUS COMMODITIES PERU S.R.L, MK METAL TRADING PERU S.A.C.

En la empresa minera las Bambas las actividades de transporte de concentrado por parte de la empresa se desarrollan desde junio del año 2016.

2.2 Marco referencial / Base teórica

2.2.1 Normativa legal.

- Ley 29783, ley de seguridad y salud en el trabajo y su modificatoria 30222. (DDB, 2016)
- DS N° 024-2016, reglamento de seguridad y salud ocupacional en minería y su modificatoria 023-2017 (MINEM, 2016)

- DS N° 021-2008-MTC, Que, la Ley N° 28256, Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad. (MTC, 2018)
- Reglamento tipo de las Naciones Unidas para el transporte de mercancías peligrosas. (Naciones-Unidas, 2015)

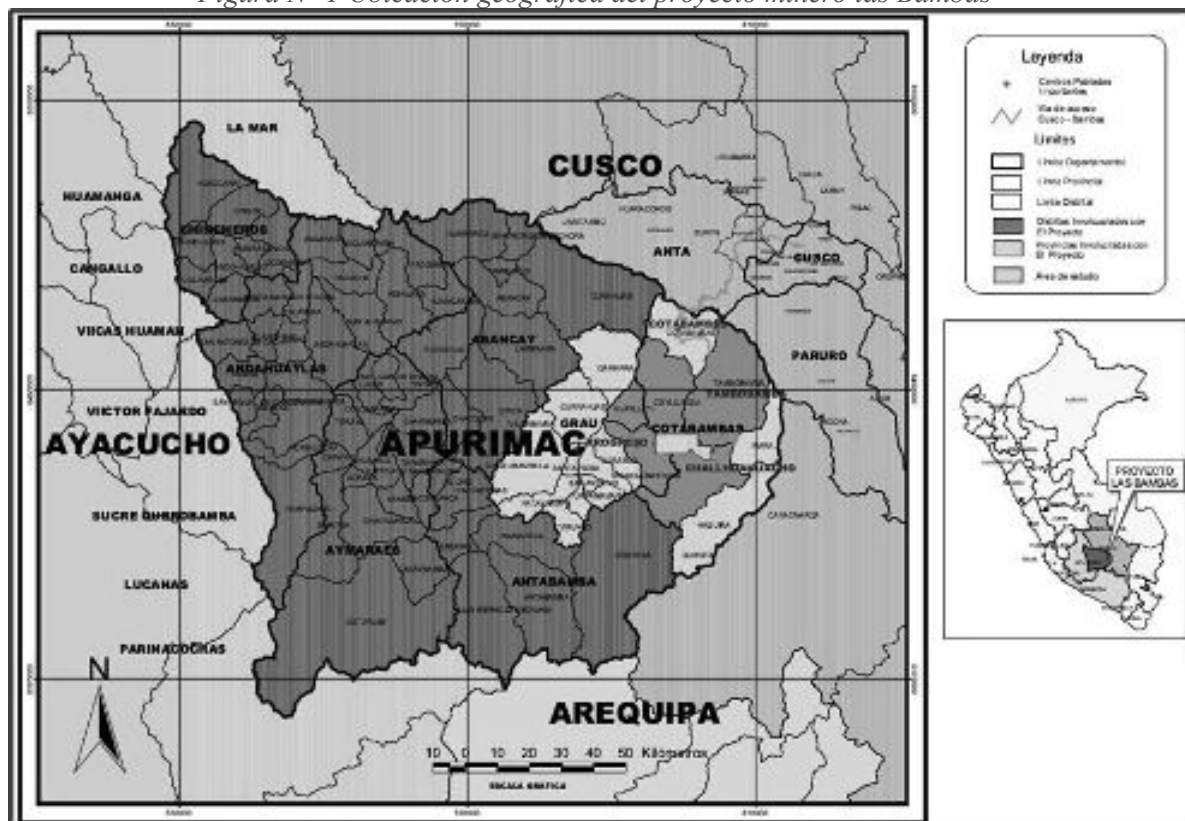
2.2.2 Generalidades

2.2.2.1 Localización Geográfica y Política del Proyecto Minero las Bambas

a) Ubicación Geográfica

El Proyecto Minero las Bambas se encuentra, entre los distritos de Chalhuhuacho, Tambobamba y Coyllurqui, en la provincia de Cotabambas y el distrito de Progreso en la provincia de Grau, región de Apurímac. Chalhuhuacho es uno de los 6 distritos de la Provincia de Cotabambas bajo la administración del Gobierno regional de Apurímac. En el distrito de Chalhuhuacho se asentó la cultura Yanawara, y el distrito de Chalhuhuacho tiene una población de 7 321 habitantes, (INEI 2007).

Figura N° 1 Ubicación geográfica del proyecto minero las Bambas

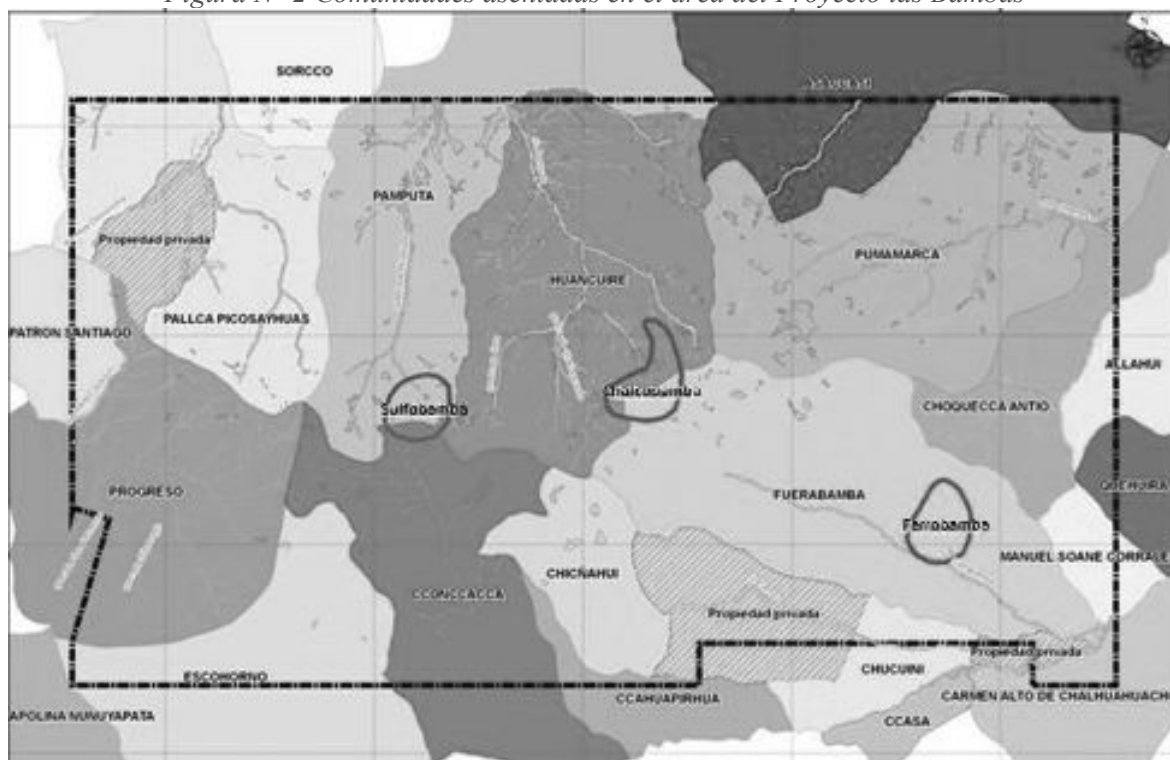


Fuente: Estudio Técnico las Bambas 2017

b) Localización Política

El proyecto Minero las Bambas se encuentra dentro de 19 comunidades. Las comunidades asentadas dentro del “área de admisión de petitorios” son: Fuerabamba, Huancuire, Chicñahui, Pamputa, Cconccacca, Chucuni, Pumamarca, Choquecca Antío, Manuel Seoane Corrales, Quehuira, Allahui, Asaccasi, Sorcco, Patrón Santiago, Progreso, Pallca Picosayhuas, Escohorno, Ccahuapirhua y Carmen Alto de Chalhuhauacho. Tal como se puede ver en la Figura 2-2.

Figura N° 2 Comunidades asentadas en el área del Proyecto las Bambas



Fuente: Estudio técnico las Bambas 2017

c) Concesiones Mineras

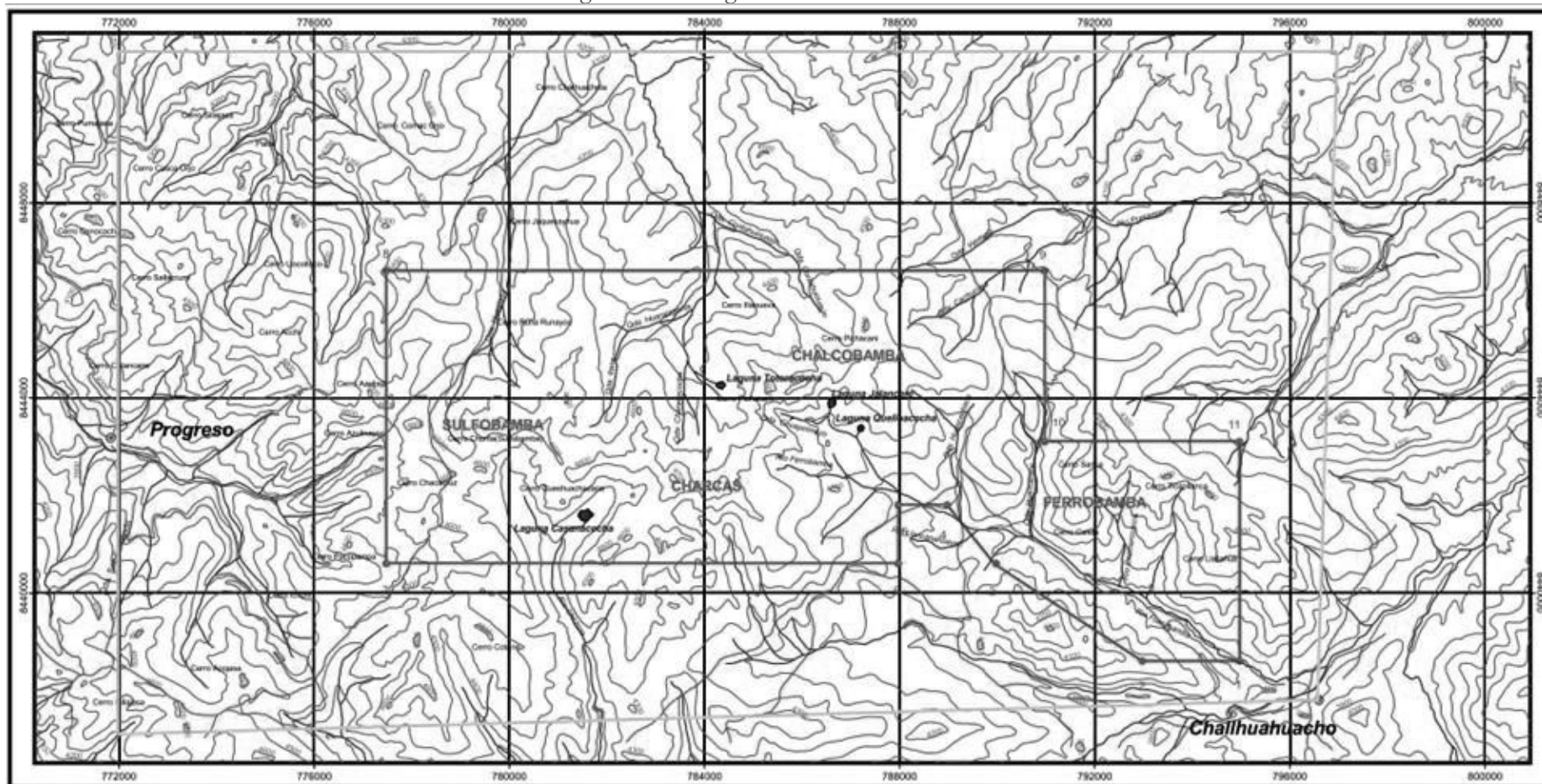
El Proyecto las Bambas cuenta con un derecho especial denominado “área de no admisión de petitorios” de 33,063 Ha, dentro de la cual existen cuatro concesiones mineras que corresponden a Activos Mineros S.A.C. (antes Centromín Perú) que tienen una extensión total de 1,800 Ha. Ver Figura 2-3, que muestra las concesiones mineras, además la Tabla 1, presenta el área de las concesiones mineras.

Tabla N° 1 Concesión Proyecto las Bambas

Concesión	Área (ha)
Ferrobamba	400
Chalcobamba	600
Sulfobamba	400
Charcas	400

Fuente: Estudio Técnico las Bambas 2017

Figura N° 3 Poligonal de Área de concesiones



Fuente: Estudio Técnico las Bambas 2017

Tabla N° 2 Coordenadas/Perímetro de la concesión minera las Bambas

COORDENADAS UTM		
DATUM: WGS84 ZONA: 18 SUR		
VERTICE	NORTE	ESTE
1	8 438 500	796 000
2	8 438 500	794 000
3	8 440 500	791 000
4	8 441 700	790 000
5	8 441 700	789 000
6	8 440 500	789 000
7	8 440 500	778 500
8	8 446 500	778 500
9	8 446 500	792 000
10	8 443 000	792 000
11	8 443 000	796 000

PERIMETRO
51387.7 m

AREA	
m ²	Ha
96337717.1	9633.77

Fuente: Estudio Técnico las Bambas 2017

d) Accesibilidad

Al proyecto minero Las Bambas se puede acceder por vía aérea y terrestre, desde la ciudad de Lima por vía aérea se sigue el itinerario, así como también, desde la ciudad de Abancay.

Tabla N° 3 Vías de Acceso hacia el proyecto minero las Bambas

RUTA 1	DISTANCIA (Km)	TIEMPO (Horas)	VIA DE ACCESO	TIPO DE ACCESO
Abancay-Cusco	208	4	Terrestre	Asfaltado
Cusco-Chalhuahuacho	220	7	Terrestre	Carretera afirmada
Chalhuahuacho-Las bambas	15	0.5	Terrestre	Carretera afirmada
Total	443	11.5		
RUTA 2	DISTANCIA (Km)	TIEMPO (Horas)	VIA DE ACCESO	TIPO DE ACCESO
Abancay-Chuquibambilla	105	6	Terrestre	Asfaltado
Chuquibambilla-Las bambas	80	5	Terrestre	Carretera afirmada
Total	185	11		
RUTA 3	DISTANCIA (Km)	TIEMPO (Horas)	VIA DE ACCESO	TIPO DE ACCESO
Lima - Cusco	1165	1	Aerea	Asfaltado
Cusco - Las bambas	235	0.5	Aerea	Carretera afirmada
Total	1400	1.5		

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones 2017

2.2.3 Recursos

2.2.3.1 Clima

Las características climáticas en la zona andina se manifiestan mediante fenómenos de sequías, heladas y lluvias intensas, de manera diferente en cada uno de sus pisos ecológicos. Las temperaturas están condicionadas por factores de altitud y relieve oscilando en promedio entre 6 °C y 16 °C, y disminuyendo por debajo de 0 °C durante las heladas meteorológicas de Junio a Agosto. En cuanto a las precipitaciones, están principalmente influenciadas por circulaciones atmosféricas de superficie (Baja Amazónica) y de altura (Alta de Bolivia y Baja del noreste de Brasil) que traen humedad desde la cuenca amazónica. Por esta razón, los registros pluviales pueden variar anualmente de 500 a 2000 mm.

Las precipitaciones en el área de las Bambas se deben a las masas húmedas de aire provenientes de la cuenca Amazónica las cuales son transportadas, principalmente, por vientos provenientes del Oeste. Estas masas de aire húmedo encuentran en su recorrido a la Cordillera de los Andes la cual fuerza su ascenso. Ver Tabla 4, donde se presenta la Temperatura media mensual de la mina.

Tabla N° 4 Temperatura media mensual en el área de las Bambas

ENE	FEB	MAR	ABRIL	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	Media Anual
14.1	13.7	13.4	13.5	12.8	12.0	11.9	12.5	13.4	15.7	16.1	14.4	13.6

Fuente: D&E Desarrollo y Ecología SAC-2018.

2.2.3.2 Flora

La vegetación es típica de las regiones altas y frías, constituida principalmente por el Ichu (paja brava), Quikuyo (pastos de la zona andina), también se tienen plantas cactáceas como la corotilla, así como musgos en las orillas de los riachuelos. También, se puede observar que los agricultores de la zona producen papa, quinua, cañihua, cebada, alfalfa, olluco y otras especies que son adaptables.

2.2.3.3 Fauna

En la zona de Las Bambas, se puede apreciar gran cantidad y variedad de animales de la zona, tales como vizcachas, perdices, wallatas, patos silvestres, zorros y venados; así como también ganados domésticos como vacuno, ovino y auquénidos.

2.2.3.4 Fisiografía

El área del proyecto presenta una topografía bastante irregular, caracterizada por cumbres, quebradas poco profundas, llanuras y laderas de relieve suave. Las cumbres más altas son el cerro Chonta en



Sulfobamba (4,682 msnm) y Pichacani en Chalcobamba (4,663 msnm); el relieve más bajo lo constituye las márgenes del Río Challhuahuacho (3,700 msnm).

Los relieves elevados y las superficies irregulares generalmente corresponden a afloramientos de calizas y rocas intrusivas y los relieves suaves corresponde a morrenas y rocas intrusivas de grano grueso; mientras que las llanuras están conformadas por sedimentos fluvio-glaciales en el sector Norte de proyecto (Pamputa) y Noreste (Pumamarca), lo cual es propio de la Cordillera Oriental.

2.2.4 Reseña Histórica

Los yacimientos de Las Bambas fueron descubiertos en 1911, época desde la cual se han realizado diversos estudios.

- 1911 - Las exploraciones fueron realizadas por la empresa Ferrobamba Ltd. en el sector Las Bambas, se realizaron perforaciones con seis taladros diamantinos.
- 1942 – La empresa Jenks, realizó estudios geológicos en la zona de Las Bambas.
- 1952 - Se realizaron 366 estudios de comprobación de los metales para verificar sus leyes en la zona de Las Bambas, la empresa a cargo se llamaba Kruger.
- 1966 – La empresa Cerro de Pasco Corporation, realizó el mapeo geológico y perforaciones con sus taladros (llegando a 914 metros de profundidad) en la zona de Chalcobamba.
- 1993 – La empresa Tintaya, realizó ensayos químicos del mineral, con presencia de oro y plata. El estudio se realizó en las zonas de Chalcobamba y Ferrobamba.
- 1996 – La empresa Cyprus, hizo estudios en la zona de Chalcobamba, realizando perforaciones con seis taladros (933 metros).
- 1997 - La empresa Phelps Dodge, realizó perforaciones con ocho taladros (1,390 metros) en las zonas de Chalcobamba y Ferrobamba. Posteriormente Teck-Cominco realizó perforaciones con cuatro taladros (875 metros) en Chalcobamba. Al finalizar el año, BHP Tintaya, se ubicó en las zonas de Chalcobamba y Ferrobamba, realizando perforaciones con siete taladros (1,024 metros).
- 2002 – Centromín retoma el proyecto, realizando 35 ensayos químicos por oro y plata en la zona de Las Bambas.
- 2003 – El proyecto pasa a Proinversión, en agosto se aprueba la estrategia de promoción y la convocatoria a precalificación. Durante los meses de setiembre a diciembre se realizaron perforaciones con 11 taladros (2,328 metros) para actualizar información. Asimismo, en el mes de setiembre se realizó la suscripción del convenio de Promoción de la Inversión Privada en Apurímac (Gobierno Regional - Ministerio de Energía y Minas-Proinversión).



- 2004 – El 31 de agosto, Xstrata Copper (Suiza), ganó la licitación del proyecto las Bambas, ofreciendo US\$ 121 millones, el triple del precio base.
- 2010 - El 2 de setiembre, culminada ya la fase exploratoria, se suscribió el contrato en el que se le transfiere la titularidad de las concesiones mineras del proyecto a Xstrata Copper.
- 2013 - El grupo de minería y metales Glencore International PLC se fusiono con Xstrata PLC para formar la cuarta minera mundial y el mayor corredor de materias primas del mundo.
- 2014 - Glencore Xstrata, logró vender el 100% de participación en la mina de cobre Las Bambas, por cerca de US\$5,850 millones, a las compañías MMG Ltd, filial externa de China Minmetals Corp, el grupo de recursos naturales e infraestructura Guoxin Investment Corp International Ltd.

2.2.5 Geología

2.2.5.1 Marco Estructural

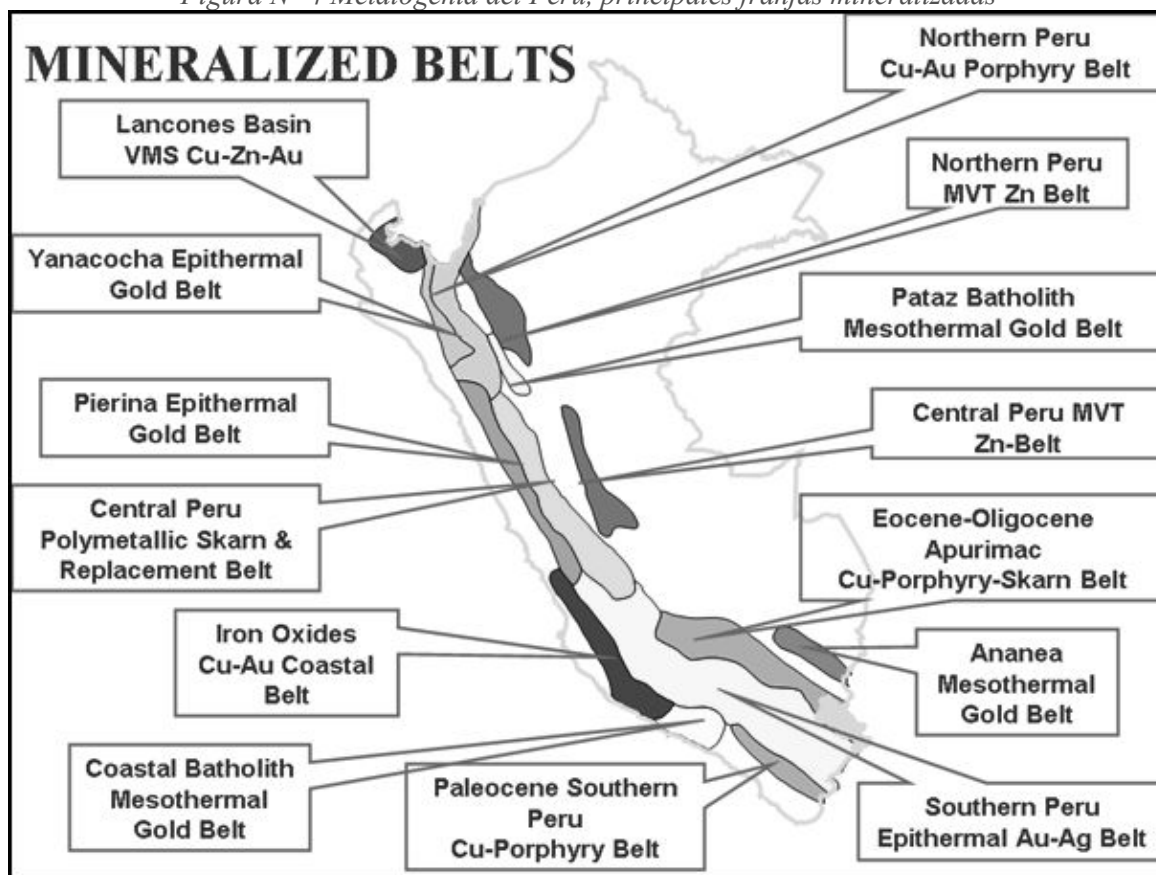
El Proyecto Las Bambas está regionalmente enmarcado en la margen S de la Deflexión de Abancay (12° a 14° Latitud Sur); esta estructura se caracteriza por evidenciar un cambio en el “trend” (tendencia) de los Andes Peruanos pasando de NO-SE a E-O por más de 200 km como consecuencia de la colisión diferencial de la Dorsal de Nazca con el margen litoral pacífico peruano predisponiendo su morfología actual.

El proyecto Las Bambas, dentro de este contexto geológico regional, está localizado en el cinturón porfirítico/skarn Cu-Mo-Au denominado Skarn belt Andahuaylas-Yauri situado al SE del Perú, en una zona de anomalía atribuida a la orogénesis Inca del Eoceno al Oligoceno temprano (M. Brookes, 2005); este cinturón metalogénico está hospedado principalmente en el Batolito de Andahuaylas-Yauri, el cual presenta intrusiones múltiples de composición calcoalcalina. Las principales deformaciones en la región, causantes del fallamiento y plegamiento son asociadas a la fase Inca.

Localmente el área del yacimiento Las Bambas, presenta rocas de naturaleza ácida (granodiorita) a intermedia (monzonita) que intruyen a las rocas sedimentarias y entre ellas a las calizas de la Formación Ferrobamba. Las monzonitas asociadas a los yacimientos de Ferrobamba, Chalcobamba, Charcas, Sulfobamba y Azuljaja obedecen a un alineamiento estructural NO-SE de la misma dirección que el “trend” del batolito Andahuaylas – Yauri.

Los Batolitos en el Perú han dado lugar a diferentes tipos de mineralogía como se puede ver en la Figura 4.

Figura N° 4 Metalogénia del Perú, principales franjas mineralizadas



Fuente: Cardozo, 2002

2.2.5.2 Geomorfología e Hidrogeología

Las características geológicas de la zona determinan un tipo de fisiografía en la que la roca aflorante, en muchos casos, puede ser parte del yacimiento de cumbres redondeadas con presencia de detritos finos formados por el meteorismo de las heladas, lluvias o por el intenso calor durante el día. De laderas entre suaves y agrestes, como pequeñas plataformas, que dan origen al nacimiento de ojos de agua o a la formación de bofedales. Por lo que en las partes altas y planas existen cinco lagunas que conforman un acuífero, cuya caracterización es de suma importancia. La calidad del acuífero en mención, dados los afloramientos aguas abajo, puede determinar su uso adecuado.

2.2.5.3 Geología Regional

El Proyecto las Bambas se ubica en la franja de yacimientos de skarn de Cu (Mo-Au), asociados a sistemas tipo pórfido, ubicados en la parte sureste del Perú.

Esta franja metalogenética está controlada por el batolito Andahuaylas-Yauri del Eoceno- Oligoceno, que se ha emplazado en unidades sedimentarias del Mesozoico, siendo la de mayor importancia la formación Ferrobamba (Cretáceo inferior a superior). Las rocas intrusivas del batolito, en contacto con las calizas Ferrobamba, originaron metamorfismo de contacto y en algunos lugares cuerpos de skarn con mineralización de Cu (Mo-Au). El batolito Andahuaylas-Yauri se ha emplazado al sur de



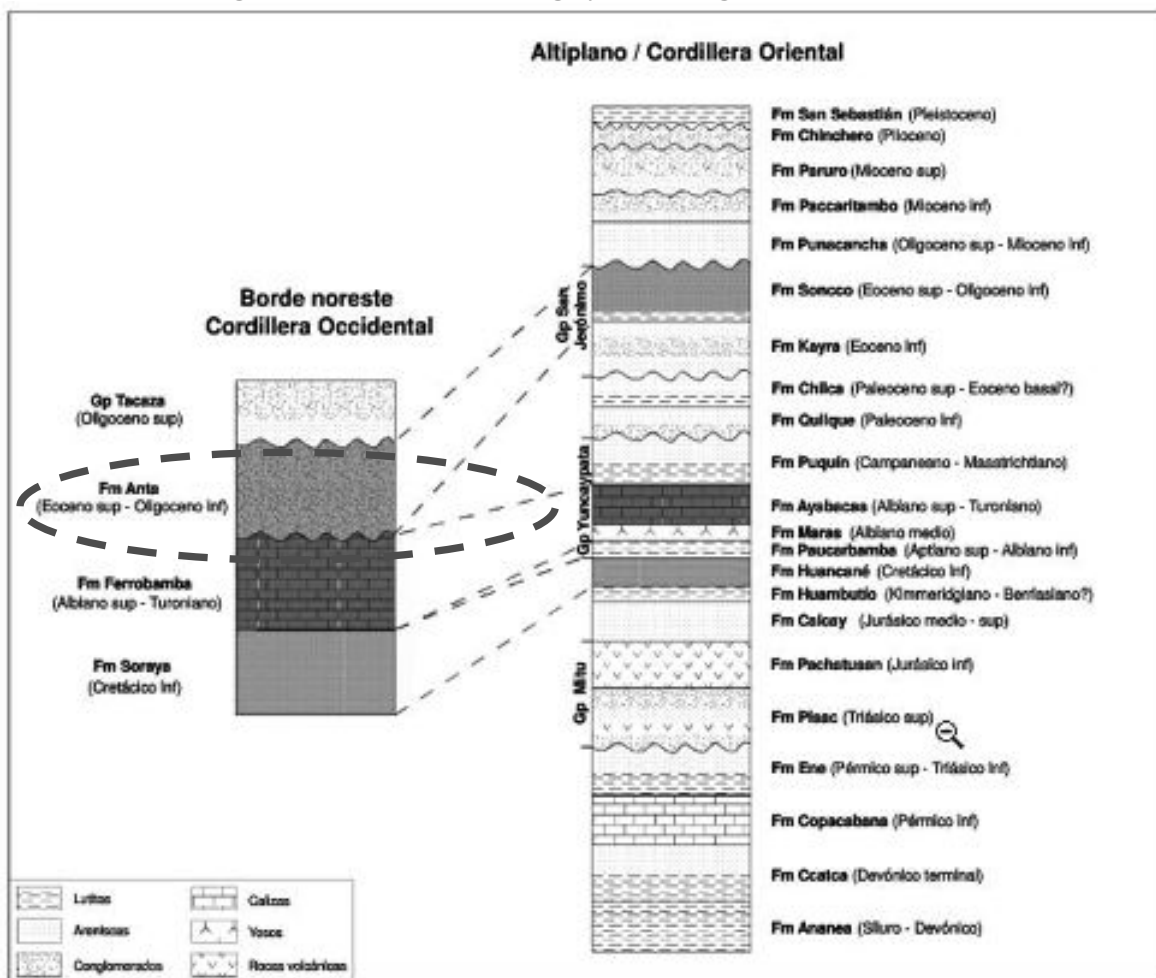
la “Deflexión de Abancay”, con lineamientos de dirección NO-SE, NE-SO y otros que fueron generados principalmente por la Orogenia Andina.

2.2.5.4 Geología Local

El área del yacimiento Las Bambas, presenta rocas de naturaleza ácida (granodiorita) a intermedia (monzonita) que intruyen a las rocas sedimentarias y entre ellas a la caliza del Cretáceo inferior superior (Formación Ferrobamba). Los cuerpos de skarn asociados son irregulares y están constituidos por granates, piroxenos y magnetita. Las monzonitas asociadas a los yacimientos de Ferrobamba, Chalcobamba, Charcas, Sulfobamba y Azuljaja presentan alteración potásica con biotita secundaria, feldespato potásico y magnetita (zona de mayor temperatura); gradando a una alteración propilitica con epidota, clorita, pirita y trazas de calcopirita hacia los bordes. En general, estas intrusiones obedecen a un alineamiento estructural NO-SE similar al del “trend” del batolito Andahuaylas – Yauri de dirección NO-SE.

En la columna estratigráfica mostrada en la Figura 5, se tiene las diferentes formaciones geológicas encontradas en la mina Las Bambas.

Figura N° 5 Columna Estratigráfica-Geología local las Bambas



Fuente: Departamento de Geología Las Bambas 2017



2.2.5.5 Geología Ferrobamba

Se encuentra ubicada en el sector SE del distrito de Las Bambas y es una de las áreas de mayor interés por su mineralización de Cu, con valores de Mo, Au y Ag; tiene una extensión con evidencias de mineralización de 300 Ha aproximadamente.

Foto N° 1 Tajo Ferrobamba



Fuente: Bambas 2017

2.2.5.6 Rocas Sedimentarias

En el área aflora una potente secuencia de horizontes calcáreos de la Formación Ferrobamba, constituidos por niveles de calizas con chert, calizas fosilíferas y bioclásticas, calizas impuras con clásticos finos, así como horizontes masivos y laminados. Los estratos presentan, en general, azimuts entre 100° a 130° y buzamientos variables de 50° a 60° (al N) y casi horizontales (al S).

2.2.5.7 Rocas Intrusivas

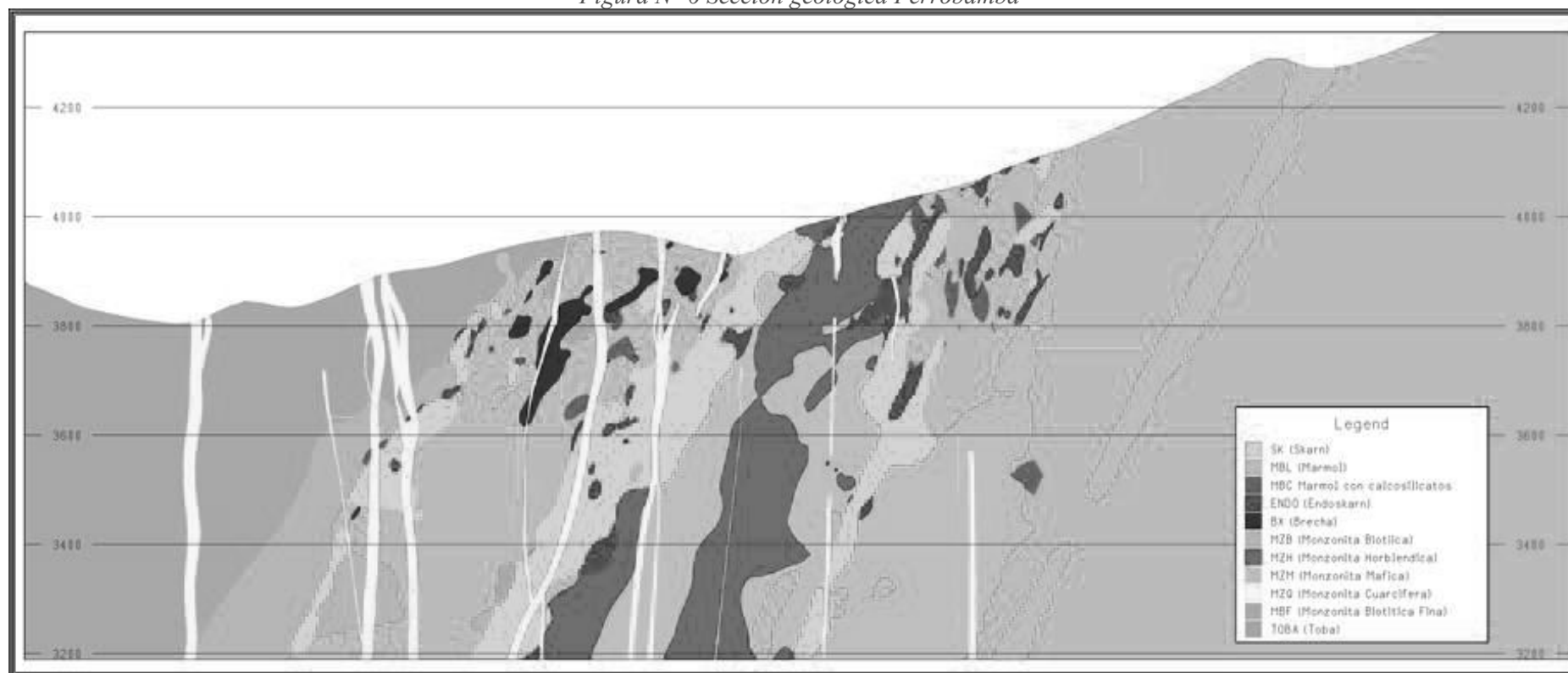
Las calizas de la formación Ferrobamba ha sido cortada por varias fases de intrusión. La primera fase es una monzonita biotítica (MZB). Aflora en gran parte en el sector sur y es una de las fases que ha formado cuerpos de skarn de granate - piroxeno > magnetita; con mineralización de calcopirita, bornita y molibdenita asociada a la alteración potásica de biotita secundaria, ortosa y magnetita. La segunda fase y tercera fase denominadas monzonita biotítica fina, presentan grano medio a grueso, textura porfirítica, “ojos” de cuarzo irregulares, plagioclasas bimodales. La cuarta fase, monzonita máfica (MZM), es de grano medio a fino, con alto contenido de minerales máficos (hornblenda > biotita), plagioclasa seriada y escasos “ojos” de cuarzo. La quinta fase es llamada monzonita hornbléndica (MZH), de grano medio, con plagioclasas tabulares cortas y hornblendas prismáticas. Aflora en la parte central y se ramifica en forma de diques en diferentes direcciones.

2.2.5.8 Alteración

Estos cuerpos de skarn presentan mineralización de sulfuros de cobre (bornita y calcopirita) en forma de masas irregulares, disseminaciones y en venillas de cuarzo. Los cuerpos de skarn formados por la segunda fase son muy similares excepto que no presentan venillas de cuarzo. Son varios los factores que favorecieron la formación de cuerpos de skarn: la composición de los fluidos hidrotermales asociados a la fases de intrusión, los horizontes permeables de calizas, especialmente aquellos que contienen material clástico y el buzamiento de los estratos (50° a 60°) hacia las fuentes de intrusión. Los endoskarns no son muy extendidos, en ellos se forman granates de color marrón claro, poco piroxeno, epidota, clorita, plagioclasas cálcicas, calcita y moderada silicificación. En la Figura 6 se presenta las secciones geológicas del Tajo Ferrobamba donde se puede observar las diferentes formaciones y mineralizaciones encontradas; así mismo la Figura 6 muestra la composición de rocas y minerales.

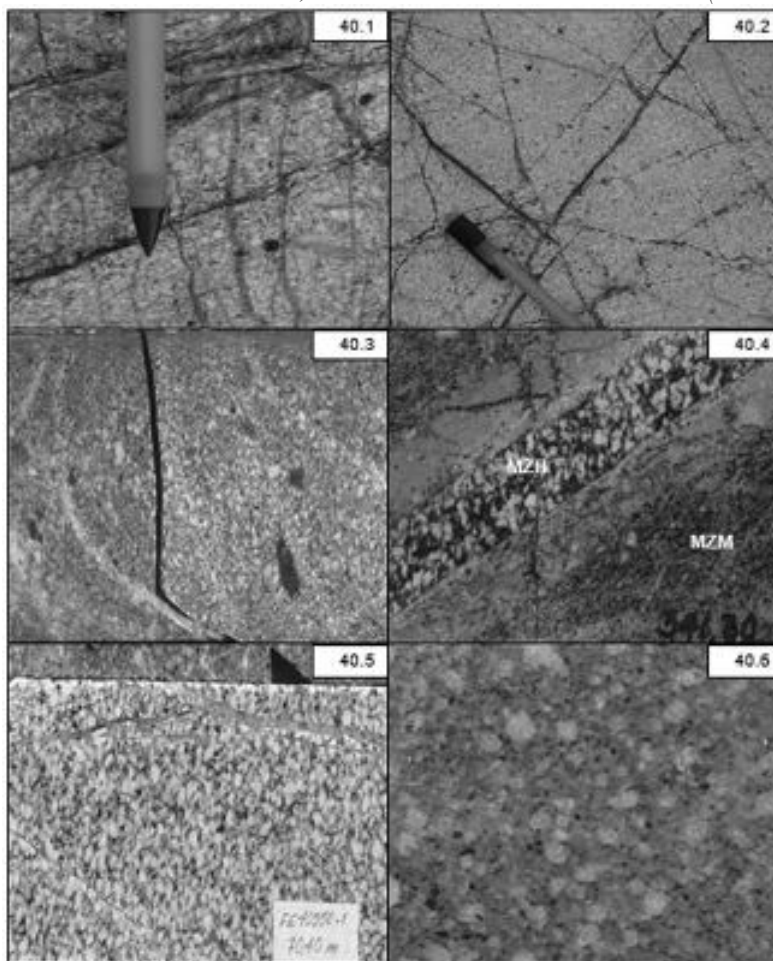


Figura N° 6 Sección geológica Ferrobamba



Fuente: Departamento de Geología Las Bambas 201

Figura N° 7 Ferrobamba. Fotos: 40.1. Monzonita Biotítica (MZB) con libros de biotita y venillas delgadas de cuarzo sin mineral, 40.2. Monzonita Biotítica Fina 1 (MBF1) con libros de biotita y venillas de cuarzo con óxidos, 40.3. Monzonita Biotítica Fina 2 (MBF2) co



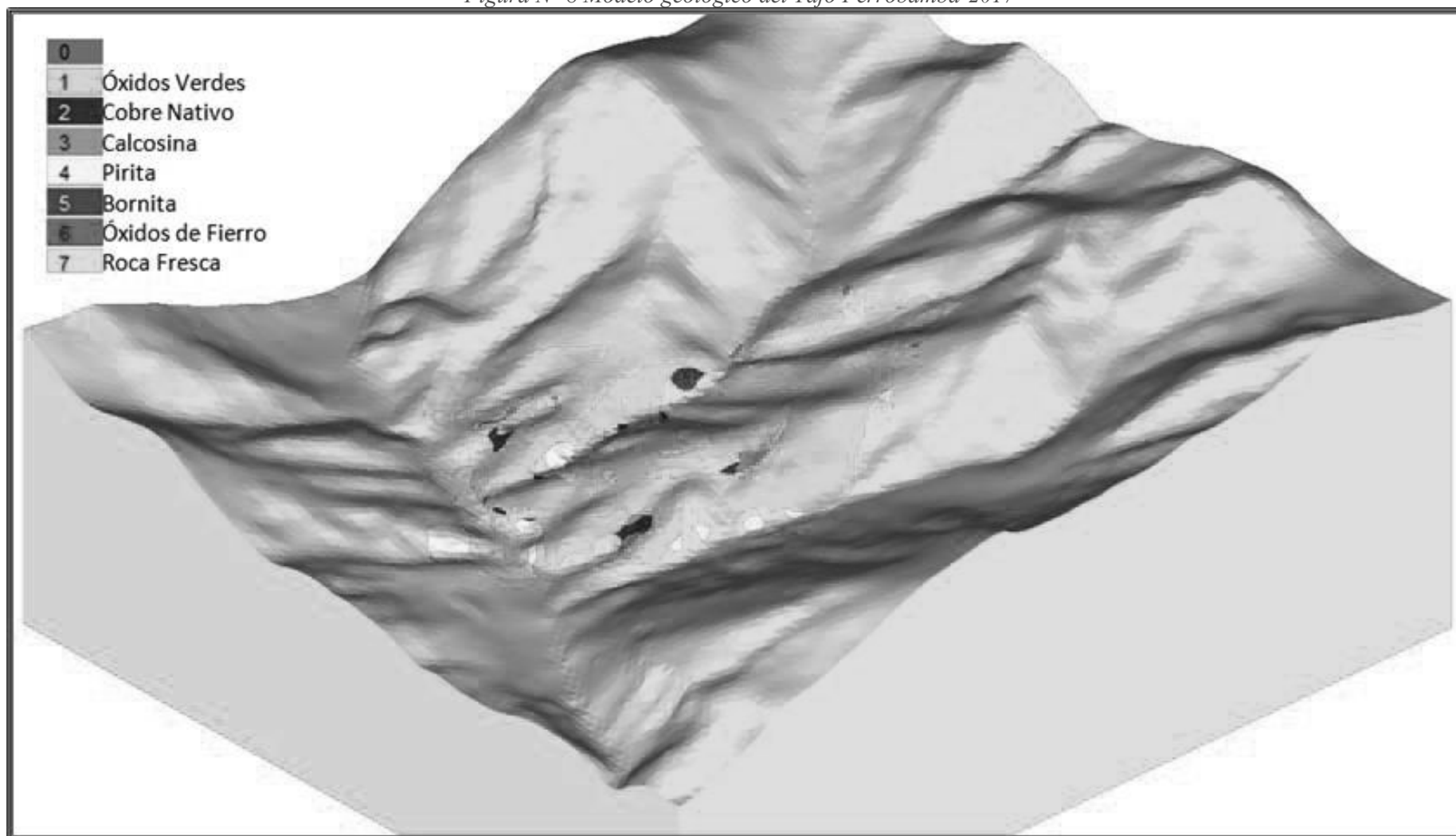
Fuente: Departamento de Geología Las Bambas 2017

2.2.5.9 Modelo Geológico del Tajo Ferrobamba

En términos generales para llevar a cabo la construcción del modelo geológico se requiere diferentes tipos de información como la de los sondajes, las distintas interpretaciones de las unidades geológicas en superficie y en secciones para entender la continuidad y dar mayor sentido; como también, estructuras que controlen las unidades o tendencias que den una mejor orientación al momento de interpolar estas variables. Para ello, se debe receptionar la data de sondajes, la cual debe incluir las siguientes tablas:

- Collar
- Survey
- Geología: Litología, zona mineral y alteración
- Assays: Leyes Cu, Au, Pb, Zn (todas aquellas donde se pretenda generar isoleyes).

Figura N° 8 Modelo geológico del Tajo Ferrobamba-2017



Fuente: Departamento de Geología las Bambas 2017

2.2.5.10 Estimación de Reservas del Proyecto las Bambas

En todo el 2018, Las Bambas ha generado 385,299 toneladas de concentrados de cobre, en sus primeros cinco años en operación ha generado dos millones de toneladas.

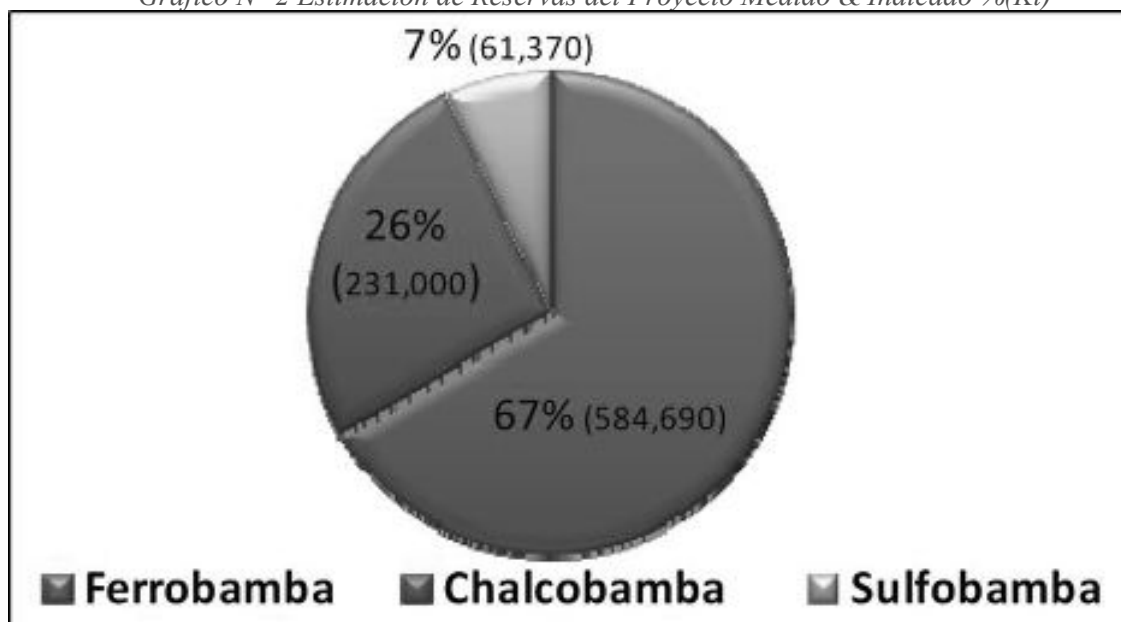
La estimación de las reservas mineralógicas del proyecto las Bambas es presentado en resumen mediante la Tabla 2-5 y la Figura 2-7.

Tabla N° 5 Reservas por Fases del Proyecto las Bambas

Tajo	Fases	Medido	Indicado	Inferido
		(Kt)	(Kt)	(Kt)
Ferrobamba	Fe1	49,020	52,980	5,190
	Fe2	35,040	85,580	25,870
	Fe3	62,290	97,660	19,440
	Fe4	40,060	162,060	62,360
	Total	186,410	398,280	112,860
Chalcobamba	Ch1	14,690	76,920	690
	Ch2	52,030	87,360	2,980
	Total	66,720	164,280	3,670
Sulfobamba	Su1	-	61,370	18,080
	Total	-	61,370	18,080
Las Bambas	Total	253,130	623,930	134,610

Fuente: Las Bambas Feasibility Study / Año 2016

Gráfico N° 2 Estimación de Reservas del Proyecto Medido & Indicado %(Kt)



Fuente: Las Bambas Feasibility Study / Año 2016

2.2.6 Seguridad de Convoy Concentrado de Minerales Criterios de Seguridad

Según Chomba (2016) en su revista Seguridad de Convoy Concentrado de Minerales menciona lo siguiente:

- El transporte de mineral desde la zona de carga de la mina hasta el lugar de descarga constituye un proceso importante.
- Es importante controlar los riesgos existentes durante sus desplazamientos.
- El sistema de seguridad en el transporte de mineral es uno de los procesos críticos en la industria minera. Los camiones constituyen el sistema móvil más importante en la industria minera
- La movilización del material minero en general tiene un alto costo de capital y operación. Involucra el trasladar con seguridad, eficiencia y precisión todo el mineral minero desde la mina hasta la planta.

2.2.7 Resguardo de Convoy debe tener fijamente los siguientes.

La Seguridad del transporte se refiere a todos aquellos mecanismos de prevención y detección, destinados a proteger físicamente el medio de transporte (Camiones) y en especial el recurso humano de la empresa. En la seguridad de transportes de mineral se refiere a todos aquellos mecanismos de prevención y detección destinados a proteger físicamente el medio de transporte y el recurso humano de la empresa. Debe tener el interés de generar normas y procedimientos seguros al tiempo de mitigar los riesgos que existieren. En toda Operación minera, la seguridad del transporte del mineral desde la mina hacia la planta (almacén) ha sido considerada como crítica por el estado de los vehículos, rutas, tiempos y las distancias (mina/planta) a recorrer, los mismos que van variando frecuentemente, presentándose riesgos, amenazas y vulnerabilidades que deben ser analizados y tratados periódicamente garantizando la seguridad de la Operación. Situaciones como el exceso de confianza en la actividad o transporte, el desconocimiento de situaciones de riesgo de la tarea, falencia en los procedimientos o inexistencias de los mismos, falta de liderazgo y planes de seguridad, pueden causar daños en las personas, materiales, medios y recursos propios de la empresa. Lo fundamental es identificar las causas que afectan a la seguridad del transporte de mineral, para mantener una gestión efectiva, segura y confiable de las operaciones. Tener una perspectiva integral de la seguridad, abordando los riesgos y las buenas prácticas seguras y eficientes en la reducción de los factores de riesgo de accidentes, robos o pérdidas durante la ejecución de las operaciones de transporte de mineral desde la mina hasta la planta de procesamiento. El transporte de mineral, enfrenta peligros y riesgos que afectan negativamente a la seguridad, lo cual incide en las pérdidas de la empresa. Variables. Anticipar y ejecutar la mitigación de peligros y riesgos que se pudiesen presentar a en los factores normativos, mecánicos, físicos y antisociales. Así como en los procedimientos de seguridad en el transporte de mineral. (Transreyes., 2018)



2.2.7.1 Criterios de seguridad/transporte de mineral.

Según Chomba Chomba (2016) en su revista “Seguridad de Convoy Concentrado de Minerales” menciona los siguientes criterios de seguridad/transporte de mineral.

- a) Choque de camión/transporte
- b) Perdida de pista/caída de cuneta/barrancos aledaños a la vía
- c) Volcamiento del camión
- d) Arrollamiento de personas
- e) Caída de rocas/accidentes por derrumbes/poca visibilidad en la vía
- f) Accidente por exceso de velocidad
- g) Incendio del camión
- h) Perdida de mineral por hechos de corrupción interna.
- i) Asalto o robo del mineral por parte de la delincuencia común.
- j) El Resguardo debe incorporar siempre medidas de seguridad como un eje transversal dentro de todo el proceso de transporte del mineral,
 - Actuar de forma segura y eficiente
 - Disminuir la probabilidad de siniestro.
 - Liderazgo asertivo en la conducción del convoy.
- k) Mantener los criterios: Detección, retardo y respuesta.
- l) La Seguridad de transporte de mineral es un tema de suma relevancia para la empresa.
- m) La seguridad del transporte de mineral, no comprende solamente las acciones que se deben adoptar en la ruta, sino el ciclo de Operación completo

Este ciclo incluye el proceso de carga, traslado y descarga, existiendo actividades anexas que suponen riesgos y cuya seguridad el resguardo de convoy debe observar y GESTIONAR de forma preventiva que contribuya a identificar los peligros, minimizar el impacto y gestionar el riesgo con un concepto de Seguridad Integral. La Seguridad ante delitos, robos y accidentes es un tema de suma relevancia, cuya exposición a ellos está dada por la naturaleza de su actividad, por el transporte de bienes valorados(mineral) dificultad de control, presencia de operaciones en la red de carreteras

2.2.7.2 Procedimientos relevantes

Según Chomba (2016) establece los siguientes Procedimientos.

- a) Llevar un registro/control del orden de llegada de camiones disponibles para cargar concentrados.
- b) Responsabilidad del check list primario a los camiones(revisión técnica, SOAT, condiciones de tapa encapsulada, certificado de hermeticidad, seguros, SCTR)
- c) Comunicación con la planta concentradora/autorización



- d) Inicio del carguío/presencia de Liderman con funciones correspondientes/control de camiones en área de carguío/precintos colocados/coordinación con el encargado de carguío.
- e) Culminado el carguío y antes de precintarlo, verificar de manera conjunta con el responsable de la planta y el chofer que tanto la tapa hidráulica como la compuerta posterior se encuentren bien cerradas y aseguradas.
- f) Para el caso de los camiones metaleros deberán verificar la buena colocación de la toldera, soga y cable
- g) El Liderman estar presente al momento que el responsable coloque los precintos a los camiones, verificando que se encuentren bien cerrados y en los sitios apropiados.
- h) El Liderman permanece en el área como custodia a los camiones cargados y no precintados. Culminado el carguío se derivarán los camiones a seguridad para las disposiciones de salida.
- i) Resguardo designado: Verifica estado del precinto/medidas de seguridad. Son los únicos responsables del convoy.
- j) Verificación de la documentación necesaria del camión: hoja de seguridad, pesos y medidas, guías de remisión, así como el estado de los precintos durante la ruta.
- k) Son los responsables del estricto cumplimiento de la hoja de ruta.
- l) De presentarse novedades durante la ruta, emitir el reporte de inmediato/informe detallado al coordinador de concentrados.
- m) Los resguardos son responsables en caso de que el convoy permanezca en algún lugar no autorizado.
- n) Las funciones del personal de resguardos culmina cuando ingrese el convoy al depósito de destino (Perubar, APM Terminal, Tramarsa, TPP).
- o) En caso de Impala permanecerá hasta que el convoy ingresa a la cochera.

2.2.7.3 Situación del Riesgo Delictivo

Una de las más grandes amenazas y que afecta al transporte de minerales es el riesgo delictivo en su modalidad de asalto. Las mercancías más susceptibles es este tipo de robos son las siguientes. (Transreyes., 2018)

- Robo de concentrado de Plata/zinc
- Robo de Concentrado de Alta ley /oro
- Robo/ asalto de cobre como insumo

Modalidades.

Según Chomba (2016) establece las siguientes modalidades.

- Asalto y robo a mano armada.



- Simulación de intervención policial: Participación de unos de los asaltantes vestido de Policía, con vehículo o motocicleta de Transito.
- Simulación de accidente de Tránsito
- Simulación de Vehículo malogrado
- Simulación de Robo
- Hurto Sistemático

Tabla N° 6 Seguridad Integral Vehículo vs Parada

Vehículo	Parada
En situación durante la ruta. Estado de atención y alerta. Atento a cualquier acercamiento durante la ruta. Atento para detectar seguimientos de delincuentes. Coordinaciones de comunicación en ruta/atención/códigos. Contra vigilancia/Información reservada en las operaciones. Atención=DetECCIÓN= Anticipación ante amenazas.	En la Parada Técnica deberá mantenerse atento. La observación constante como herramienta de detección. Mantener ciclo de alerta: Observa/ Detecta / Actúa. Cumplir los procedimientos/ Reportes actualizados. Comunicaciones efectivas/PNP/ Fuerzas Amigas. Comportamiento ético durante paradas/desplazamientos/trato con los usuarios.

Fuente: Oswaldo Chomba Consultor en Seguridad Integral

2.2.8 El transporte terrestre y las nuevas tecnologías

El desarrollo tecnológico aporta herramientas al ser humano, para tener una vida más confortable y segura. Hoy día la tecnología es parte de nuestra vida, los sensores y actuadores electrónicos se encuentran en nuestros hogares, en los hospitales, en los vehículos y en los medios inalámbricos de comunicación personal que utilizamos de manera cotidiana. Desde hace algunos años estas herramientas se han ido incorporando a las carreteras y autopistas. A nivel internacional existen un conjunto de aplicaciones informáticas y sistemas tecnológicos creados para mejorar la seguridad y eficiencia en el transporte terrestre (carreteras y ferrocarriles), facilitando la labor de control, gestión y seguimiento por parte de los responsables se conoce como Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS por sus siglas en inglés). Los ITS se han convertido en una necesidad, debido al crecimiento en el tráfico de vehículos que obliga a desarrollar estrategias para hacer mejor uso y sobre todo brindar seguridad a las personas que se desplazan por cualquier medio de transporte terrestre. Los sistemas ITS incorporan las nuevas tecnologías para el control y la gestión de la circulación, que integran los sistemas de información y comunicación de los usuarios con la infraestructura, con los vehículos y con el resto los actores del tráfico (peatones, autoridades, empresas concesionarias de servicios). Estos sistemas ayudan a compartir información entre todos los elementos que involucran el sistema de transporte, logrando mayor seguridad vial, mejorando los tiempos de desplazamiento y por ende reduciendo el impacto ambiental. <http://www.milenio.com/opinion/varios-autores/universidad-politecnica-de-tulancingo/el-transporte-terrestre-y-las-nuevas-tecnologias> (Tulancingo, 2016)



2.2.9 El papel de la tecnología en el transporte terrestre.

La constante evolución del sector hace que cada vez se vuelva más competitivo. La numerosa oferta de empresa hace que los clientes tengan muchas compañías de transporte donde elegir. Esta situación obliga a las empresas de transporte terrestre a tener que diferenciarse, para seguir mejorando y creciendo. Un aspecto donde las empresas pueden conseguir despuntar es en el uso de la tecnología en el transporte terrestre. (Transreyes., 2018)

2.2.9.1 La incorporación de la tecnología en el transporte terrestre

Tradicionalmente, la forma de diferenciarse de la competencia era mediante el precio o la calidad del servicio. Aunque estos aspectos son de suma importancia, en la actualidad, la tecnología también marca la diferencia. Cada vez más se están desarrollando dispositivos tecnológicos para aportar valor al mundo de la logística. Que las empresas apuesten por ellos, les permite evolucionar, además de mejorar sus servicios. La gestión y el control de la flota, es una de las funciones que ha mejorado la tecnología. Estos dispositivos permiten conocer la situación en el mapa de los camiones que están circulando en un determinado momento. Además de la situación también se pueden controlar parámetros del camión como la velocidad, la potencia del motor, la temperatura del motor y el gasoil, etc. Las ventajas que genera son numerosas, pero se pueden destacar. (Transreyes., 2018)

- Conocer la ubicación a tiempo real de la flota gracias a la localización GPS.
- Genera tranquilidad para la empresa y para el cliente, ya que pueden controlar con un mismo sistema el vehículo y la mercancía.
- Se puede monitorizar desde un dispositivo móvil, facilitando su uso por parte de la empresa y del cliente.
- Permite un análisis de los datos registrados. Resulta una fuente de información sobre los kilómetros recorridos, las rutas, los horarios, etc.
- Mejora la seguridad de los conductores, ya que no es necesario estar contactando con ellos para que comuniquen su posición.
- Esta tecnología también se puede usar para dirigir el vehículo más cercano al cliente. Es posible que a veces surjan rutas que no estaban programadas, de esta forma se puede poner en contacto la flota con la mercancía en tiempo real.
- En caso de robo se puede registrar la ruta del camión.

2.2.10 Tecnología aplicada en la cadena de suministro del transporte terrestre

La implementación de tecnología de punta en la gestión de la cadena de suministro en el transporte de mercancías, en particular en el transporte terrestre y el transporte internacional, hace que las operaciones sean más eficientes gracias al seguimiento en todo el trayecto. Factores como la transformación digital, que facilita el seguimiento de productos a través de tecnologías punteras



como la lectura de código de barras por radiofrecuencia, facilitan la localización del producto tanto por parte de la empresa para su control logístico como por parte del cliente, lo que le añade un valor añadido al servicio. Programas informáticos como el SAP (Sistemas, Aplicaciones, Productos en Procesamiento de Datos.) incorporan soluciones en la cadena de suministro en cuanto a la planificación, tales como la manufactura, la administración de órdenes y de activos, el desarrollo de nuevos productos e innovación, así como eficiencias operativas en lo que a gestión del medio ambiente y regulaciones industriales se refieren. Estas soluciones aportan beneficios en aspectos tan importantes para la empresa de transporte de mercancías como la reducción del inventario. En el organigrama de la empresa ayudan a coordinar las distintas áreas de la cadena como pueden ser las finanzas, las operaciones, las ventas e incluso el diseño de las campañas de marketing. (Moldtrans, 2016)

La mayor experta en gestión y mejora de la cadena de suministro del mundo, en su libro “The technology machine”, da una relevancia absoluta a la incorporación de la tecnología en la supply chain. En sus palabras, “la cantidad de datos sobre una cadena de suministro distribuida de forma global no puede ser manejada solo por personas” (Moody E. , y otros, 2000)

En las empresas de transporte de mercancías, averiguar en qué estado se encuentra el producto en cada eslabón de la cadena es esencial, a veces más que la entrega en sí, ya que la monitorización del proceso por parte del cliente y la empresa ha sobredimensionado su importancia. (Moldtrans, 2016)

2.3 Definición de términos (marco conceptual)

2.3.1 Tecnologías implementadas para el área de transporte de concentrado.

2.3.1.1 Cámaras Filmadoras

Uno de los puntos principales en la Gestión de Flotas es la seguridad de los vehículos o cualquier otra clase de móvil. Lo cierto es que los camiones de transporte de carga están expuestos a toda clase de riesgos.

Entre los fines que tienes estos dispositivos son los siguientes detallados a continuación.

- Grabar y captar desviaciones para prevenir accidentes durante todo el trayecto del corredor minero
- Administrar, operar y mantener en funcionamiento los sistemas y dispositivos de seguridad electrónica, localizados e implementados.
- Desarrolla labores de monitoreo, control de desviación desviaciones del personal, operadores.
- Verificar que las cámaras y micro SDs se encuentre operativas



Foto N° 2 Cámara Filmadora



Fuente: Elaboración propia

2.3.1.2 Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras

Antes de ver para qué sirve una pulsera de actividad tendríamos que aclarar qué es y para qué se pensaron inicialmente. Los monitores de actividad, ya se enganchen con un clip a un bolsillo o los llevemos en la muñeca insertados en un brazalete (los más habituales), no son más que un dispositivo que registra nuestro movimiento mediante un acelerómetro interno de tres ejes. Los datos que aporta el acelerómetro interno son procesados por un algoritmo que es capaz de categorizar (unos mejor que otros) si ese movimiento es debido a que estamos andando o simplemente nos hemos dado la vuelta mientras intentamos dormir en una noche de verano. En resumen, detectan movimiento y lo transforman en “pasos”, una unidad de medida “estándar” para estimar nuestra actividad a lo largo del día. Pasos con los que se calculará la distancia recorrida teórica y las calorías consumidas a lo largo del día, en función de nuestra edad, peso, altura y sexo.

Controlan las horas de descanso del personal, estas pulseras resultan ser muy útiles para el monitoreo del descanso del personal en horas de descanso dando información real al supervisor de las horas de descanso y así poder autorizar las actividades normales del trabajador.

Entre los controles y funcionamiento se detalla en lo siguiente.

- Control de recepción y entrega de bandas al personal
- Configuración de equipos móviles para conectar con la banda
- Actualización de la aplicación (WhatsApp y Mi Fit)

Imagen N° 1 Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras



Fuente: Sol del Pacifico

2.3.1.3 Smart Cap (Tapa Inteligente)

El sistema SmartCap es una herramienta de monitoreo de fatiga para los conductores u operadores de vehículos pesados que proporciona mediciones en tiempo real de la fatiga, basado en la medición fisiológica directa, en lugar de la estimación a través de medidas de síntomas relacionados.

Los trabajos que se tiene que hacer con este dispositivo se detallan en lo siguiente.

- Monitorear el funcionamiento del Smart cap durante todo transito
- Alertas del operador en tiempo real
- Comunicar alertas rojas consecutivas
- Resolución de problemas si un equipo Life no está funcionando correctamente
- Activar Life junto a los operadores

Imagen N° 2 Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras



Fuente: Sol del Pacifico

2.3.1.4 Copiloto Tablet.

Desarrollo del mapeo de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar.

Con esta información de la posición actual y dentro de la unidad va ajustando la velocidad para realizar el trayecto.

Foto N° 3 Copiloto Tablet



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO III DISEÑO METODOLÓGICO

3.1 Definición de Variables

Una variable es la expresión simbólica representativa de un elemento no especificado comprendido en un conjunto. Este conjunto constituido por todos los elementos o variables, que pueden sustituirse unas a otras es el universo de variables. Se llaman así porque varían, y esa variación es observable y medible.

3.2 Operacionalización de variables

Tabla N° 7 Operacionalización de las variables.

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
V.I. Implementación de sistemas tecnológicos de información en seguridad.	Aplicar los sistemas tecnológicos de la información a todos los transportistas de concentrado de cobre.	Cámaras filmadoras	N° Dispositivos implementados
		Copiloto virtual	N° Dispositivos implementados
		Limitadores de velocidad	N° Dispositivos implementados
		Pulseras de sueño	N° Dispositivos implementados
V.D. Transporte de concentrado.	Significa las cero ocurrencias de eventos no deseados en el corredor minero de Las Bambas.	Transporte seguro sin Accidentes/Incidentes	Estadística de eventos

Fuente: Elaboración propia



3.3 Hipótesis de la Investigación (si corresponde por el tipo de investigación)

3.3.1 Hipótesis general

La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad minimizará los accidentes y/o incidentes en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

3.3.2 Hipótesis específicas

Con el monitoreo por GPS y limitador de velocidad, Copiloto Tablet, Smart Cap, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, se reducirá los accidentes y/o incidentes en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018.

La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información evaluará a los conductores las horas de descanso en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información realizará el mapeo de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018

3.4 Tipo y diseño de la investigación

3.4.1 Tipo.

La investigación que se realiza, reúne las condiciones metodológicas de una investigación del tipo aplicado, donde se observa las mejoras en el sistema de gestión de seguridad del sistema de transporte de concentrado minimizando los incidentes. (Sampieri, 2014)

3.4.2 Diseño.

Es una investigación causa efecto, pues se determina el análisis de la implementación y aplicación del sistema de información tecnológicas en el área de seguridad para el área de transporte de concentrado. (Sampieri, 2014)

3.5 Población y muestra

Tabla N° 8 Población y Muestra

POBLACIÓN	MUESTRA
El universo poblacional está comprendido por el corredor minero de Las Bambas,	La muestra se consideró a la flota de camiones de transporte y concentrado donde es objeto de evaluación y pruebas.

Fuente: Elaboración propia



3.6 Procedimiento de la investigación

Los procedimientos de investigación de datos estuvieron en función al cronograma establecido del proyecto de tesis.

Se hizo a través de toda el área de seguridad y la tesista

- El tiempo duró 5 meses aproximadamente.
- El medio fue la observación y la revisión de los reportes.

Para recopilar los datos tendremos en cuenta registros en papel, hoja electrónica en Excel y el empleo del procesador de textos.

3.7 Material de investigación

Los primeros procedimientos y material a usar contemplan la revisión bibliográfica y la investigación de antecedentes de otros proyectos mineros y de los antecedentes dentro de la unidad minera que consideramos las siguientes:

- Revisión bibliográfica.
- Reportes de operación.
- Reportes de avances.
- Análisis estadísticos.

3.7.1 Instrumentos de investigación

Los instrumentos a usar en el proyecto de investigación son los siguientes:

- Instrumentos tecnológicos de información.
- Instrumentos de gestión de seguridad.

CAPÍTULO IV RESULTADOS

4.1 Descripción de los resultados

4.1.1 Sistemas tecnológicos de la información.

4.1.1.1 Cámaras filmadoras:

a) Instalación de cámaras

En marzo del 2017 se instaló las cámaras filmadoras a toda la flota de Sol del Pacífico 55 camiones y 19 camionetas.

Tabla N° 9 Instalación de cámaras 2017 a los camiones y camionetas destinadas al transporte de concentrado.

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de camiones/escortas despachados	Cump(%)
may-17	46	865	95%
jun-17	79	734	89%
jul-17	134	839	84%
ago-17	50	514	90%
sep-17	135	920	85%
oct-17	524	923	43%
nov-17	266	440	40%
dic-17	287	403	29%
	1.521	5.638	73%

Fuente: Propia.

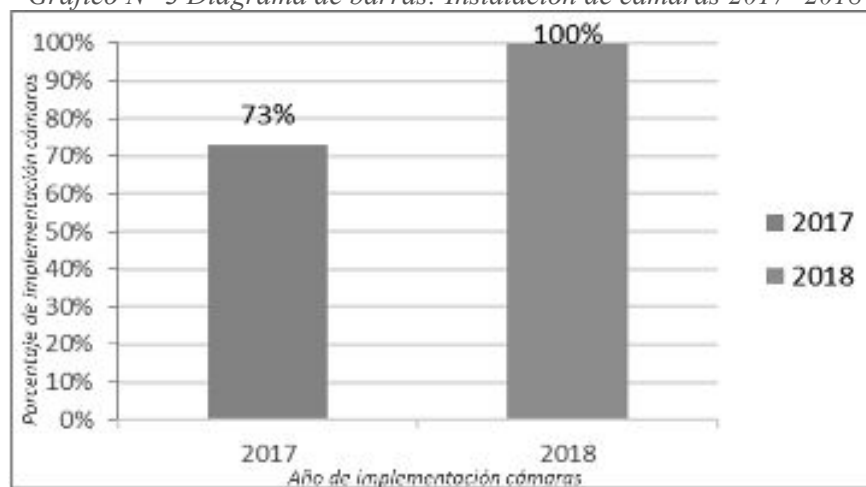
Tabla N° 10 Instalación de cámaras 2018 a los camiones y camionetas destinadas al transporte de concentrado.

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de camiones/escoltas despachados	Cump(%)
ene-18	8	471	98%
feb-18	0	253	100%
mar-18	0	363	100%
abr-18	0	592	100%
may-18	0	1403	100%
jun-18	0	1115	100%
jul-18	0	1211	100%
ago-18	0	1412	100%
sep-18	0	1358	100%
oct-18	0	1420	100%
nov-18	0	3313	100%
dic-18	0	2350	100%
	8	15261	100%

Fuente: Propia

(*) Nro. de camiones/camionetas que no tuvieron cámaras (internas y externas) y/o funcionaron apropiadamente

Gráfico N° 3 Diagrama de barras: Instalación de cámaras 2017- 2018



Fuente: Propia

En el 2017 la disponibilidad de cámaras en las unidades como año de implementación tuvo un 73% de cumplimiento, con 1521 incumplimientos, en el 2018 la disponibilidad de cámaras en las unidades como año de prueba tuvo un 100% de cumplimiento con un mínimo de 8 incumplimientos. Estos incumplimientos son la cantidad de unidades que no tuvieron cámaras o funcionaron inapropiadamente.



b) Revisión de videos

Tabla N° 11 Revisión de videos 2017

Mes	Nro. de videos revisados	Nro. total de videos	Cump(%)
may-17	371	865	43%
jun-17	481	734	66%
jul-17	530	839	63%
ago-17	231	514	45%
sep-17	692	920	75%
oct-17	434	495	88%
nov-17	400	440	91%
dic-17	380	403	94%
	3.519,00	5.210,00	68%

Fuente: propia

Tabla N° 12 Revisión de videos 2018

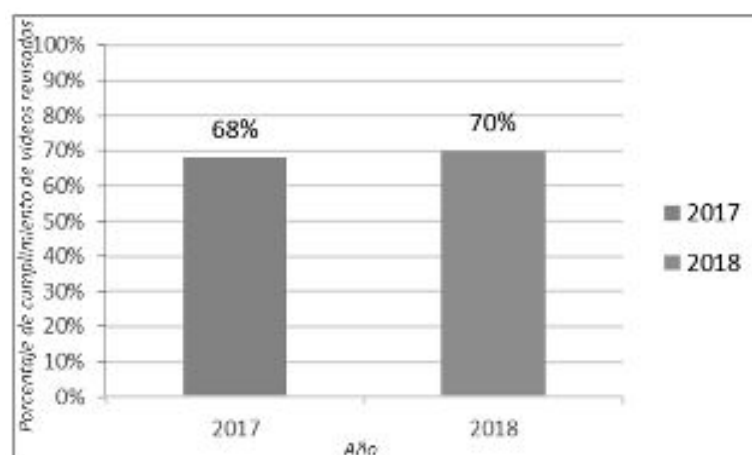
Mes	Nro. de videos revisados	Nro. total de videos	Cump(%)
ene-18	575	575	100%
feb-18	565	565	100%
mar-18	807	807	100%
abr-18	945	945	100%
may-18	1253	1403	89%
jun-18	705	1115	63%
jul-18	443	490	90%
ago-18	91	115	79%
sep-18	130	130	100%
oct-18	44	135	33%
nov-18	509	1103	46%
dic-18	404	1805	22%
	6.471,00	9.188,00	70%

Fuente: propia

La revisión de videos se realiza con el personal de turno noche cuando las unidades llegan de todos los tramos recorridos Las Bambas- Espinar/ Espinar- Km99-Espinar.

Cada unidad contiene una tarjeta microSD con 12 horas continuas de grabación.

Gráfico N° 4 Diagrama de barras: Revisión de videos 2017- 2018



Fuente: propia

En el 2017 se revisó 3519 videos generados en la ruta con un cumplimiento del 68 %, en el 2018 se tuvo un cumplimiento del 70% con la revisión de 6471 videos con una gestión mejorada de profesionales destinada al área responsable para evidenciar desviaciones en la jornada de conducción del transporte de concentrado.

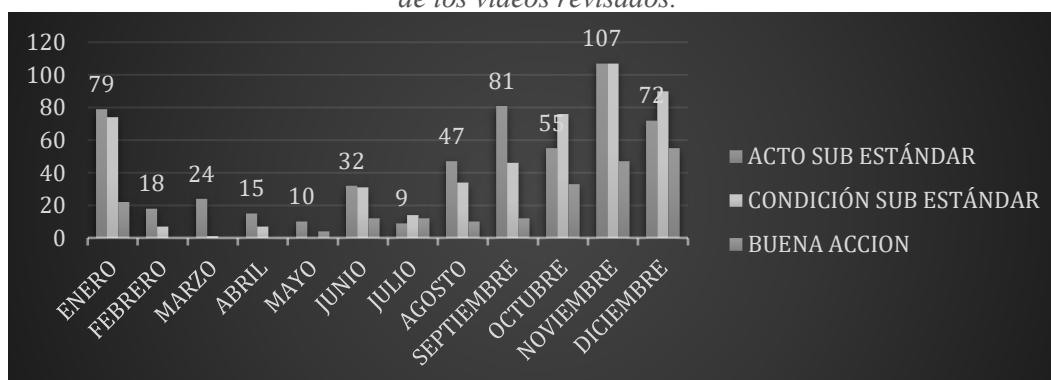
- **Situaciones observadas:** De acuerdo al análisis realizado se verifica actos y condiciones durante la jornada de conducción 2018, donde se observa en la matriz de los reportes diarios (VER ANEXO I)

Tabla N° 13 Indicadores por mes en relación a las observaciones realizadas de acuerdo a la revisión de videos 2018.

MES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	BUENA ACCIÓN
ene.-18	79	74	22
feb.-18	18	7	0
mar.-18	24	1	0
abr.-18	15	7	0
may.-18	10	0	4
jun.-18	32	31	12
jul.-18	9	14	12
ago.-18	47	34	10
sep.-18	81	46	12
oct.-18	55	76	33
nov.-18	107	107	47
dic.-18	72	90	55
Total	549	487	207

Fuente: Propia

Gráfico N° 5 Diagrama de barras: Indicadores por mes en relación a las observaciones realizadas de los videos revisados.



Fuente: Propia

En el diagrama de barras se observa que después de la revisión de videos en ruta la mayor incidencia de actos y condiciones evidenciadas se dio en el mes de noviembre con 107 actos y 107 condiciones subestándares, lo que nos demuestra las actitudes negativas de los colaboradores en el transcurso de

su jornada y permite atacar los problemas de raíz para en un futuro evitar que estas se materialicen en accidentes lamentables.

Tabla N° 14 Actos sub estándar evidenciados en la revisión de videos 2018

ACTO	CASOS
OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	160
NO USA EPP	60
NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	55
OTRO TIPO DE FALTA	54
CONDUCE CON UNA SOLA MANO	48
CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	43
SUELTA EL VOLANTE	23
DISTRACCIÓN	19
INVADE CARRIL CONTRARIO	15
NO MANTIENE DISTANCIA	13
NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON	10
NO CEDE PASO ANIMALES	10
OPERADOR CON FATIGA Y SONMOLENCIA	7
INGIERE ALIMENTOS CON VEHICULO EN MARCHA	6
MALETERA DESENGANCHADA	5
USO INCORRECTO DE EPP	5
MAL HABITO DE CONVIVENCIA	4
MAL HABITO DEL CONDUCTOR	4
COMPRA DE ALIMENTOS EN LA RUTA	3
PPT DE RADIO SUELTO, SIN FIJACION	2
MAL HABITO DE CONVIVECIA	2
SE QUITA LA VINCHA CON LA UNIDAD EN MARCHA	1
OPERADOR MANIPULA LA CÁMARA	1
FALTA DE ORDEN Y LIMPIEZA EN EL CAMINO	1
MAL HABITO DE CONDUCCION	1
PRESENTA SIGNOS DE FATIGA	1
IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1
Total	554

Fuente: Propia.



Gráfico N° 6 Diagrama de barras: Total Actos Sub-Estandar Anual 2018



Fuente: Propia

Después de la revisión de videos el total de actos inseguros suman 554 en el 2018 siendo de más incidencia los objetos sueltos en cabina, el no uso del EPP, no usar los tres puntos de apoyo al descender de la unidad, conducción con una mano, suelta el volante y distracción durante la conducción; se aplicaron planes de acción a los conductores con una retroalimentación y carta de compromiso.

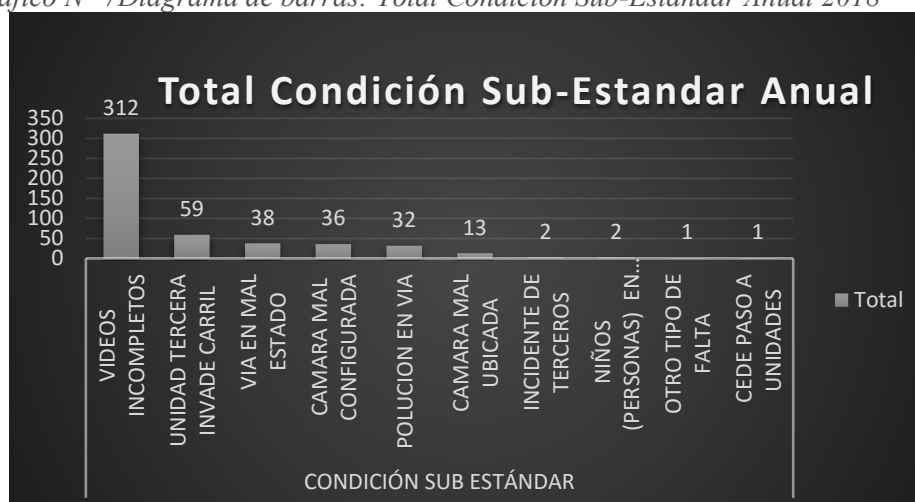
Tabla N° 15 Condiciones sub estándares observados en la revisión de videos 2018

CONDICIÓN	CASOS
VIDEOS INCOMPLETOS	312
UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL	59
VIA EN MAL ESTADO	38
CAMARA MAL CONFIGURADA	36
POLUCION EN VIA	32
CAMARA MAL UBICADA	13
INCIDENTE DE TERCEROS	2
NIÑOS (PERSONAS) EN LA VIA	2
OTRO TIPO DE FALTA	1
CEDE PASO A UNIDADES	1
Total	496

Fuente: Propia



Gráfico N° 7 Diagrama de barras: Total Condición Sub-Estandar Anual 2018



Fuente: Propia

Se evidenciaron 496 condiciones subestándares de los cuales la mayor cantidad son videos incompletos debido a las condiciones de la ruta que generan vibración, seguido de unidades terceras que invaden carril, las vías en mal estado y la polución son reportadas al cliente para su acción el área correspondiente.

4.1.1.2 Monitoreo por GPS - limitadores de velocidad (chicharras)

a) Limitadores de velocidad

La implementación de limitadores de velocidad monitoreado por GPS cumple la hoja de ruta impuestas por el titular (VER ANEXO II), donde detalla todas las velocidades por tramos en todo el corredor minero. En el año 2017 se tuvo un cumplimiento de 99% y en el 2018 un 100%.

Tabla N° 16 Instalaciones de GPS- Limitadores de velocidad 2017 a los camiones y camionetas

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de camiones/escolta despachados	Cump(%)
may-17	2	865	99,77%
jun-17	2	734	99,73%
jul-17	2	839	99,76%
ago-17	1	514	99,81%
sep-17	1	920	99,89%
oct-17	1	395	99,75%
nov-17	1	808	99,88%
dic-17	1	806	99,88%
	11	5.881	99,81%

Fuente: Propia



Tabla N° 17 Instalaciones de GPS-Limitadores de velocidad 2018 a los camiones y camionetas

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de camiones/escolta despachados	Cump(%)
ene-18	1	471	99,8%
feb-18	0	253	100,0%
mar-18	0	363	100,0%
abr-18	5	592	99,2%
may-18	5	1403	99,6%
jun-18	8	1115	99,3%
jul-18	2	1211	99,8%
ago-18	7	1412	99,5%
sep-18	5	1358	99,6%
oct-18	5	1420	99,6%
nov-18	7	3313	99,8%
dic-18	21	2350	99,1%
	66	15261	100%

Fuente: Propia

(*) Nro. de camiones/camionetas que no tuvieron alarmas sonoras y/o funcionaron apropiadamente.

Gráfico N° 8 Instalaciones de GPS- Limitadores de velocidad 2017-2018 a los camiones y camionetas



Fuente: Propia

La implementación de GPS- limitadores de velocidad en el 2017 y 2018 fueron al 100% para asegurar el monitoreo en tiempo real y el control de velocidades permitidas en cada tramo.

b) Excesos de Velocidad por tramos

Según la hoja de ruta (VER ANEXO II) lo excesos de velocidad corresponden desde 1 km/hr (supera 1 min) a partir de lo establecido, ya sea unidades cargadas o vacías.

Este monitoreo también es realizado en paralelo con centro control de las Bambas, donde las alertas de excesos se notifican diario y detalladamente.

Tabla N° 18 Tabla de sanciones impuesta por el titular minero

TABLA DE SANCIONES			
Recurrencia Tipo de infacción	1° VEZ	2° VEZ	3° VEZ
LEVE	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	Firma de carta de compromiso, suspensión de la licencia interna por 7 días	Suspensión de la licencia por 15 días
GRAVE	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	Suspensión de la licencia por 30 días	Suspensión definitiva de la licencia y comité de disciplina
MUY GRAVE	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina	Suspensión definitiva de la licencia de conducir y comité de disciplina	-

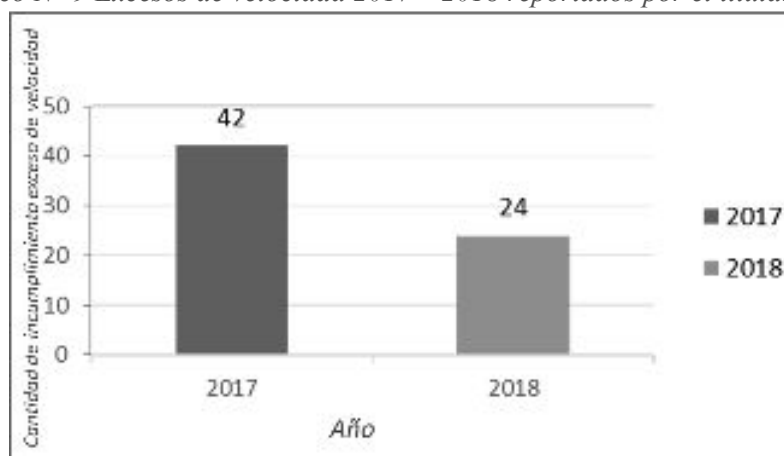
Fuente: Propia

Tabla N° 19 Tipo de excesos de velocidad al incumplimiento de la hoja de ruta las Bambas

AÑO	TIPO DE EXCESO			TOTAL
	FALTA GRAVE	FALTA LEVE	FALTA MUY GRAVE	
2017	9	28	5	42
2018	4	15	5	24
	13	43	10	

Fuente: Propia

Gráfico N° 9 Excesos de velocidad 2017 – 2018 reportados por el titular minero



Fuente: Propia

En el 2017 se reportaron por parte del cliente 42 excesos de velocidad (VER ANEXO III) en los diferentes tramos del corredor minero, en el 2018 (VER ANEXO IV) se reportó 24 excesos de velocidad, teniendo una disminución significativa del 50%, lo que indica una mejoría para la gestión de seguridad en el transporte de concentrado.



4.1.1.3 Copiloto virtual

Tabla N° 20 Implementación de copiloto virtual 2017 en los camiones y camionetas

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de camiones/camionetas despachados	Cump(%)
sep-17	451	920	51%
oct-17	476	923	48%
nov-17	333	440	24%
dic-17	282	403	30%
	1.542	2.686	43%

Fuente: Propia

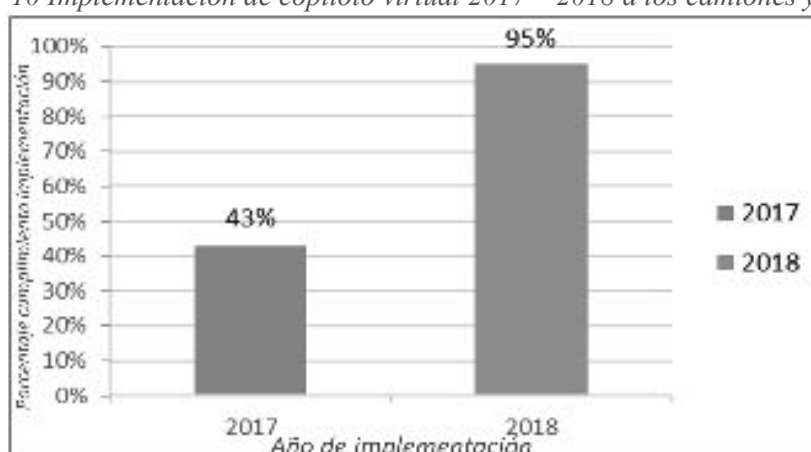
Tabla N° 21 Implementación de copiloto virtual 2018 en los camiones y camionetas

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de camiones/camionetas despachados	Cump(%)
ene-18	206	471	56,3%
feb-18	27	253	89,3%
mar-18	20	363	94,5%
abr-18	35	592	94,1%
may-18	68	1403	95,2%
jun-18	158	1115	85,8%
jul-18	54	1211	95,5%
ago-18	34	1412	97,6%
sep-18	100	1358	92,6%
oct-18	64	1420	95,5%
nov-18	14	3313	99,6%
dic-18	32	2350	99%
	812	15261	95%

Fuente: Propia

(*) Nro. de camiones/camionetas que no copiloto virtual y/o funcionaron apropiadamente.

Gráfico N° 10 Implementación de copiloto virtual 2017 – 2018 a los camiones y camionetas



Fuente: Propia

La implementación de copiloto virtual se inició en septiembre 2017 con un cumplimiento del 43%, con la adquisición de la tablet propiedad del cliente MMG para todas las unidades destinadas para el transporte de concentrado, en el 2018 se tuvo una implementación del 95%.

4.1.1.4 Pulsera de sueño

Las pulseras de sueño son entregadas a todos los conductores de camiones y camionetas, estas pulseras son individuales ya que están enlazados a las aplicaciones de los celulares con un código que el área de Tecnología de la Información tiene registrado.

Tabla N° 22 Implementación de pulseras de sueño 2017 para cada colaborador

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de programa de pulseras	Cump(%)
mar-17	3	41	93%
abr-17	61	1493	96%
may-17	23	1875	99%
jun-17	26	1538	98%
jul-17	38	1708	98%
ago-17	23	923	98%
sep-17	31	1804	98%
oct-17	99	2250	96%
nov-17	7	1579	100%
dic-17	92	1492	94%
	403,00	14.703,00	97%

Fuente: Propia

Tabla N° 23 Implementación de pulseras de sueño 2018 para cada colaborador

Mes	Nro. de incumplimientos (*)	Nro. total de programa de pulseras	Cump(%)
ene-18	0	1562	100%
feb-18	0	974	100%
mar-18	0	1364	100%
abr-18	0	1774	100%
may-18	0	1813	100%
jun-18	0	1865	100%
jul-18	0	1324	100%
ago-18	0	1422	100%
sep-18	0	1555	100%
oct-18	0	1482	100%
nov-18	0	1821	100%
dic-18	0	2051	100%
	0	16.956,00	100%

Fuente: Propia

(*) Nro. de conductores que no usaron pulseras de sueño.

a) Horas de sueño

Las horas de sueño son registradas diariamente de todos los trabajadores, según el reporte de la aplicación instalada a sus celulares, se considera las horas leídas por la pulsera.

En caso que la aplicación registre lo siguiente se procede con el cumplimiento del procedimiento

00:00 HRS: En caso que la aplicación no registre horas de sueño el conductor no está autorizado conducir.

Menor<=6.30HRS: El conductor no está autorizado para conducir.

Entre 6:30 HRS & 7:00 HRS: El conductor está autorizado para conducir, sólo en el caso que se realice un test de fatiga por parte de la supervisión.

>+7.00 HRS: El conductor está autorizado para conducir

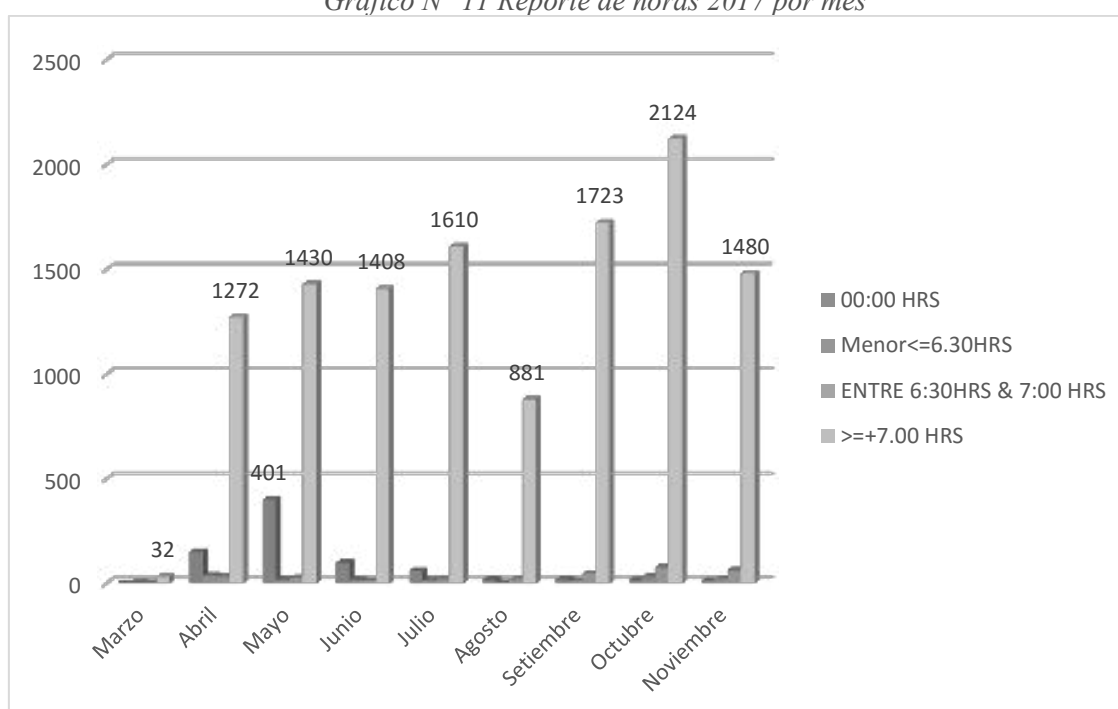
El reporte de horas de sueño 2017 por trabajador se detalla en el ANEXO V

Tabla N° 24 Reporte de horas de sueño 2017 por mes

Etiquetas de fila	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30HRS & 7:00 HRS	>=+7.00 HRS
Marzo	0	5	3	32
Abril	150	38	33	1272
Mayo	401	19	26	1430
Junio	99	18	13	1408
Julio	60	17	21	1610
Agosto	19	3	20	881
Setiembre	21	13	47	1723
Octubre	17	32	77	2124
Noviembre	14	22	63	1480
Total, general	781	167	303	11960

Fuente: Propia

Gráfico N° 11 Reporte de horas 2017 por mes



Fuente: Propia

El reporte de horas de sueño tuvo 401 lecturas de 00:00 hrs en el mes de mayo y 781 en el 2017 lo que indica una inadecuada configuración de la aplicación y mal uso de las pulseras, por lo cual estos conductores no realizaron tránsito. Por el contrario 212 lecturas en el mes de noviembre con más de 7 hrs de descanso. Lo que aseguró que conductores fatigados eviten conducir en ruta.

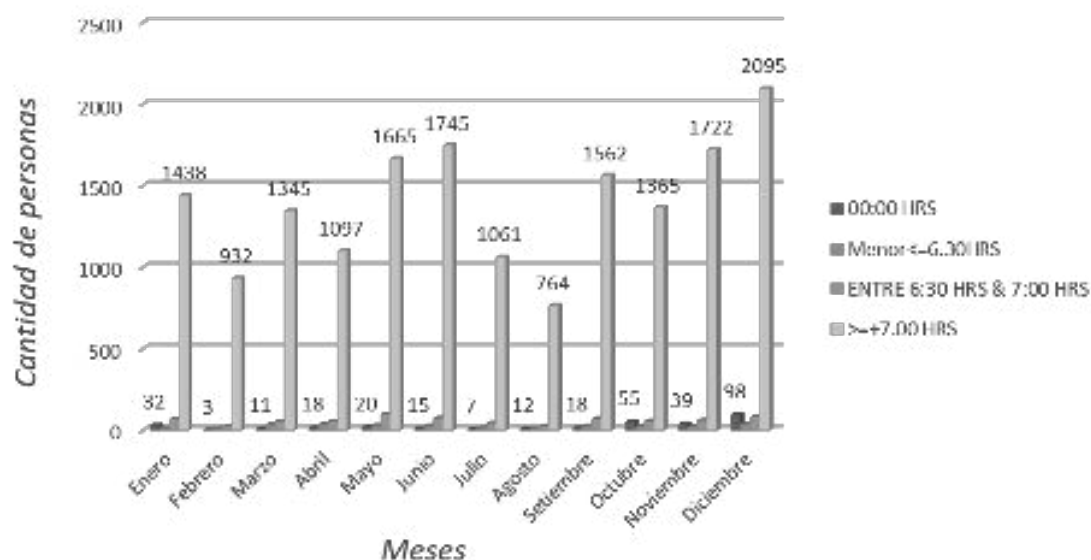
El reporte de horas de sueño 2018 por trabajador se detalla en el ANEXO VI

Tabla N° 25 Reporte de horas de sueño 2018 por mes

Etiquetas de fila	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>=+7.00 HRS
Enero	32	15	67	1438
Febrero	3	15	22	932
Marzo	11	34	55	1345
Abril	18	35	54	1097
Mayo	20	30	98	1665
Junio	15	29	74	1745
Julio	7	17	44	1061
Agosto	12	15	25	764
Setiembre	18	25	72	1562
Octubre	55	25	58	1365
Noviembre	39	22	61	1722
Diciembre	98	40	80	2095
Total general	328	302	710	16791

Fuente: Propia

Gráfico N° 12 Reporte de horas de sueño 2018 por mes



Fuente: Propia

El reporte de horas de sueño tuvo 98 lecturas de 00:00 hrs en el mes de mayo y 328 en el 2017 lo que indica una inadecuada configuración de la aplicación y mal uso de las pulseras notoria diferencia en



relación al 2017, por lo cual estos conductores no realizaron tránsito. Por el contrario 2095 lecturas en el mes de noviembre con más de 7 hrs de descanso, lo que aseguró conductores en condiciones óptimas de descanso para la conducción.

4.1.1.5 Smart Cap

La implementación de Smart cap o guardián de vida se inició en noviembre del 2017 con un cumplimiento al 100% de acuerdo a lo adquirido por el titular minero MMG

Tabla N° 26 Implementación de Smart cap 2017 a los camiones y camionetas

Mes	Nro. de incumplimientos	Nro. total de conductores disponibles según programa	Cump(%)
nov-17	0	67	100%
dic-17	0	67	100%
	0	134	100%

Fuente: Propia

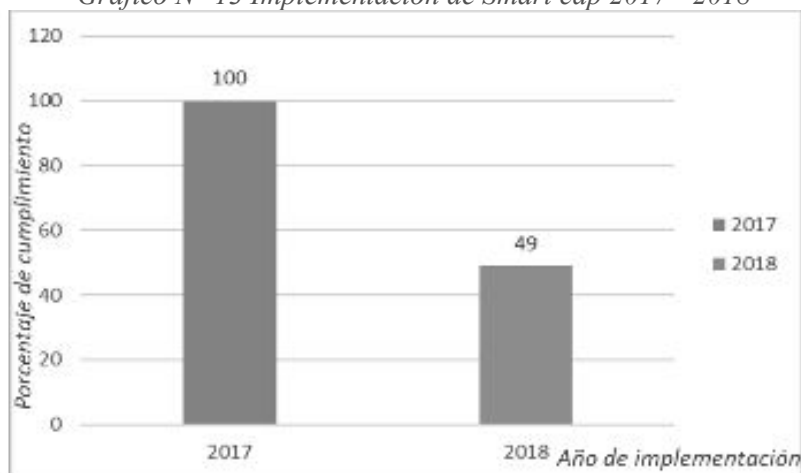
Tabla N° 27 Implementación de Smart cap 2018 a los camiones y camionetas

Mes	Nro. de incumplimientos	Nro. total de conductores disponibles según programa	Cump(%)
ene-18	0	66	100,0%
feb-18	0	58	100,0%
mar-18	2	118	98,3%
abr-18	73	132	44,7%
may-18	22	130	83,1%
jun-18	33	144	77,1%
jul-18	106	128	17,2%
ago-18	118	111	-6,3%
sep-18	19	111	82,9%
oct-18	133	175	24,0%
nov-18	135	170	20,6%
dic-18	135	175	22,9%
	776	1518	49%

Fuente: Propia

(*) Nro. de conductores que no usaron Smart cap

Gráfico N° 13 Implementación de Smart cap 2017 - 2018



Fuente: Propia

En el 2018 se tuvo sólo en 49% durante su proceso de implementación denominada marcha blanca que, de acuerdo a una evaluación y aceptación de los conductores, de adoptar nuevas medidas de seguridad. El incumplimiento considera el rechazo por la falta de adaptación y falta de adquisición para todo el personal.

4.1.2 Desempeño en seguridad

Eventos: Los eventos no deseados ocurridos en el año 2017 y 2018

Tabla N° 28 Incidentes/ accidentes ocasionados 2017

Eventos 2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept	Total
Cuneteo y Atollamiento de PC-							1			1
Atropello de Auquénido			1							1
Caída a distinto nivel SDP Espinar		1								1
Choque por alcance entre PC							1			1
Choque por alcance entre unidades		1			1	1				3
Cuneteo de Encapsulado "Z"		1								1
Desprendimiento e impacto de paquete de llantas							1			1
Enfangamiento de PC									1	1
Unidad con desperfecto mecánico				1						1
Vehículo particular atropella a conductor								1		1
Volcadura de camioneta a ½ de tonel de APL- 726				1						1
Volcadura a 1/4 tonel camioneta mantenimiento					1					1
Choque entre unidades en retroceso	1									1
Impacto puerta de tracto	1									1
Impacto en retroceso de tracto	1									1
Total	3	3	1	2	2	1	3	1	1	17

Fuente: Propia

Tabla N° 29 Incidentes/accidentes ocasionados 2018

Eventos 2018	Enero	Marzo	Julio	Sept	Total
Conductor de PC atropella perro				1	1
Conductor de PC invade carril en curva cerrada			1		1
Desprendimiento de llanta de repuesto de su base	1				1
Roce de puerta entre unidades		1			1
Vehículo choca con guardavía				1	1
Total general	1	1	1	2	5

Fuente: Propia



Tabla N° 30 Eventos según el tipo de daño

Tipo de daño	2017	2018	Total
Daño a la propiedad	8	3	11
Ninguno	4	1	5
Otros	1	1	2
Daño a la persona (Primeros auxilios)	3		3
Daño a la persona (Tratamiento médico)	1		1
Total	17	5	22

Fuente: Propia

Los eventos registrados en el 2017 se contabilizaron 17 de los cuales dos de ellos con daños a la persona, en el 2018 la cantidad fueron 05 sin daños personales. (ANEXO VII MATRIZ DE REPORTE DE EVENTOS DE EVENTOS)

4.1.2.1 Índice de frecuencia de accidentes:

Los indicadores de seguridad miden en desempeño en seguridad de la empresa de acuerdo a la cantidad de accidentes con daño a la persona incapacitantes ocurridos en el transcurso del servicio por un millón de horas hombre trabajadas.

Consideramos la siguiente clasificación:

FA (Accident fatal): Una muerte causada por una lesión, enfermedad ocupacional.

LTI (Lost time injury): Una lesión o enfermedad con tiempo perdido; que requiere de descanso médico (días perdidos de trabajo) como consecuencia de la lesión o enfermedad.

RWI (Restricted work injury): Es una lesión, enfermedad o dolencia ocupacional que inhabilita física o mentalmente a un trabajador para realizar todas o algunas de sus tareas o funciones habituales. El trabajador puede realizar sus actividades de manera restringida o realizar otras actividades que no afecten el normal proceso de mejoramiento de su salud.

MTI (Medical treatment injury): Es una lesión que requiere tratamiento médico o enfermedad ocupacional que no ha sido clasificada como una lesión LTI o RWI y que requiere un tratamiento que excede los primeros auxilios.

PA (Firts aid): Es una lesión que requiere atención de primeros auxilios por parte de los médicos; únicamente para efectos de observación, orientación o administración de primeros auxilios.

TRI (Total registrable injuries): El total de lesiones registrables es la sumatoria de las lesiones incapacitantes FA+LTI+RWI+MTI

HHT (Horas hombre trabajadas): Sumatoria de las horas trabajadas, se considera todo el personal operativo y administrativo 12 horas/día



TRIF (Total registrable injuries frequency): Índice de frecuencia de accidentes se calcula con la siguiente manera:

$$\text{TRIF} = (\text{FA} + \text{LTI} + \text{RWI} + \text{MTI}) * 1000000 / \text{HH}$$

Tabla N° 31 Índice de frecuencia de accidentes 2017

Mes	FA	LTI	RWI	MTI	TRI	HHT	TRIF
ene.-17	0	0	0	1	1	56400	17,7305
feb.-17	0	0	0	0	0	38160	0
mar.-17	0	0	0	0	0	28344	0
abr.-17	0	0	0	0	0	26988	0
may.-17	0	0	0	0	0	32904	0
jun.-17	0	0	0	0	0	32688	0
jul.-17	0	0	0	0	0	34260	0
ago.-17	0	0	0	0	0	33264	0
sep.-17	0	0	0	0	0	33264	0
oct.-17	0	0	0	0	0	43944	0
nov.-17	0	0	0	0	0	43944	0
dic.-17	0	0	0	0	0	32832	0
						36416	1,477541

Fuente: Propia

$$\text{TRIF (enero-17)} = \text{TRI Enero-17} * 1000000 / \text{HHT enero-17}$$

$$\text{TRIF (enero-17)} = (0+0+0+1) * 1000000 / 56400$$

$$\text{TRIF (enero-17)} = 17,7305$$

$$\text{Promedio anual TRIF} = \text{Sumatoria por mes} / 12$$

$$\text{Promedio anual TRIF} = 17,7305 / 12 = 1,477541$$

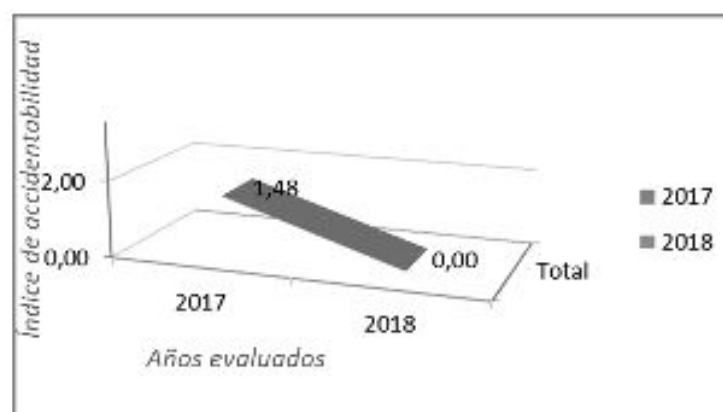
Tabla N° 32 Índice de frecuencia de accidentes 2018

Mes	FA	LTI	RWI	MTI	TRI	HHT	TRIF
ene.-18	0	0	0	0	0	33876	0
feb.-18	0	0	0	0	0	19236	0
mar.-18	0	0	0	0	0	25320	0
abr.-18	0	0	0	0	0	28800	0
may.-18	0	0	0	0	0	36360	0
jun.-18	0	0	0	0	0	29256	0
jul.-18	0	0	0	0	0	31164	0
ago.-18	0	0	0	0	0	34104	0
sep.-18	0	0	0	0	0	33852	0
oct.-18	0	0	0	0	0	36504	0
nov.-18	0	0	0	0	0	37332	0
dic.-18	0	0	0	0	0	40884	0
						32224	0

Fuente: Propia



Gráfico N° 14 Índice de frecuencia de accidentes 2017 - 2018



Fuente: Propia

El índice de frecuencia de accidentes en el 2017 es de 1,48 fue obtenido por la suma de accidentes registrables multiplicado por 1000000 de horas hombre trabajadas considerando una lesión personal tratamiento médico ocasionado por una caída a desnivel, en cambio en el 2018 en índice se obtuvo 0, considerando así un índice de evaluación buena de una gestión sin lesiones personales ni tiempo perdido plasmando una gestión de seguridad eficaz en el transporte de concentrado.

4.2 Hipótesis estadística

4.2.1 Correlación de variables

Para determinar la correlación de variables usaremos el Coeficiente de Correlación de Pearson.

Para determinar la existencia o no de relación entre las variables cuantitativas y usaremos la opción analítica

Siendo:

x= Sistemas tecnológicos =variable independiente

y= Incidente/Accidentes ocurridos =variable dependiente

Según la siguiente tabla de variables:

Tabla N° 33 Variables.

MES	X	Y
ene-17	0	3
feb-17	0	3
mar-17	1	1
abr-17	1	2
may-17	3	2
jun-17	3	1
jul-17	3	3
ago-17	3	1
sep-17	4	1
oct-17	4	0
nov-17	5	0
dic-17	5	0
ene-18	5	1
feb-18	5	0
mar-18	5	1
abr-18	5	0
may-18	5	0
jun-18	5	0
jul-18	5	1
ago-18	5	0
sep-18	5	2
oct-18	5	0
nov-18	5	0
dic-18	5	0

Fuente: Propia

Donde:

En eje x se considera lo siguiente:

- 1 Implementación de 1 Sistema Tecnológico (pulsera de sueño)
- 3 Implementación de 3 Sistemas Tecnológicos (pulsera de sueño, cámaras de seguridad y limitadores de velocidad)
- 4 Implementación de 4 Sistemas Tecnológicos (pulsera de sueño, cámaras de seguridad, limitadores de velocidad y copiloto virtual)
- 5 Implementación de 5 Sistemas Tecnológicos (pulsera de sueño, cámaras de seguridad, limitadores de velocidad, copiloto virtual y Smart Cap)

En el eje y se considera los incidentes y accidentes ocurridos por mes

Fórmula para hallar el coeficiente de correlación de Pearson

$$r_{xy} = \frac{n \sum X \cdot Y - (\sum X)(\sum Y)}{\sqrt{[n \sum X^2 - (\sum X)^2][n \sum Y^2 - (\sum Y)^2]}}$$

n: Cantidad de observaciones o muestras: 24

Remplazando con los datos analizados

Tabla N° 34 Cálculos de información estadística.

	X	Y	X*Y	X2	Y2
1	0	3	0	0	9
2	0	3	0	0	9
3	1	1	1	1	1
4	1	2	2	1	4
5	3	2	6	9	4
6	3	1	3	9	1
7	3	3	9	9	9
8	3	1	3	9	1
9	4	1	4	16	1
10	4	0	0	16	0
11	5	0	0	25	0
12	5	0	0	25	0
13	5	1	5	25	1
14	5	0	0	25	0
15	5	1	5	25	1
16	5	0	0	25	0
17	5	0	0	25	0
18	5	0	0	25	0
19	5	1	5	25	1
20	5	0	0	25	0
21	5	2	10	25	4
22	5	0	0	25	0
23	5	0	0	25	0
24	5	0	0	25	0
Sumatoria	92	22	53	420	46

Fuente: Propia

Se tiene como resultado el Coeficiente de Correlación de Pearson

r = -0,7512 obteniendo el mismo valor con la función de correlación en Excel.

Tabla N° 35 Resultados del coeficiente de correlación de Pearson.

	<i>Variable 1</i>	<i>Variable 2</i>
Media	3,833333333	0,916666667
Varianza	2,927536232	1,12318841
Observaciones	24	24
Coeficiente de correlación de Pearson	-0,751279118	
Diferencia hipotética de las medias	0	
Grados de libertad	23	
Estadístico t	5,489416166	
P(T<=t) una cola	6,98495E-06	
Valor crítico de t (una cola)	1,713871528	
P(T<=t) dos colas	1,3970E-05	
Valor crítico de t (dos colas)	2,06865761	

Fuente: Propia



Este coeficiente de correlación de Pearson brinda dos elementos:

- a) Magnitud o fuerza: El valor numérico indica la magnitud o fuerza de la correlación según la siguiente escala de juicio

Tabla N° 36 Escala de Juicio.

Valor	Significado
-1	Correlación negativa grande y perfecta
-0,9 a -0,99	Correlación negativa muy alta
-0,7 a -0,89	Correlación negativa alta
-0,4 a -0,69	Correlación negativa moderada
-0,2 a -0,39	Correlación negativa baja
-0,01 a -0,19	Correlación negativa muy baja
0	Correlación nula
0,01 a 0,19	Correlación positiva muy baja
0,2 a 0,39	Correlación positiva baja
0,4 a 0,69	Correlación positiva moderada
0,7 a 0,89	Correlación positiva alta
0,9 a 0,99	Correlación positiva muy alta
1	Correlación positiva grande y perfecta

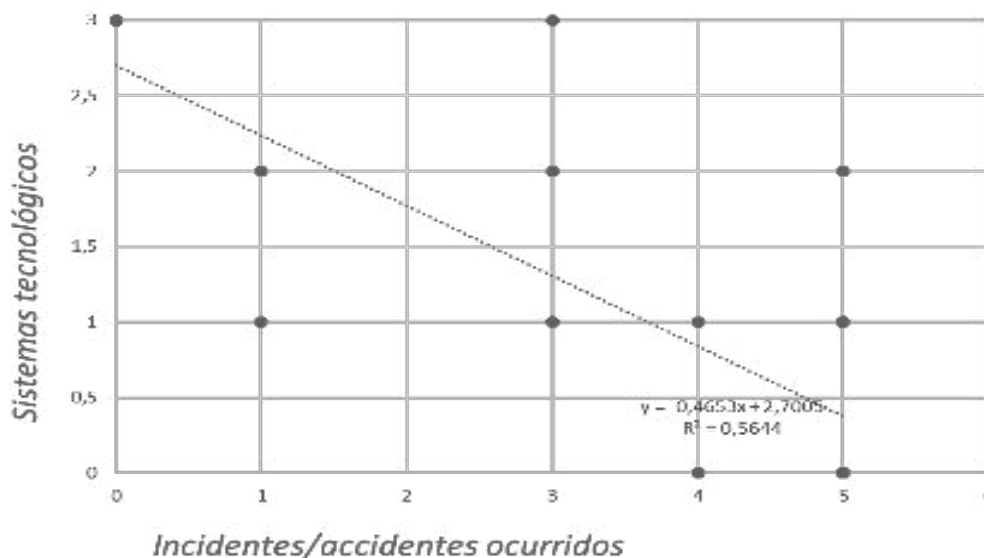
Fuente: Estudios estadísticos de Pearson.

El valor obtenido es -0,7512 y de acuerdo a ese valor se tiene una correlación negativa alta.

- b) Dirección: Es indicada por el signo obtenido del valor de la correlación.

Signo negativo nos indica que la relación es inversa, es decir que al aumentar una variable disminuye la otra y es representada por la siguiente grafica

Gráfico N° 15 Correlación inversa.



Fuente: Propia



El coeficiente de determinación es representado por R^2 , este coeficiente mide el porcentaje de variabilidad en la cantidad de sistemas tecnológicos implementados que puede ser explicada por la variable independiente que es la cantidad de incidentes/accidentes ocurridos y se obtiene sacando el cuadrado del coeficiente de correlación.

$$R^2 = (0.7512)^2 = 0.5644 = \mathbf{56,44\%}$$

Interpretación:

r: La relación entre las variables de implementación de sistemas tecnológicos de seguridad y la ocurrencia de incidentes/accidentes es -0,7512 lo que indica que es una relación negativa indirecta cuyo grado es alto, lo que quiere decir que los incidentes/accidentes disminuyen si la cantidad de sistemas tecnológicos implementados aumentan.

R²: El 56,44% de la variabilidad de la ocurrencia de los incidentes/accidentes es explicado por el número de sistemas tecnológicos implementados

4.2.2 Hipótesis estadística (nula y alterna)

4.2.2.1 Hipótesis nula:

H₀: La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad, **no** minimizará de manera significativa los accidentes y/o incidentes en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

4.2.2.2 Hipótesis alterna:

H_a: La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad, minimizará de manera significativa los accidentes y/o incidentes en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

4.2.3 Nivel de significancia o riesgo:

El nivel de significancia es la máxima cantidad de error que estamos dispuesto aceptar para dar como válida la hipótesis, se considerará el 5%

Para determinar si la hipótesis es nula o alterna nos hacemos la siguiente pregunta:

Hipótesis nula (H₀)= ¿No existe diferencia estadísticamente significativa en el promedio de accidentes, con un 95% de nivel de confianza?

Hipótesis alterna (H_a)= ¿Si existe diferencia estadísticamente significativa en el promedio de accidentes, con un 95% de nivel de confianza?



Para responder las preguntas anteriores se determina el valor de “P” se observa la diferencia de eventos no deseados ocurridos, para ello se determina estadísticamente considerando la tabla N°35.

P= 0,0000139

El nivel de significancia es de 5% con 23 grados de libertad, al realizar la prueba “T” de Student se tiene:

- Valor de $P \leq$ nivel de significancia, se rechaza la hipótesis nula.
- Valor de $P >$ nivel de significancia, se acepta la hipótesis nula

Realizando la comprobación según el resultado que se obtuvo en el cuadro, se concluye que:

$P(0,0000139) \leq 0.05$, entonces se rechaza la hipótesis nula por lo tanto se acepta la hipótesis alterna.

Se ha demostrado con un nivel de significancia del 5% y la prueba de T de Student que la implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad, minimizó de manera significativa los accidentes y/o incidentes en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.

4.3 Discusión de resultados

Maraví en el 2016 en su tesis titulada “Mejoras en la Gestión del Transporte de Concentrado en Minera los Quenuales” debido a un evento ocasionado en el 2012 de un derrame de una unidad de transporte que afectó un área agrícola, donde identificó la falta de procedimientos y estándares de seguridad y herramientas a implementar, se inició una reestructuración con todas las áreas involucradas y Centro Control para un monitoreo de las unidades con el fin de proyectar un servicio competitivo.

Así mismo afirma la falta de controles como horas establecidas de ingreso y salida, los descansos permitidos de las unidades, la seguridad patrimonial, el uso de precintos y la respuesta ante un derrame. La hipótesis se basa en la no generación de conflictos sociales.

Por el contrario, en esta tesis nos orientamos principalmente al aspecto tecnológico como controles para evitar pérdidas humanas considerando el tema ambiental y social como interacciones incluidas en el servicio de transporte, que a comparación que Maraví se orientan a una reestructuración de las áreas involucradas y del Centro control sólo para monitoreo de ubicación de unidades y evitar la sustracción sistemático de concentrado en las rutas y la respuesta ante un derrame que afecte socialmente.



En el año 2014 en la tesis titulada: “Diagnóstico Situacional de las Debilidades Encontradas en la Mediana Minería en el Tema de Infraestructura, Transporte, Maquinaria e Instalaciones Auxiliares”. El objetivo de la tesis fue determinar cuáles son las debilidades que presenta la mediana Minería, concluyendo que las principales debilidades se encuentran en temas de control de riesgos-peligro aspecto muy importante que permite disminuir la ocurrencia de accidentes, leves, incapacitantes y mortales, coincidiendo con esta tesis el análisis de riesgos como factor preventivo para determinar los tipos de controles a aplicar y las lecciones aprendidas después de una situación no deseada.

En el 2013 se presentó la tesis “Plan de Seguridad y Salud Ocupacional para el Transporte Terrestre de Explosivos para la Empresa Transaltisa SA”. El objetivo de la tesis fue elaborar un plan de seguridad y salud ocupacional para el transporte terrestre de explosivos y que garantice la integridad y salud de todo el personal involucrado, Solis destacó algo muy importante de incentivar a los trabajadores a reportar actos y condiciones para tomar acción inmediata y prevenir futuros incidentes, en la presente tesis también se enfoca en actos y condiciones inseguras monitoreadas por las cámaras filmadoras implementadas como sistema tecnológico.



CAPÍTULO V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 CONCLUSIONES.

- La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad minimizó los accidentes y/o incidentes en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, de 17 a 05 eventos no deseados. Demostrando así la importancia de la información que estos sistemas tecnológicos brindan para el monitoreo, los planes de acción y el seguimiento de desviaciones para evitar pérdidas humanas y mantener continuidad de contrato.
- Con el monitoreo por GPS y limitador de velocidad, Copiloto Tablet, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, se redujo los accidentes y/o incidentes en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, las cuales se reflejan en los resultados del índice de accidentabilidad de un 1,477 en el 2017 a 0,00 en el 2018, en el caso del Smart Cap se tuvo un 49% de cumplimiento en la implementación debido a las fallas de fabrica que este presentaba.
- La implementación de las pulseras de sueño se evalúa a los conductores las horas de descanso para iniciar sus labores en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, de manera preventiva se evidenciaron 948 conductores en el 2017 que no cumplieron las horas mínimas de sueño, por lo tanto, no realizaron ningún recorrido en el 2018 la cantidad de conductores que no cumplieron con las horas mínimas de descanso disminuyeron a 630.
- La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información GPS- limitador de velocidad, - copiloto virtual se realizara el mapeo de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas para evitar excesos de velocidad según lo establecido por la hoja de ruta, en el 2017 se reportaron 42 excesos de velocidad en comparación al 2018 que disminuyeron en un 50% donde fueron reportados 24 excesos de velocidad.



5.2 RECOMENDACIONES.

- Implementar de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad para todo tipo de transporte de la Unidad Minera Las Bambas, como es el transporte de personal, transporte de materiales e insumos donde se reportan eventos de la misma naturaleza.
- Considerar la vida útil de los sistemas tecnológicos de la información (GPS y limitador de velocidad, Copiloto Tablet, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras) para la toma de datos y reemplazar con versiones recientes en caso sea discontinuado. Para el caso del Smart Cap considerar otras versiones actualizadas que garanticen un óptimo desempeño.
- Se recomienda mantener actualizadas las versiones de las pulseras de sueño y sus aplicaciones para tener información confiable, debido a que estos monitorean las horas de descanso y se puede evaluar a disponibilidad del del operador antes de iniciar su labor.
- Evaluar y actualizar las velocidades permitidas por tramos para configurar GPS- limitador de velocidad, - copiloto virtual y realizar mantenimiento de las alarmas sonoras para que estos emitan alertas reales en caso de exceder la velocidad permitida.



Bibliografía

BAMBAS. (2018). <http://www.lasbambas.com>. <http://www.lasbambas.com>. [En línea] bambas, 05 de Agosto de 2018. [Citado el: 12 de Septiembre de 2018.] <http://www.lasbambas.com/historia>.

Chomba, Oswaldo. (2016). *Seguridad de Convoy Concentrado de Minerales.* (2016). págs. 2-27.

DDB, Diario Oficial del Bicentenario. (2016). Modifican el Reglamento de la Ley N° 29783. *Modifican el Reglamento de la Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.* Primera, 27 de Octubre de 2016, Vol. 1, pág. 2.

Gómez, C. (2018). Elaboración de planes de Emergencia y Contingencias. Tesis de Maestría en Prevención de Riesgos Laborales. *Elaboración de planes de Emergencia y Contingencias. Tesis de Maestría en Prevención de Riesgos Laborales.* [En línea] 21 de Septiembre de 2018. [Citado el: 15 de Diciembre de 2018.] <https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/14161/DESASTRE%20ANUNCIADO%20-%20TESIS..>

Gonzales, Maravi Pedro Norberto. (2016). cybertesis.uni.edu.pe. *cybertesis.uni.edu.pe*. [En línea] Universidad Nacional De Ingeniería, 26 de Noviembre de 2016. [Citado el: 15 de Octubre de 2018.] http://cybertesis.uni.edu.pe/bitstream/uni/3952/1/gonzales_mp.pdf.

Ibañez, Valladolid Jose Irving. (2014). repositorio.unp.edu.pe. *repositorio.unp.edu.pe*. [En línea] Universidad Nacional De Piura, 15 de Octubre de 2014. [Citado el: 22 de Octubre de 2018.] <http://repositorio.unp.edu.pe/bitstream/handle/UNP/968/MIN-IBA-VAL-14.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.

Merizalde, W. (2018). repositorio.espe.edu. *repositorio.espe.edu*. [En línea] 23 de Septiembre de 2018. [Citado el: 08 de Noviembre de 2018.] <https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/8289/3/T-ESPE-047687-R.pdf>.

MINEM. (2016). Legislación / Ds 024-2016-Em - Aprueban Reglamento De Seguridad Y Salud Ocupacional En Minería. *Legislación / Ds 024-2016-Em - Aprueban Reglamento De Seguridad Y Salud Ocupacional En Minería.* [En línea] 31 de julio de 2016. [Citado el: 10 de Agosto de 2018.] http://www.minem.gob.pe/_detalle.php?idSector=1&idTitular=7483.



Moldtrans, Comunicación. (2016). Tecnología aplicada en la cadena de suministro del transporte terrestre. *Tecnología aplicada en la cadena de suministro del transporte terrestre*. [En línea] 16 de Marzo de 2016. [Citado el: 17 de Septiembre de 2018.] <https://www.moldtrans.com/tecnologia-aplicada-en-cadena-suministro-transporte-terrestre/>.

Moody E. , Patricia y Morley E. , Richard .(2000). *The Technology Machine*. Canada : s.n., 2000.

MTC. (2018). MTC, Normas. *MTC, Normas*. [En línea] 18 de Octubre de 2018. [Citado el: 27 de Octubre de 2018.] <http://transparencia.mtc.gob.pe/idm/NormasSA.aspx?id=35>.

Naciones-Unidas. (2015). *transporte de mercancías peligrosas*. Nueva York : Sip-An, 2015.

Sampieri, Roberto Hernández. (2014). *Metodología de la investigación*. Mexico D.F : McGRAW-HILL / INTERAMERICANA EDITORES, S.A., 2014.

Sol-del-pacífico. (2018). soldelpacifico.com.pe/qsomos. *soldelpacifico.com.pe/qsomos*. [En línea] Imagen institucional, 15 de Actubre de 2018. [Citado el: 12 de Novienbre de 2018.] <http://www.soldelpacifico.com.pe/qsomos.html>.

Solis, Sánchez Rene Marcial (2002). alicia.concytec.gob.pe. *alicia.concytec.gob.pe*. [En línea] Universidad Católica de Santa María, 10 de Diciembre de 2002. [Citado el: 07 Diciembrede2018.]https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UCSM_c3216b34ea20ea4cffb08366a8ae446d.

Transreyes. (2018). El papel de la tecnología en el transporte terrestre. *El papel de la tecnología en el transporte terrestre*. [En línea] 25 de Julio de 2018. [Citado el: 20 de Octubre de 2018.] <http://transreyes.com/tecnologia-en-el-transporte-terrestre/>.

Tulancingo, "Universidad Politécnica De Tulancingo". (2016). Milenio. *Milenio*. [En línea] 24 de Marzo de 2016. [Citado el: 7 de Julio de 2018.] <http://www.milenio.com/opinion/varios-autores/universidad-politecnica-de-tulancingo/el-transporte-terrestre-y-las-nuevas-tecnologias>.



ANEXOS

ANEXO I: MATRIZ DE REVISIÓN DE VIDEOS.

ANEXO II: HOJA DE RUTA TRANSPORTE CONCENTRADO.

ANEXO III: REPORTES DE EXCESOS DE VELOCIDAD 2017 - LAS BAMBAS.

ANEXO IV: REPORTES DE EXCESOS DE VELOCIDAD 2018 - LAS BAMBAS.

ANEXO V: REPORTE DE HORAS DE SUEÑO 2017.

ANEXO VI: REPORTE DE HORAS DE SUEÑO 2018.

ANEXO VII: MATRIZ DE REPORTE DE EVENTOS.

ANEXO VIII: CORREDOR MINERO.

ANEXO IX: MATRIZ DE CONSISTENCIA.



ANEXO I: MATRIZ DE REVISIÓN DE VIDEOS 2018

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ruta	TIPO DE FALTA	DESC.FALTA	NORMA INFRINGIDA	FECHA DE EJECUCIÓN	ESTADO	BUENO/MALO
1	SDP	LCP	01/01/2018	ENERO	SI	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	80396554	VAILADOLID DE LA CR	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
2	SDP	LCP	02/01/2018	ENERO	NO	PC	ANK-780	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
3	SDP	LCP	02/01/2018	ENERO	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	41578663	VITA CHAHUAYO JULIO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
4	SDP	LCP	02/01/2018	ENERO	SI	PC	APM-880	CONDUCTOR CAMION	41444883	CONDORI MARTINEZ LI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
5	SDP	LCP	07/01/2018	ENERO	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	10159087	GUILLERMO TEMPLADI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
6	SDP	LCP	07/01/2018	ENERO	SI	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	40487622	GUTIERREZ CANGRE HI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
7	SDP	LCP	08/01/2018	ENERO	SI	PC	APM-880	CONDUCTOR CAMION	20439961	BRAVO BALDEON MAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
8	SDP	LCP	08/01/2018	ENERO	SI	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	42869722	VELASQUEZ CASALI WI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
9	SDP	LCP	08/01/2018	ENERO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	10817977	BUSTAMANTE ZAPATA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	REGLAMENTO TRANSPORTE	15/02/2018	CERRADO	MALO
10	SDP	LCP	12/01/2018	ENERO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	28297648	SALAZAR AYALA SAND	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	15/02/2018	CERRADO	MALO
11	SDP	LCP	13/01/2018	ENERO	SI	PC	APM-795	CONDUCTOR CAMION	43675732	CUADROS ASPARRN RU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
12	SDP	LCP	13/01/2018	ENERO	SI	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUES SA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
13	SDP	LCP	14/01/2018	ENERO	SI	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	4050996	ALERO SANCHES ESTE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
14	SDP	LCP	15/01/2018	ENERO	SI	CMTA	APK-793	CONDUCTOR CAMIONETA	44879586	PAREDES BALTUANO JI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	OTRA NORMA	15/02/2018	CERRADO	MALO
15	SDP	LCP	17/01/2018	ENERO	NO	PC	AMJ-785	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
16	SDP	LCP	17/01/2018	ENERO	SI	PC	ANT-815	CONDUCTOR CAMION	40328389	MILAN CANCHIHUAMA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
17	SDP	LCP	18/01/2018	ENERO	SI	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	32226149	MENDEZ MIRANDA LUI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OPERADOR CON FATIGA Y SONMOLENCIA	REGLAMENTO TRANSPORTE	15/02/2018	CERRADO	MALO
18	SDP	LCP	19/01/2018	ENERO	SI	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
19	SDP	LCP	20/01/2018	ENERO	NO	PC	ANS-918	CONDUCTOR CAMION	19083527	RUBIO OLOYA LUIS FER	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
20	SDP	LCP	20/01/2018	ENERO	NO	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
21	SDP	LCP	20/01/2018	ENERO	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	41078921	CALDERON UMACAYI PI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
22	SDP	LCP	20/01/2018	ENERO	SI	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
23	SDP	LCP	20/01/2018	ENERO	SI	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	42221480	LOYOLA CHAVARRY JHI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
24	SDP	LCP	20/01/2018	ENERO	SI	PC	AMM-711	CONDUCTOR CAMION	42869722	VELASQUEZ CASALI WI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
25	SDP	LCP	21/01/2018	ENERO	SI	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	4050996	CALERO SANCHES ESTE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	REGLAMENTO TRANSPORTE	05/02/2018	CERRADO	MALO
26	SDP	LCP	21/01/2018	ENERO	SI	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
27	SDP	LCP	21/01/2018	ENERO	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	41078921	CALDERON UMACAYI PI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
28	SDP	LCP	21/01/2018	ENERO	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	41078921	CALDERON UMACAYI PI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
29	SDP	LCP	22/01/2018	ENERO	NO	PC	ANC-771	CONDUCTOR CAMION	40919756	CANSAYA DIAS AQUILE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
30	SDP	LCP	22/01/2018	ENERO	SI	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	41903411	ITO PILCO CESAR CIRIA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
31	SDP	LCP	23/01/2018	ENERO	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	10208180	GUERRA SALLHUE JESU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
32	SDP	LCP	26/01/2018	ENERO	NO	PC	ANJ-907	CONDUCTOR CAMION	22313630	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
33	SDP	LCP	26/01/2018	ENERO	NO	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	ESTÁNDAR	31/01/2018	CERRADO	MALO
34	SDP	LCP	26/01/2018	ENERO	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SANI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
35	SDP	LCP	26/01/2018	ENERO	SI	PC	AMJ-936	CONDUCTOR CAMION	42869722	VELASQUEZ CASALI WI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
36	SDP	LCP	28/01/2018	ENERO	SI	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	PETS	15/02/2018	CERRADO	MALO
37	SDP	LCP	28/01/2018	ENERO	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	15/02/2018	CERRADO	MALO
38	SDP	LCP	01/02/2018	FEBRERO	NO	PC	AMI-785	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	02/02/2018	CERRADO	MALO
39	SDP	LCP	01/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	41368163	QUISEP COLCA BERNAB	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
40	SDP	LCP	02/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANI-907	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
41	SDP	LCP	02/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	41078921	CALDERON UMACAYI PI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
42	SDP	LCP	09/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANK-767	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
43	SDP	LCP	09/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JEJ	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	15/03/2018	CERRADO	MALO
44	SDP	LCP	10/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANK-766	CONDUCTOR CAMION	44260462	COA CALSINA NEMESI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SE QUITA LA VINCHA CON LA UNIDAD EN MARCHA	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
45	SDP	LCP	11/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANK-780	CONDUCTOR CAMION	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
46	SDP	LCP	12/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	14/02/2018	CERRADO	MALO
47	SDP	LCP	12/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	PPT DE RADIO SUELTO, SIN FIJACION	OTRA NORMA	14/02/2018	CERRADO	MALO
48	SDP	LCP	12/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	42869722	VELASQUEZ CASALI WI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
49	SDP	LCP	12/02/2018	FEBRERO	SI	PC	TIRE MAMANI RONA	ESPINAR - PILLONES	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
50	SDP	LCP	13/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ATT-770	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISEP TACO ALBERTO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
51	SDP	LCP	13/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
52	SDP	LCP	14/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	45805425	CUTIPA MAMANI MARI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DEL CONDUCTOR	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
53	SDP	LCP	15/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ANK-780	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SANI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	17/02/2018	CERRADO	MALO
54	SDP	LCP	15/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ANK-767	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTEBA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	17/02/2018	CERRADO	MALO
55	SDP	LCP	19/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISEP TACO ALBERTO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	20/02/2018	CERRADO	MALO
56	SDP	LCP	19/02/2018	FEBRERO	NO	PC	ANI-907	CONDUCTOR CAMION	41038645	APAZA CGARI MARCOS	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	20/02/2018	CERRADO	MALO
57	SDP	LCP	20/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTEBA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
58	SDP	LCP	21/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANK-933	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO I	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
59	SDP	LCP	21/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANK-796	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISEP QUISEP EDWIN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
60	SDP	LCP	24/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
61	SDP	LCP	24/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	43153888	ATOC CRUZ, JUAN FIDEI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
62	SDP	LCP	25/02/2018	FEBRERO	SI	PC	ANS-918	CONDUCTOR CAMION	29607481	CCARI MAXI ABEL NICO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/03/2018	CERRADO	MALO
63	SDP	LCP	04/03/2018	MARZO	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SANI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	OTRA NORMA	06/03/2018	EN PROCESO	MALO
64	SDP	LCP	04/03/2018	MARZO	SI	PC	ANK-766	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALES	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
65	SDP	LCP	05/03/2018	MARZO	SI	PC	ANK-933	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISEP QUISEP EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
66	SDP	LCP	05/03/2018	MARZO	SI	PC	ANT-815	CONDUCTOR CAMION	25866624	AYMA NINA ROGER-PUJ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
67	SDP	LCP	07/03/2018	MARZO	SI	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
68	SDP	LCP	07/03/2018	MARZO	SI	PC	ANC-772	CONDUCTOR CAMION	29329741	LIUQUE GAMARRA JUAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
69	SDP	LCP	07/03/2018	MARZO	SI	PC	AMI-947	CONDUCTOR CAMION</									

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROUTA	TIPO DE FALTA	DESC.FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCION	ESTADO	BUENO/MALO
83	SDP	LCP	13/03/2018	MARZO	SI	PC	ANS-918	CONDUCTOR CAMION	44260462	COA CALSINA NEMESI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
84	SDP	LCP	13/03/2018	MARZO	SI	PC	AMJ-936	CONDUCTOR CAMION	20439961	BRAVO BALDEON MAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
85	SDP	LCP	16/03/2018	MARZO	SI	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	25866624	AYMA NINA ROGER-PUI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
86	SDP	LCP	20/03/2018	MARZO	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	42221480	LOYOLA CHAVARRY JHI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
87	SDP	LCP	21/03/2018	MARZO	SI	PC	ANS-918	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADEI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
88	SDP	LCP	05/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANT-814	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISPE QUISPE EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
89	SDP	LCP	05/04/2018	ABRIL	SI	PC	AMI-947	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
90	SDP	LCP	05/04/2018	ABRIL	SI	PC	APM-832	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
91	SDP	LCP	13/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANK767	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO YERONICA DA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
92	SDP	LCP	14/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANK794	CONDUCTOR CAMION	29689850	LARICO MAMANI DANII	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
93	SDP	LCP	15/04/2018	ABRIL	SI	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
94	SDP	LCP	16/04/2018	ABRIL	SI	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	10702700	PONCE ILDEFONSO LEC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	30/04/2018	EN PROCESO	MALO
95	SDP	LCP	17/04/2018	ABRIL	SI	PC	APM-918	CONDUCTOR CAMION	29607481	CCARI MAXI ABEL NICO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	30/04/2018	EN PROCESO	MALO
96	SDP	LCP	19/04/2018	ABRIL	SI	PC	AMI-947	CONDUCTOR CAMION	20579819	CASTRO GONZALES MA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	15/04/2018	EN PROCESO	MALO
97	SDP	LCP	19/04/2018	ABRIL	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	21137426	QUINCHO PUENTE RICH	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	19/04/2018	CERRADO	MALO
98	SDP	LCP	19/04/2018	ABRIL	NO	PC	ANB-940	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	19/04/2018	CERRADO	MALO
99	SDP	LCP	20/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANT815	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	15/04/2018	CERRADO	MALO
100	SDP	LCP	22/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	22/04/2018	CERRADO	MALO
101	SDP	LCP	22/04/2018	ABRIL	NO	PC	APM-879	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	22/04/2018	CERRADO	MALO
102	SDP	LCP	22/04/2018	ABRIL	SI	PC	APM-867	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	30/04/2018	CERRADO	MALO
103	SDP	LCP	24/04/2018	ABRIL	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICAN	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	24/04/2018	CERRADO	MALO
104	SDP	LCP	24/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	40372067	COLLAO QUISPE POL RC	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	24/04/2018	CERRADO	MALO
105	SDP	LCP	24/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANT-769	CONDUCTOR CAMION	16761184	CRUZADO BAUTISTA W	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	24/04/2018	CERRADO	MALO
106	SDP	LCP	24/04/2018	ABRIL	SI	PC	APM-730	CONDUCTOR CAMION	10080291	CARPIO ROMAN JUAN P	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	30/04/2018	EN PROCESO	MALO
107	SDP	LCP	25/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	30/04/2018	EN PROCESO	MALO
108	SDP	LCP	25/04/2018	ABRIL	SI	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	10606777	BRAVO MAURICIO JUAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	30/04/2018	EN PROCESO	MALO
109	SDP	LCP	25/04/2018	ABRIL	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANO AMII	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	30/04/2018	CERRADO	MALO
110	SDP	LCP	10/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	21124481	CHUMBE MARTINEZ MI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	22/05/2018	CERRADO	MALO
111	SDP	LCP	10/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	22/05/2018	CERRADO	MALO
112	SDP	LCP	11/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41799516	COLLAO QUISPE POL RC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	22/05/2018	EN PROCESO	MALO
113	SDP	LCP	12/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43347460	CHECCA OVIEDO JOSE C	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	20/05/2018	EN PROCESO	MALO
114	SDP	LCP	13/05/2018	MAYO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	20/05/2018	CERRADO	MALO
115	SDP	LCP	14/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	20/05/2018	CERRADO	MALO
116	SDP	LCP	14/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43036983	ACHO CRUZ FELIX CESA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	25/05/2018	EN PROCESO	MALO
117	SDP	LCP	15/05/2018	MAYO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTEBA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	25/05/2018	CERRADO	MALO
118	SDP	LCP	15/05/2018	MAYO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43347460	CHECCA OVIEDO JOSE C	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	RISST	25/05/2018	EN PROCESO	MALO
119	SDP	LCP	16/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41245392	TINEO REYES FREDY	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	USO INCORRECTO DE EPP	RISST	25/05/2018	CERRADO	MALO
120	SDP	LCP	18/05/2018	MAYO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	18159842	CORDOVA RODRIGUEZ	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	28/05/2018	EN PROCESO	MALO
121	SDP	LCP	21/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	28/05/2018	CERRADO	MALO
122	SDP	LCP	25/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41448883	CONDORI MARTINEZ LI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	15/06/2018	CERRADO	MALO
123	SDP	LCP	27/05/2018	MAYO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALES	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	16/06/2018	EN PROCESO	MALO
124	SDP	LCP	03/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	28297648	SALAZAR AYALA SAND	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	RISST	06/06/2018	CERRADO	MALO
125	SDP	LCP	04/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	21124481	PORRAS PEÑA OSCAR R	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	13/06/2018	CERRADO	MALO
126	SDP	LCP	04/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	13/06/2018	CERRADO	MALO
127	SDP	LCP	04/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUES SA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	13/06/2018	CERRADO	MALO
128	SDP	LCP	04/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISPE QUISPE EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	OTRA NORMA	14/06/2018	CERRADO	MALO
129	SDP	LCP	04/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAR	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	14/06/2018	EN PROCESO	MALO
130	SDP	LCP	05/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43011045	MARCONI ANDRES VICI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	14/06/2018	CERRADO	MALO
131	SDP	LCP	06/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	20073727	ATOC ALAMIA ALFREDE	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	28/06/2018	EN PROCESO	MALO
132	SDP	LCP	07/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43998580	CASTILLO URBAY JHON	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
133	SDP	LCP	07/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41038645	APAZA CCARI MARCOS	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	28/06/2018	CERRADO	MALO
134	SDP	LCP	07/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	28/06/2018	EN PROCESO	MALO
135	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	40883504	BALTAZAR QUISPE OSC	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	RISST	11/06/2018	CERRADO	MALO
136	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	28/06/2018	EN PROCESO	MALO
137	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANO AMII	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
138	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCCA HUAROTO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	28/06/2018	CERRADO	MALO
139	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	32226149	MENDEZ MIRANDA LIJI	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	28/06/2018	EN PROCESO	MALO
140	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO YERONICA DA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
141	SDP	LCP	09/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43461575	AYUQUI MARIÑO JHON	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	28/06/2018	CERRADO	MALO
142	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	RISST	12/06/2018	CERRADO	MALO
143	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANO AMII	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	12/06/2018	CERRADO	MALO
144	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAURA CHUQUIYAU I	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
145	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	28/06/2018	CERRADO	MALO
146	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	22313630	HUARANCCA HUAROTO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	28/06/2018	EN PROCESO	MALO
147	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41903411	ITO PILCO CESAR CIRIA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	28/06/2018	EN PROCESO	MALO
148	SDP	LCP	11/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41038645	APAZA CCARI MARCOS	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	28/06/2018	CERRADO	MALO
149	SDP	LCP	12/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
150	SDP	LCP	12/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	28/06/2018	CERRADO	MALO
151	SDP	LCP	13/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	40567705	QUISPE TACO ALBERTO							

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROTA	TIPO DE FALTA	DESC.FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCION	ESTADO	BUENO/MALO
178	SDP	LCP	21/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	42768697	SUASNABAR MARCOS N	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	29/06/2018	CERRADO	MALO
179	SDP	LCP	21/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON G	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	29/06/2018	EN PROCESO	MALO
180	SDP	LCP	22/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	11/07/2018	CERRADO	MALO
181	SDP	LCP	24/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	14/07/2018	CERRADO	BUENO
182	SDP	LCP	24/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41428470	ESPINOZA RIVERA WIL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	14/07/2018	EN PROCESO	BUENO
183	SDP	LCP	24/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	14/07/2018	CERRADO	MALO
184	SDP	LCP	25/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	14/07/2018	EN PROCESO	MALO
185	SDP	LCP	25/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41428470	ESPINOZA RIVERA WIL	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	14/07/2018	EN PROCESO	MALO
186	SDP	LCP	25/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43278844	MERCADO PAUCAR AB	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	14/07/2018	CERRADO	MALO
187	SDP	LCP	25/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	44239073	AIQUIPATA BENAVIDE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	16/07/2018	EN PROCESO	MALO
188	SDP	LCP	26/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	22313630	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	27/06/2018	CERRADO	MALO
189	SDP	LCP	26/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	16/07/2018	CERRADO	MALO
190	SDP	LCP	27/06/2018	JUNIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	RISST	16/06/2018	CERRADO	MALO
191	SDP	LCP	27/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	23600956	SOTO CHAÑI AURELIO J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
192	SDP	LCP	27/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	17943729	VASQUEZ NEGREIROS C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
193	SDP	LCP	27/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41903411	ITO PILCO CESAR CIRIA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	28/06/2018	CERRADO	MALO
194	SDP	LCP	27/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	16/07/2018	EN PROCESO	BUENO
195	SDP	LCP	28/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	40567705	QUISPE TACO ALBERTO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	RISST	29/06/2018	CERRADO	MALO
196	SDP	LCP	28/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	23600956	SOTO CHAÑI AURELIO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	RISST	29/06/2018	CERRADO	MALO
197	SDP	LCP	28/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	21124481	HUMBE MARTINEZ MI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	RISST	29/06/2018	CERRADO	MALO
198	SDP	LCP	28/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41578663	VITA CHAHUAYO JULIO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	RISST	29/06/2018	CERRADO	MALO
199	SDP	LCP	28/06/2018	JUNIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	20/07/2018	EN PROCESO	MALO
200	SDP	LCP	01/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	10606777	BRAVO MAURICIO JUAN	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	20/07/2018	EN PROCESO	BUENO
201	SDP	LCP	02/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	20/07/2018	CERRADO	MALO
202	SDP	LCP	02/07/2018	JULIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	20/07/2018	CERRADO	MALO
203	SDP	LCP	02/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41448883	CONDORI MARTINEZ LI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	20/07/2018	CERRADO	BUENO
204	SDP	LCP	02/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	21137426	QUINCHO PUENTE RICH	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	20/07/2018	EN PROCESO	BUENO
205	SDP	LCP	03/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	16761184	VARGAS TORRES CATAI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	21/07/2018	EN PROCESO	MALO
206	SDP	LCP	03/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41078921	QUILCA PEREZ WILLMI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	21/07/2018	EN PROCESO	BUENO
207	SDP	LCP	03/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	21/07/2018	CERRADO	BUENO
208	SDP	LCP	04/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	21/07/2018	CERRADO	BUENO
209	SDP	LCP	06/07/2018	JULIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	25/07/2018	CERRADO	MALO
210	SDP	LCP	06/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	25/07/2018	CERRADO	MALO
211	SDP	LCP	06/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	25/07/2018	CERRADO	MALO
212	SDP	LCP	06/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41245392	TINEO REYES FREDY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	25/07/2018	CERRADO	MALO
213	SDP	LCP	07/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	25/07/2018	EN PROCESO	BUENO
214	SDP	LCP	08/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO VERONICA DA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA	OTRA NORMA	09/07/2018	CERRADO	MALO
215	SDP	LCP	09/07/2018	JULIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	25/07/2018	CERRADO	MALO
216	SDP	LCP	11/07/2018	JULIO	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	43278844	MERCADO PAUCAR AB	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	USO INCORRECTO DE EPP	RISST	29/07/2018	CERRADO	MALO
217	SDP	LCP	12/07/2018	JULIO	NO	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	41578663	VITA CHAHUAYO JULIO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA	OTRA NORMA	13/07/2018	CERRADO	MALO
218	SDP	LCP	12/07/2018	JULIO	NO	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	29/07/2018	CERRADO	BUENO
219	SDP	LCP	13/07/2018	JULIO	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	43153888	ATOC CRUZ JUAN FIDE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	30/07/2018	CERRADO	MALO
220	SDP	LCP	13/07/2018	JULIO	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	30/07/2018	CERRADO	MALO
221	SDP	LCP	13/07/2018	JULIO	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	43542090	PEREDO TACUSI WASHI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	30/07/2018	EN PROCESO	MALO
222	SDP	LCP	14/07/2018	JULIO	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	43542090	PEREDO TACUSI WASHI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	30/07/2018	EN PROCESO	BUENO
223	SDP	LCP	15/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	30/07/2018	EN PROCESO	BUENO
224	SDP	LCP	16/07/2018	JULIO	NO	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA	OTRA NORMA	17/07/2018	CERRADO	MALO
225	SDP	LCP	16/07/2018	JULIO	NO	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	41940422	SALAZAR OTERO EDGA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	30/07/2018	EN PROCESO	MALO
226	SDP	LCP	16/07/2018	JULIO	SI	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	10817977	BUSTAMANTE ZAPATA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	30/07/2018	CERRADO	MALO
227	SDP	LCP	17/07/2018	JULIO	SI	PC	AUD-780	CONDUCTOR CAMION	44612822	HUALLPARIMACHI LLO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	30/07/2018	CERRADO	MALO
228	SDP	LCP	21/07/2018	JULIO	SI	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	RISST	11/08/2018	CERRADO	MALO
229	SDP	LCP	23/07/2018	JULIO	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	11/08/2018	EN PROCESO	BUENO
230	SDP	LCP	25/07/2018	JULIO	NO	PC	ANS-918	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO VERONICA DA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	11/08/2018	CERRADO	MALO
231	SDP	LCP	28/07/2018	JULIO	SI	PC	ANK-814	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	15/08/2018	CERRADO	MALO
232	SDP	LCP	28/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	15/08/2018	EN PROCESO	MALO
233	SDP	LCP	29/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANO AMIL	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	15/08/2018	CERRADO	MALO
234	SDP	LCP	30/07/2018	JULIO	NO	PC	ANK-929	CONDUCTOR CAMION	42768697	QUISPE TORRES EDGAR	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	15/08/2018	CERRADO	BUENO
235	SDP	LCP	01/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANT-799	CONDUCTOR CAMION	16761184	FERNANDEZ NINA LEY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	02/08/2018	CERRADO	MALO
236	SDP	LCP	01/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	02/08/2018	CERRADO	MALO
237	SDP	LCP	01/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	7498977	HURTADO SILVA MARIE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	20/08/2018	CERRADO	MALO
238	SDP	LCP	01/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-771	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUERE BUSTILLOS MIG	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	20/08/2018	EN PROCESO	MALO
239	SDP	LCP	01/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION									

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROUTE	TIPO DE FALTA	DESC.FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN	ESTADO	BUENO/MALO
273	SDP	LCP	10/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	43542090	PEREDO TACUSI WASH	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	25/08/2018	EN PROCESO	MALO
274	SDP	LCP	11/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	12/08/2018	CERRADO	MALO
275	SDP	LCP	11/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	12/08/2018	CERRADO	MALO
276	SDP	LCP	11/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	40115401	ANIBAL CHOQUE SULLO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	13/08/2018	CERRADO	MALO
277	SDP	LCP	11/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUIPSE QUESPE EDWIN	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	26/08/2018	CERRADO	BUENO
278	SDP	LCP	11/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AMJ-936	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO YERONICA DA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	26/08/2018	CERRADO	BUENO
279	SDP	LCP	11/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANB-940	CONDUCTOR CAMION	22313630	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	26/08/2018	EN PROCESO	MALO
280	SDP	LCP	12/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	44612822	HUALLPARIMACHI LLO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	13/08/2018	CERRADO	MALO
281	SDP	LCP	12/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	10702481	MAYTA YARANGA CESA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	13/08/2018	CERRADO	MALO
282	SDP	LCP	12/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	41368163	QUIPSE COLCA BERNAB	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	26/08/2018	CERRADO	MALO
283	SDP	LCP	12/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANT-767	CONDUCTOR CAMION	43011045	MARCONI ANDRES VICI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	26/08/2018	EN PROCESO	BUENO
284	SDP	LCP	12/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	29642441	HURTADO SILVA MARI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA	RISST	26/08/2018	CERRADO	MALO
285	SDP	LCP	12/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	21124481	CHUMBE MARTINEZ MI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	26/08/2018	CERRADO	MALO
286	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-780	CONDUCTOR CAMION	41939455	MONTALVO RAMOS JAV	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	14/08/2018	CERRADO	MALO
287	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AMI-947	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUALLPAMAITA HUAYI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	14/08/2018	CERRADO	MALO
288	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUIPSE ELMER A	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	26/08/2018	EN PROCESO	MALO
289	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	43278844	MERCADO PAUCAR ARI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE	RISST	26/08/2018	CERRADO	MALO
290	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	26/08/2018	CERRADO	MALO
291	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	29/08/2018	EN PROCESO	MALO
292	SDP	LCP	13/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-767	CONDUCTOR CAMION	43011045	MARCONI ANDRES VICI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OPERADOR CON FATIGA Y SONMOLENCIA	RISST	29/08/2018	CERRADO	MALO
293	SDP	LCP	14/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALES	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA	OTRA NORMA	15/08/2018	CERRADO	MALO
294	SDP	LCP	14/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	29/08/2018	EN PROCESO	MALO
295	SDP	LCP	14/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANJ-925	CONDUCTOR CAMION	41578663	VITA CHAHUAYO JULIO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	29/08/2018	CERRADO	BUENO
296	SDP	LCP	15/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALES	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	16/08/2018	CERRADO	MALO
297	SDP	LCP	15/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-815	CONDUCTOR CAMION	29607481	CCARI MAXI ABEL NICO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	29/08/2018	EN PROCESO	MALO
298	SDP	LCP	15/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	29/08/2018	EN PROCESO	MALO
299	SDP	LCP	15/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANK-933	CONDUCTOR CAMION	43461575	AYUQUI MARIÑO JHON	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	29/08/2018	CERRADO	MALO
300	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	17/08/2018	CERRADO	MALO
301	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AMJ-936	CONDUCTOR CAMION	21124481	CHUMBE MARTINEZ MI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA	OTRA NORMA	17/08/2018	CERRADO	MALO
302	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AMI-947	CONDUCTOR CAMION	40174552	QUIPSE CASTRO JOSE C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	17/08/2018	CERRADO	MALO
303	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	06/09/2018	CERRADO	MALO
304	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN CA	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OTRA NORMA	06/09/2018	EN PROCESO	BUENO
305	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO	RISST	06/09/2018	EN PROCESO	MALO
306	SDP	LCP	16/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	40115401	ANIBAL CHOQUE SULLO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	06/09/2018	EN PROCESO	MALO
307	SDP	LCP	17/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN CA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	07/09/2018	EN PROCESO	MALO
308	SDP	LCP	17/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	43043222	HUISA ANAHUJA WALTE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	07/09/2018	EN PROCESO	MALO
309	SDP	LCP	17/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	42749573	QUIPSE CHUISACA M	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	RISST	07/09/2018	CERRADO	MALO
310	SDP	LCP	18/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	43461575	AYUQUI MARIÑO JHON	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	08/09/2018	CERRADO	MALO
311	SDP	LCP	18/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	41245392	TINEO REYES FREDY	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO	RISST	08/09/2018	CERRADO	MALO
312	SDP	LCP	18/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	10606777	BRAVO MAURICIO JUAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	08/09/2018	EN PROCESO	MALO
313	SDP	LCP	19/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	29634118	VALENCIA ALARCON GI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	08/09/2018	EN PROCESO	MALO
314	SDP	LCP	19/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANK-796	CONDUCTOR CAMION	43036983	ACHO CRUZ FELIX CESA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	OTRA NORMA	08/09/2018	EN PROCESO	MALO
315	SDP	LCP	20/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	41889538	SANCHEZ GREGORIO SA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	21/08/2018	CERRADO	MALO
316	SDP	LCP	20/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	44266660	CONCHA MAXI PEDRO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	09/09/2018	CERRADO	MALO
317	SDP	LCP	20/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	21124481	PORRAS PEÑA OSCAR L	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP	RISST	09/09/2018	CERRADO	MALO
318	SDP	LCP	20/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	32226149	MENDEZ MIRANDA LUJ	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	RISST	09/09/2018	CERRADO	MALO
319	SDP	LCP	21/08/2018	AGOSTO	NO	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO YERONICA DA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	22/08/2018	CERRADO	MALO
320	SDP	LCP	21/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUIERE BUSTILLOS MIG	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	OTRA NORMA	22/08/2018	CERRADO	MALO
321	SDP	LCP	21/08/2018	AGOSTO	SI	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	45805425	CUTIPA MAMANI MARI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO	RISST	09/09/2018	CERRADO	MALO
322	SDP	LCP	21/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	10/09/2018	CERRADO	MALO
323	SDP	LCP	21/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	41444883	CONDORI MARTINEZ LI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	10/09/2018	CERRADO	MALO
324	SDP	LCP	22/08/2018	AGOSTO	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	41245392	TINEO REYES FREDY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	OTRA NORMA	10/09/2018	CERRADO	MALO
325	SDP	LCP	22/08/2018	AGOSTO	SI	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	10/09/2018	CERRADO	MALO
326	SDP	LCP	03/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	RISST	20/09/2018	CERRADO	MALO
327	SDP	LCP	03/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO I	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA	RISST	20/09/2018	CERRADO	MALO
328	SDP	LCP	03/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	21131407	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	RISST	20/09/2018	EN PROCESO	MALO
329	SDP	LCP	04/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUADROS ALFARO ALE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	RISST	05/09/2018	EN PROCESO	MALO
330	SDP	LCP	04/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANK-780	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANO AMIL	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	RISST	21/09/2018	CERRADO	MALO
331	SDP	LCP	04/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANK-794	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	21/09/2018	CERRADO	MALO
332	SDP	LCP	04/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO I	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS	RISST	21/09/2018	EN PROCESO	MALO
333	SDP	LCP	04/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANK-767	CONDUCTOR CAMION	44266660	CONCHA MAXI PEDRO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA	RISST	21/09/2018	CERRADO	MALO
334	SDP	LCP	05/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	43542090	PEREDO TACUSI WASH	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	RISST	22/09/2018	EN PROCESO	BUENO
335	SDP	LCP	05/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	22/09/2018	CERRADO	MALO
336	SDP	LCP	05/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	22/09/2018	EN PROCESO	MALO
337	SDP	LCP	06/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	22313630	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO	RISST	23/09/2018	EN PROCESO	MALO
338	SDP	LCP	07/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	RISST	08/09/2018	EN PROCESO	MALO
339	SDP	LCP	07/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	RISST	08/09/2018	CERRADO	MALO
340	SDP	LCP	07/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO I	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA	RISST	23/09/2018	EN PROCESO	MALO
341	SDP	LCP	07/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	4050996	CALERO SANCHEZ ESTE	ESPINAR - PILLONES	ACTO					

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROUTA	TIPO DE FALTA	DESC.FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCION	ESTADO	BUENO/MALO
368	SDP	LCP	13/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	17943729	VASQUEZ NEGREIROS C	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		27/09/2018	CERRADO	MALO
369	SDP	LCP	14/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		27/09/2018	EN PROCESO	MALO
370	SDP	LCP	14/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	17943729	VASQUEZ NEGREIROS C	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		27/09/2018	CERRADO	MALO
371	SDP	LCP	14/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANK-767	CONDUCTOR CAMION	44239073	AUQUIPATA BENAVIDE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		27/09/2018	EN PROCESO	MALO
372	SDP	LCP	14/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON		27/09/2018	CERRADO	MALO
373	SDP	LCP	15/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON		28/09/2018	EN PROCESO	MALO
374	SDP	LCP	15/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	40446509	LLANA ALVINO JORGE I	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON		28/09/2018	EN PROCESO	MALO
375	SDP	LCP	15/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANJ-907	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLMI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		28/09/2018	EN PROCESO	MALO
376	SDP	LCP	15/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-815	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		28/09/2018	CERRADO	MALO
377	SDP	LCP	15/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		28/09/2018	CERRADO	MALO
378	SDP	LCP	15/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	CMTA	ASR-878	CONDUCTOR CAMIONETA	45609019	MARTINEZ TUPAYACHI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		28/09/2018	CERRADO	MALO
379	SDP	LCP	16/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ASR-813	CONDUCTOR CAMION	44879586	PADEDES BALTUANO JI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	GAMARA MAL UBICADA		17/09/2018	CERRADO	MALO
380	SDP	LCP	16/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		17/09/2018	CERRADO	MALO
381	SDP	LCP	16/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	CMTA	AWY-826	CONDUCTOR CAMIONETA	41540754	CONDORI AGÜERO BER	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		30/09/2018	CERRADO	MALO
382	SDP	LCP	16/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		30/09/2018	EN PROCESO	MALO
383	SDP	LCP	16/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	40446509	LLANA ALVINO JORGE I	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		30/09/2018	EN PROCESO	MALO
384	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANT-814	CONDUCTOR CAMION	41038645	APAZA CCARI MARCOS	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		18/09/2018	CERRADO	MALO
385	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUADROS ALFARO ALEJ	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		18/09/2018	CERRADO	MALO
386	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANB-940	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		01/10/2018	CERRADO	MALO
387	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANK-780	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		01/10/2018	EN PROCESO	BUENO
388	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	10080291	CARPIO ROMAN JUAN P	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/10/2018	CERRADO	MALO
389	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANC-771	CONDUCTOR CAMION	21137426	QUINCHO PUENTE RICH	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		01/10/2018	EN PROCESO	BUENO
390	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADEI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		01/10/2018	CERRADO	MALO
391	SDP	LCP	17/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-815	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		01/10/2018	CERRADO	MALO
392	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADEI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		19/09/2018	CERRADO	MALO
393	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	9599040	SELAYA CHAMORRO HE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		02/10/2018	CERRADO	MALO
394	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON		02/10/2018	EN PROCESO	MALO
395	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	10080291	CARPIO ROMAN JUAN P	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		02/10/2018	EN PROCESO	MALO
396	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANC-771	CONDUCTOR CAMION	46303402	SOTO CHAÑI AURELIO J	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		02/10/2018	CERRADO	MALO
397	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-769	CONDUCTOR CAMION	41940422	SALAZAR LTERO EDGA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		02/10/2018	CERRADO	MALO
398	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	8627422	HUERTA LARTIGA PEDI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON		02/10/2018	CERRADO	MALO
399	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL ISJ	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		02/10/2018	CERRADO	MALO
400	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANK-780	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		02/10/2018	EN PROCESO	MALO
401	SDP	LCP	18/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		02/10/2018	CERRADO	MALO
402	SDP	LCP	19/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUERE BUSTILLOS MIG	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		03/10/2018	CERRADO	MALO
403	SDP	LCP	19/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	APN-731	CONDUCTOR CAMION	44236985	VALDERRAMA MORA C	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		03/10/2018	CERRADO	MALO
404	SDP	LCP	20/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	APN-731	CONDUCTOR CAMION	Q44236985	VALDERRAMA MORA C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/09/2018	CERRADO	MALO
405	SDP	LCP	20/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANB-940	CONDUCTOR CAMION	Q04073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		04/10/2018	CERRADO	BUENO
406	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANI-925	CONDUCTOR CAMION	42221480	LOYOLA CHAVARRY JHI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/09/2018	CERRADO	MALO
407	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN C	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	NIÑOS (PERSONAS) EN LA VIA		04/10/2018	EN PROCESO	MALO
408	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	20439961	BRAVO BALDEON MAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		04/10/2018	CERRADO	MALO
409	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	43998580	CASTILLO URBAY JHON	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		04/10/2018	CERRADO	BUENO
410	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		04/10/2018	EN PROCESO	MALO
411	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	44612822	HUALLPARIMACH LLO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		04/10/2018	CERRADO	MALO
412	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	9476313	PORRAS PEÑA OSCAR L	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO		04/10/2018	CERRADO	MALO
413	SDP	LCP	21/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AWM-842	CONDUCTOR CAMION	44612822	HURTADO SILVA SALEC	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		11/10/2018	EN PROCESO	MALO
414	SDP	LCP	22/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANK-767	CONDUCTOR CAMION	H45805425	CUTIPA MAMANI MARJ	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		22/09/2018	CERRADO	BUENO
415	SDP	LCP	22/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANO AMIL	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		05/10/2018	CERRADO	MALO
416	SDP	LCP	22/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	Z41402046	TORRES CUSI EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO MANTIENE DISTANCIA		05/10/2018	EN PROCESO	MALO
417	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEC	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/09/2018	CERRADO	MALO
418	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENIA COLCA JOSÉ	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/09/2018	CERRADO	MALO
419	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/09/2018	CERRADO	MALO
420	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANT-769	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		06/10/2018	EN PROCESO	MALO
421	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CACHUA ALEX	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		06/10/2018	CERRADO	MALO
422	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		06/10/2018	CERRADO	MALO
423	SDP	LCP	23/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42221480	LOYOLA CHAVARRY JHI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/10/2018	CERRADO	MALO
424	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	46030402	SOTO CHAÑI AURELIO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/09/2018	CERRADO	MALO
425	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEC	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/09/2018	CERRADO	MALO
426	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/09/2018	CERRADO	MALO
427	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CACHUA ALEX	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/09/2018	CERRADO	MALO
428	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42221480	LOYOLA CHAVARRY JHI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/09/2018	CERRADO	MALO
429	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ANS-918	CONDUCTOR CAMION	41889538	SANCHEZ GREGORIO S	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		07/10/2018	CERRADO	MALO
430	SDP	LCP	24/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ SJ	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		08/10/2018	CERRADO	MALO
431	SDP	LCP	25/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SANJ	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		26/09/2018	CERRADO	MALO
432	SDP	LCP	25/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	42325413	CALLATA AGUILAR JE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		26/09/2018	CERRADO	MALO
433	SDP	LCP	25/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	43461575	AYUQUI MARIÑO JHON	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		08/10/2018	CERRADO	MALO
434	SDP	LCP	25/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	17943729	VASQUEZ NEGREIROS C	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		08/10/2018	CERRADO	MALO
435	SDP	LCP	25/09/2018	SEPTIEMBRE	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	43278844	MERCADO PÁNTAR ABJ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OPERADOR CON FATIGA Y SONMOLENCIA		08/10/2018	CERRADO	MALO
436	SDP	LCP	26/09/2018	SEPTIEMBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEC	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA		27/09/2018	CERRADO	MALO
437	SDP	LCP	26/09/2018	SEPTI													

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROUTA	TIPO DE FALTA	DESC_FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN	ESTADO	BUENO/MALO
465	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	21137426	QUINCHO PUENTE RICH	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
466	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SAN'	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
467	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISPE TACO ALBERTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
468	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
469	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	CMTA	APN-731	CONDUCTOR CAMIONETA	44879586	PAREDES BALTUANO J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	GAMARA MAL UBICADA		02/10/2018	CERRADO	MALO
470	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		16/10/2018	CERRADO	MALO
471	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	SELAYA CHAMORRO HE	CONDUCTOR CAMION	9599040	SELAYA CHAMORRO HE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		16/10/2018	EN PROCESO	BUENO
472	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	43043222	HUISA ANAHUA WALTER	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		16/10/2018	EN PROCESO	BUENO
473	SDP	LCP	01/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	VILLODAS CHUCO NILA	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO NILA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		16/10/2018	EN PROCESO	BUENO
474	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-933	CONDUCTOR CAMION	80396554	VALLADOLID DE LA CR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		02/10/2018	CERRADO	MALO
475	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	41940422	SALAZAR OTERO EDGA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		02/10/2018	CERRADO	MALO
476	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	43153888	ATOC CRUZ JUAN FIDE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
477	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		16/10/2018	EN PROCESO	MALO
478	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CAHUA ALEX	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		16/10/2018	CERRADO	MALO
479	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWM-842	CONDUCTOR CAMION	31676584	ABARCA ORELLANO CA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		16/10/2018	EN PROCESO	MALO
480	SDP	LCP	02/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	45805425	CUTIPA MAMANI MARI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
481	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-814	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUADROS ALFARO ALE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
482	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-796	CONDUCTOR CAMION	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/10/2018	CERRADO	MALO
483	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	NO	CMTA	ASS-735	CONDUCTOR CAMIONETA	44236985	VALDERRAMA MORA C	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA		02/10/2018	CERRADO	MALO
484	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICANI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	USO INCORRECTO DE EPP		16/10/2018	EN PROCESO	MALO
485	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	21124481	HUMBE MARTINEZ MI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		16/10/2018	EN PROCESO	MALO
486	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		16/10/2018	CERRADO	MALO
487	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWM-902	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAURA CHQUIYAUARI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		16/10/2018	CERRADO	MALO
488	SDP	LCP	03/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		16/10/2018	CERRADO	MALO
489	SDP	LCP	04/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JU	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		16/10/2018	CERRADO	MALO
490	SDP	LCP	04/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO H	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA		16/10/2018	EN PROCESO	MALO
491	SDP	LCP	04/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	SELAYA CHAMORRO HE	CONDUCTOR CAMION	Q09599040	SELAYA CHAMORRO HE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		16/10/2018	CERRADO	MALO
492	SDP	LCP	04/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWU-902	CONDUCTOR CAMION	N04446509	LLANA ALVINO JORGE I	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		16/10/2018	EN PROCESO	MALO
493	SDP	LCP	04/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	Q09476313	PORRAS PEÑA OSCAR L	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		16/10/2018	CERRADO	MALO
494	SDP	LCP	05/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	H46030402	SOTO CHAÑI AURELIO J	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		17/10/2018	EN PROCESO	BUENO
495	SDP	LCP	05/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	Z41402046	TORRES CUSI EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		17/10/2018	EN PROCESO	MALO
496	SDP	LCP	05/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLYANCA FREI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		17/10/2018	EN PROCESO	BUENO
497	SDP	LCP	05/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	T40859906	RETAMOZO TABUADA J	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INGIERE ALIMENTOS CON VEHICULO EN MARCHA		17/10/2018	CERRADO	MALO
498	SDP	LCP	05/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	41940422	SALAZAR OTERO EDGA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		17/10/2018	EN PROCESO	BUENO
499	SDP	LCP	06/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-769	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		07/10/2018	CERRADO	MALO
500	SDP	LCP	06/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLILL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		07/10/2018	EN PROCESO	BUENO
501	SDP	LCP	06/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN CA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		18/10/2018	CERRADO	MALO
502	SDP	LCP	07/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN CA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		07/10/2018	EN PROCESO	BUENO
503	SDP	LCP	08/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	40859906	RETAMOZO TABUADA J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		09/10/2018	CERRADO	MALO
504	SDP	LCP	08/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		09/10/2018	CERRADO	MALO
505	SDP	LCP	08/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		19/10/2018	EN PROCESO	MALO
506	SDP	LCP	08/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		19/10/2018	EN PROCESO	BUENO
507	SDP	LCP	09/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANI-925	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/10/2018	CERRADO	MALO
508	SDP	LCP	09/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICANI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		20/10/2018	EN PROCESO	MALO
509	SDP	LCP	09/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		20/10/2018	EN PROCESO	MALO
510	SDP	LCP	10/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/10/2018	CERRADO	MALO
511	SDP	LCP	10/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	Q22313630	10/10/2018	CERRADO	MALO
512	SDP	LCP	10/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	42221480	LOYOLA CHAVARRY JHI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	P41683502	10/10/2018	CERRADO	MALO
513	SDP	LCP	10/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANB-940	CONDUCTOR CAMION	22313630	HUARANCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	COMPRA DE ALIMENTOS EN LA RUTA		21/10/2018	EN PROCESO	MALO
514	SDP	LCP	10/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	41683502	MAYTA YARANGA CESA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		21/10/2018	EN PROCESO	BUENO
515	SDP	LCP	10/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	44612822	HUALLPARIMACHI LLO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO		21/10/2018	CERRADO	MALO
516	SDP	LCP	11/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	10817977	BUSTAMANTE ZAPATA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS	Q42221480	11/10/2018	CERRADO	MALO
517	SDP	LCP	11/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-847	CONDUCTOR CAMION	41796742	QUISPE CASTRO JOSE C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		12/10/2018	CERRADO	MALO
518	SDP	LCP	11/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	42144140	ATAUCUSI CHAVEZ MIG	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/10/2018	CERRADO	MALO
519	SDP	LCP	11/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	19083527	RUBIO OLOYA LUIS FER	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	Q07498977	22/10/2018	EN PROCESO	BUENO
520	SDP	LCP	11/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-780	CONDUCTOR CAMION	41428470	ESPINOZA RIVERA WIL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		22/10/2018	EN PROCESO	BUENO
521	SDP	LCP	12/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANI-925	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/10/2018	CERRADO	MALO
522	SDP	LCP	12/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	16761184	CRUZADO BAUTISTA W	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		14/10/2018	CERRADO	MALO
523	SDP	LCP	12/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	10817977	BUSTAMANTE ZAPATA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		23/10/2018	CERRADO	MALO
524	SDP	LCP	12/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTERA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INGIERE ALIMENTOS CON VEHICULO EN MARCHA		23/10/2018	EN PROCESO	MALO
525	SDP	LCP	12/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	CHOQUE CHOQUE PEDR	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		23/10/2018	EN PROCESO	MALO
526	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	41018235	ESTRELLA QUISPE ZENI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		14/10/2018	CERRADO	MALO
527	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		14/10/2018	CERRADO	MALO
528	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	10700490	HURTADO SILVA MARI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DE CONVIVENCIA		24/10/2018	EN PROCESO	MALO
529	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	10080291	CARPIO ROMAN JUAN P	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		24/10/2018	EN PROCESO	MALO
530	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO		24/10/2018	EN PROCESO	MALO
531	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-770	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISPE TACO ALBERTO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		24/10/2018	EN PROCESO	BUENO
532	SDP	LCP	13/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		24/10/2018	CERRADO	BUENO
533	SDP	LCP	14/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	41018235	ESTRELLA QUISPE ZENI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		15/10/2018	CERRADO	MALO
534	SDP	LCP	14/10/														

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROTA	TIPO DE FALTA	DESC.FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCION	ESTADO	BUENO/MALO
562	SDP	LCP	19/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	29689850	LOAYZA MATOS AHUAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INGIERE ALIMENTOS CON VEHICULO EN MARCHA		02/11/2018	EN PROCESO	MALO
563	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANB-940	CONDUCTOR CAMION	45271437	RIPAS GUERRA JOSE BE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/10/2018	CERRADO	MALO
564	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWL-834	CONDUCTOR CAMION	8627482	HUERTA LARTIGA PEDI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/10/2018	CERRADO	MALO
565	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	APN-731	CONDUCTOR CAMION	44477082	SAURE GUTIERREZ DEY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/10/2018	CERRADO	MALO
566	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	41796742	QUISPE CASTRO JOSE C	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		04/11/2018	EN PROCESO	MALO
567	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AXD-947	CONDUCTOR CAMION	23971612	HUAYPAR MARURI CES	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		04/11/2018	EN PROCESO	BUENO
568	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ S	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		04/11/2018	CERRADO	MALO
569	SDP	LCP	20/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		04/11/2018	EN PROCESO	MALO
570	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	43043222	HUISA ANAHUA WALTE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/10/2018	CERRADO	MALO
571	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-752	CONDUCTOR CAMION	2045293	PARI ARI TITO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA		23/10/2018	CERRADO	MALO
572	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	43278844	MERCADO PAUCAR ABI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		05/11/2018	EN PROCESO	BUENO
573	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	41889538	SANCHEZ GREGORIO SA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		05/11/2018	EN PROCESO	BUENO
574	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANC-771	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		05/11/2018	EN PROCESO	MALO
575	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	41428470	ESPIÑOZA RIVERA WIL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		05/11/2018	EN PROCESO	BUENO
576	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	20439961	BRAYO BALDEON MAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		05/11/2018	CERRADO	MALO
577	SDP	LCP	21/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO VERONICA DA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		05/11/2018	CERRADO	MALO
578	SDP	LCP	22/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANB-864	CONDUCTOR CAMION	21531663	ESCOBAR TORRES ROB	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/10/2018	CERRADO	MALO
579	SDP	LCP	22/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/10/2018	CERRADO	MALO
580	SDP	LCP	22/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	29689850	LOAYZA MATOS AHUAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/10/2018	CERRADO	MALO
581	SDP	LCP	22/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	42956548	MENDEZ MIRANDA LUI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/10/2018	CERRADO	MALO
582	SDP	LCP	22/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	20439961	BRAYO BALDEON MAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO		06/11/2018	CERRADO	MALO
583	SDP	LCP	23/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SAN	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/10/2018	CERRADO	MALO
584	SDP	LCP	23/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AKZ-901	CONDUCTOR CAMION	44612822	HUALLPARIMACHI LLO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/10/2018	CERRADO	MALO
585	SDP	LCP	23/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANK-766	CONDUCTOR CAMION	40446509	LLANA ALVINO JORGE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		07/11/2018	EN PROCESO	MALO
586	SDP	LCP	23/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-770	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		07/11/2018	EN PROCESO	BUENO
587	SDP	LCP	23/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ASS-735	CONDUCTOR CAMION	40184634	BAUTISTA RODRIGUEZ	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		07/11/2018	EN PROCESO	BUENO
588	SDP	LCP	23/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA	N40564186	08/11/2018	EN PROCESO	MALO
589	SDP	LCP	24/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/10/2018	CERRADO	MALO
590	SDP	LCP	24/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANJ-907	CONDUCTOR CAMION	43461575	AYUQUI MARIÑO JHON	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		08/11/2018	EN PROCESO	MALO
591	SDP	LCP	25/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISPE TACO ALBERTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		26/10/2018	CERRADO	MALO
592	SDP	LCP	25/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTEBA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		09/11/2018	EN PROCESO	BUENO
593	SDP	LCP	25/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ S	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		09/11/2018	CERRADO	MALO
594	SDP	LCP	25/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	9063098	TORRES OSCANOVA AMI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		09/11/2018	EN PROCESO	BUENO
595	SDP	LCP	25/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWL-834	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		09/11/2018	EN PROCESO	BUENO
596	SDP	LCP	25/10/2018	OCTUBRE	SI	CMTA	AWX-906	CONDUCTOR CAMIONETA	45346676	RICHARD ALVARO MAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INGIERE ALIMENTOS CON VEHICULO EN MARCHA		09/11/2018	CERRADO	MALO
597	SDP	LCP	26/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	44266660	CONCHA MAXI PEDRO I	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO		10/11/2018	EN PROCESO	MALO
598	SDP	LCP	27/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	10080291	CARPIO ROMAN JUAN P	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		11/11/2018	EN PROCESO	MALO
599	SDP	LCP	28/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/10/2018	CERRADO	MALO
600	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	41903411	ITO PILCO CESAR CIRIA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/10/2018	CERRADO	MALO
601	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANI-927	CONDUCTOR CAMION	43153888	ATOC CRUZ JUAN FIDE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
602	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-934	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
603	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-927	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
604	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-767	CONDUCTOR CAMION	4050996	CALERO SANCHEZ ESTE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
605	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISPE TACO ALBERTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
606	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLYUNCA FREI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
607	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/10/2018	CERRADO	MALO
608	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	43347460	CHECCA OVIEDO JOSE C	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		14/11/2018	EN PROCESO	MALO
609	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	80396554	VALLADOLID DE LA CR	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		14/11/2018	EN PROCESO	BUENO
610	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	41444883	CONDORI MARTINEZ LI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		14/11/2018	EN PROCESO	BUENO
611	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	20073727	ATOC ALANIA ALFREDE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	Falta orden y limpieza en la cabina		14/11/2018	EN PROCESO	MALO
612	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	CMTA	AWY-785	CONDUCTOR CAMIONETA	44236985	VALDERRAMA MORA C	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		14/11/2018	EN PROCESO	BUENO
613	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO J	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		14/11/2018	EN PROCESO	BUENO
614	SDP	LCP	29/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AWV-760	CONDUCTOR CAMION	21137426	QUINCHO PUENTE RICH	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		14/11/2018	EN PROCESO	MALO
615	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/11/2018	CERRADO	MALO
616	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/11/2018	CERRADO	MALO
617	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	NO	CMTA	AWX-867	CONDUCTOR CAMIONETA	31672498	GUERRERO SALAZAR E	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/11/2018	CERRADO	MALO
618	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-801	CONDUCTOR CAMION	29689850	LARICO MAMANI DANIE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		13/11/2018	EN PROCESO	BUENO
619	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	41444883	CONDORI MARTINEZ LI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		13/11/2018	EN PROCESO	MALO
620	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	20073727	ATOC ALANIA ALFREDE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		13/11/2018	CERRADO	MALO
621	SDP	LCP	30/10/2018	OCTUBRE	NO	CMTA	AWY-872	CONDUCTOR CAMIONETA	44236985	VALDERRAMA MORA C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA		13/11/2018	EN PROCESO	MALO
622	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		03/11/2018	CERRADO	MALO
623	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AML-809	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		03/11/2018	CERRADO	MALO
624	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-801	CONDUCTOR CAMION	40834642	TARAZONA SOTO SIMOI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		03/11/2018	CERRADO	MALO
625	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	AUD-815	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA	OPE/SEG/IT	14/11/2018	EN PROCESO	BUENO
626	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		14/11/2018	EN PROCESO	MALO
627	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	SI	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	1700715	ESPEJO HIRPANCA ER	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		14/11/2018	CERRADO	MALO
628	SDP	LCP	31/10/2018	OCTUBRE	NO	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUADROS ALFARO ALE	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		14/11/2018	EN PROCESO	BUENO
629	SDP	LCP	01/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	42144140	ATAUCUSI CHAVEZ MIG	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		04/11/2018	CERRADO	MALO
630	SDP	LCP	01/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JU	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		15/11/2018	CERRADO	MALO
631	SDP	LCP	01/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANB-865	CONDUCTOR CAMION	41940422	SALAZAR OTERO EDGA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		15/11/2018		

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	RTA	TIPO DE FALTA	DESC_FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN	ESTADO	BUENO/MALO
659	SDP	LCP	05/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	19967976	LOAYZA MATOS AHUAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		19/11/2018	EN PROCESO	MALO
660	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABRANTO VILCHEZ SAN'	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		07/11/2018	CERRADO	MALO
661	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		07/11/2018	CERRADO	MALO
662	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	42926672	VELASQUEZ NINA TONI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		07/11/2018	CERRADO	MALO
663	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	41683502	MAYTA YARANGA CESA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		07/11/2018	CERRADO	MALO
664	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	41368163	QUISPE COLCA BERNAB	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		07/11/2018	CERRADO	MALO
665	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	41038645	APAZA CCARI MARCOS	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		20/11/2018	EN PROCESO	BUENO
666	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	2045293	PARI ARI TITO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		20/11/2018	EN PROCESO	BUENO
667	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUW-902	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLIAI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		20/11/2018	EN PROCESO	BUENO
668	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		20/11/2018	CERRADO	MALO
669	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXE-798	CONDUCTOR CAMION	41490586	RAMIREZ CHIPANA JUJ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		20/11/2018	EN PROCESO	MALO
670	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUW-903	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUEFCABANA HUAC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		20/11/2018	EN PROCESO	MALO
671	SDP	LCP	06/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		20/11/2018	EN PROCESO	MALO
672	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	17943729	VASQUEZ NEGREIROS C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/11/2018	CERRADO	MALO
673	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	NO	CMTA	AXE-798	CONDUCTOR CAMIONETA	41490586	RAMIREZ CHIPANA JUJ	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/11/2018	CERRADO	MALO
674	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		21/11/2018	EN PROCESO	MALO
675	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUEFCABANA HUAC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		21/11/2018	EN PROCESO	MALO
676	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	10862057	FLORES CUENCA ROCA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		21/11/2018	EN PROCESO	MALO
677	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUW-902	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLIAI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		21/11/2018	EN PROCESO	MALO
678	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		21/11/2018	EN PROCESO	MALO
679	SDP	LCP	07/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		21/11/2018	CERRADO	MALO
680	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	CMTA	AWY-872	CONDUCTOR CAMIONETA	43975975	CCAPA ALVAREZ WILSO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		09/11/2018	CERRADO	MALO
681	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/11/2018	CERRADO	MALO
682	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		23/11/2018	EN PROCESO	BUENO
683	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		23/11/2018	EN PROCESO	MALO
684	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		23/11/2018	EN PROCESO	MALO
685	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTEBA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	PPT DE RADIO SUELTO, SIN FIJACION		23/11/2018	EN PROCESO	MALO
686	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		23/11/2018	EN PROCESO	MALO
687	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		23/11/2018	EN PROCESO	BUENO
688	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWM-761	CONDUCTOR CAMION	41368163	QUISPE COLCA BERNAB	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		23/11/2018	EN PROCESO	MALO
689	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-879	CONDUCTOR CAMION	45805425	CUTIPA MAMANI MARI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		23/11/2018	EN PROCESO	BUENO
690	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWN-884	CONDUCTOR CAMION	41796742	QUISPE CASTRO JOSUE C	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		23/11/2018	EN PROCESO	BUENO
691	SDP	LCP	09/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUW-709	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA		24/11/2018	CERRADO	MALO
692	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEC	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/11/2018	CERRADO	MALO
693	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUW-903	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/11/2018	CERRADO	MALO
694	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWM-902	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISPE TACO ALBERTO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/11/2018	CERRADO	MALO
695	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		25/11/2018	EN PROCESO	BUENO
696	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		25/11/2018	EN PROCESO	MALO
697	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	520993	TITO FLORES MILTON V	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		25/11/2018	EN PROCESO	MALO
698	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISPE QUSPE EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		25/11/2018	EN PROCESO	BUENO
699	SDP	LCP	10/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		25/11/2018	CERRADO	MALO
700	SDP	LCP	11/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	44266660	CONCHA MAXI PEDRO I	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		26/11/2018	EN PROCESO	BUENO
701	SDP	LCP	11/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		26/11/2018	EN PROCESO	MALO
702	SDP	LCP	11/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		26/11/2018	CERRADO	MALO
703	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	F23600956	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/11/2018	CERRADO	MALO
704	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/11/2018	CERRADO	MALO
705	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		27/11/2018	EN PROCESO	BUENO
706	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA		27/11/2018	CERRADO	MALO
707	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-751	CONDUCTOR CAMION	44260462	COA CALCINA NEMESI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		27/11/2018	EN PROCESO	MALO
708	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-733	CONDUCTOR CAMION	20085569	MONTALVO RAMOS JAV	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		27/11/2018	CERRADO	MALO
709	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXB-935	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		27/11/2018	EN PROCESO	BUENO
710	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXD-700	CONDUCTOR CAMION	19083527	RUBIO OLOYA LUIS FER	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		27/11/2018	EN PROCESO	BUENO
711	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	1700715	ESPEJO HIPANCOCA ER	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		27/11/2018	EN PROCESO	BUENO
712	SDP	LCP	12/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWN-884	CONDUCTOR CAMION	41903411	ITO PILCO CESAR CIRIA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		27/11/2018	EN PROCESO	BUENO
713	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	41444883	CONDORI MARTINEZ LI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		15/11/2018	CERRADO	MALO
714	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUW-903	CONDUCTOR CAMION	43063627	AVALOS ARREDONDO J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		15/11/2018	CERRADO	MALO
715	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWM-902	CONDUCTOR CAMION	42956548	QUISPE TACO ALBERTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		15/11/2018	CERRADO	MALO
716	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		15/11/2018	CERRADO	MALO
717	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	41180998	CHUNCA NAHUI WILLI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		28/11/2018	EN PROCESO	MALO
718	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	42018604	PERALTA MAMANI RAU	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		28/11/2018	EN PROCESO	MALO
719	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		28/11/2018	EN PROCESO	BUENO
720	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		28/11/2018	EN PROCESO	BUENO
721	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	41245392	TINEO REYES FREDY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA		28/11/2018	EN PROCESO	MALO
722	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWM-761	CONDUCTOR CAMION	41368163	QUISPE COLCA BERNAB	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		28/11/2018	EN PROCESO	BUENO
723	SDP	LCP	13/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUW-879	CONDUCTOR CAMION	41988077	SUCASACA COA HENRY	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA		28/11/2018	EN PROCESO	MALO
724	SDP	LCP	14/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	21124481	HUMBE MARTINEZ MI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		29/11/2018	EN PROCESO	BUENO
725	SDP	LCP	14/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JU	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		29/11/2018	EN PROCESO	BUENO
726	SDP	LCP	14/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAURA CHUIQUIAURI T	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		29/11/2018	EN PROCESO	MALO
727	SDP	LCP	15/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLIAI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		16/11/2018	CERRADO	MALO
728	SDP	LCP	15/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUW-879	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		16/11/2018	CERRADO	MALO

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROUTA	TIPO DE FALTA	DESC_FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCION	ESTADO	BUENO/MALO
756	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	20073727	ATOC ALAMIA ALFREDO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/12/2018	CERRADO	MALO
757	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-801	CONDUCTOR CAMION	40168127	BENITO CAMARENA, LU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/12/2018	EN PROCESO	MALO
758	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWU-902	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAURA CHQUIYAUUR I	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/12/2018	EN PROCESO	MALO
759	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	41444883	CONDORI MARTINEZ IJ	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		01/12/2018	EN PROCESO	BUENO
760	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		01/12/2018	EN PROCESO	MALO
761	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-780	CONDUCTOR CAMION	42018604	PERALTA MAMANI RAU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/12/2018	EN PROCESO	MALO
762	SDP	LCP	17/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	41988077	SUCASACA COA HENRY	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
763	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXB-935	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUADROS ALFARO ALE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN LA CABINA		02/12/2018	EN PROCESO	BUENO
764	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXD-700	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ S	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
765	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	20579819	CASTRO GONZALES MA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
766	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWN-884	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO VERONICA DA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		02/12/2018	EN PROCESO	BUENO
767	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWM-709	CONDUCTOR CAMION	41668583	AVALOS ARREDONDO H	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
768	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATA-728	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		02/12/2018	EN PROCESO	BUENO
769	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	21124481	HUMBE MARTINEZ MI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
770	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
771	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWM-842	CONDUCTOR CAMION	43153888	ATOC CRUZ JUAN FIDE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
772	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAURA CHQUIYAUUR I	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
773	SDP	LCP	18/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-770	CONDUCTOR CAMION	42530024	APAZA ZAMATA CIPRI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO		02/12/2018	EN PROCESO	MALO
774	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		20/11/2018	CERRADO	MALO
775	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AMM-792	CONDUCTOR CAMION	10862057	FLORES CUENCA ROGEI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		20/11/2018	CERRADO	MALO
776	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-879	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		20/11/2018	CERRADO	MALO
777	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	46030402	SOTO CHAÑI AURELIO J	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		03/12/2018	EN PROCESO	BUENO
778	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUECABANA HUAC	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		03/12/2018	EN PROCESO	MALO
779	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	20073727	ATOC ALAMIA ALFREDO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		03/12/2018	CERRADO	MALO
780	SDP	LCP	19/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXD-947	CONDUCTOR CAMION	40184634	BAUTISTA RODRIGUEZ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		03/12/2018	EN PROCESO	MALO
781	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	45271437	RIPAS GUERRA JOSE BE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/11/2018	CERRADO	MALO
782	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-902	CONDUCTOR CAMION	43278844	MERCADO PAUCAR ABN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/11/2018	CERRADO	MALO
783	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	41038645	APAZA CCARI MAYOR	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/11/2018	CERRADO	MALO
784	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	42926672	VELASQUEZ NINA TONI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/11/2018	CERRADO	MALO
785	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	80396554	VALLADOLID DE LA CR	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
786	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIA EN MAL ESTADO		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
787	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAR	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		04/12/2018	EN PROCESO	BUENO
788	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	POLUCION EN VIA		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
789	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXE-748	CONDUCTOR CAMION	31672498	GUERRERO SALAZAR E	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
790	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWL-896	CONDUCTOR CAMION	46030402	SOTO CHAÑI AURELIO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
791	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	41428470	ESPINOZA RIVERA WIL	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
792	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUECABANA HUAC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
793	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	20073727	ATOC ALAMIA ALFREDO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		04/12/2018	CERRADO	MALO
794	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-801	CONDUCTOR CAMION	40168127	BENITO CAMARENA, LU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
795	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
796	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	41444883	MAMANI CURI RAUL IS	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO CEDE PASO ANIMALES		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
797	SDP	LCP	20/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	2579817	ALVAREZ PEÑA NICAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		04/12/2018	EN PROCESO	MALO
798	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
799	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ALA-737	CONDUCTOR CAMION	20085569	MONTALVO RAMOS JAV	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
800	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	CMTA	AXG-702	CONDUCTOR CAMIONETA	43937073	FIGUEROA VALERO ROC	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
801	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	CMTA	AWX-826	CONDUCTOR CAMIONETA	45346676	RICHARD ALVARO MAN	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
802	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
803	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	43134388	CARLOS CUENCA CESAR	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
804	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	45271437	RIPAS GUERRA JOS BE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/11/2018	CERRADO	MALO
805	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXB-935	CONDUCTOR CAMION	19967976	LOAYZA MATOS AHUAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
806	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXD-700	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ S	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		11/12/2018	EN PROCESO	BUENO
807	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-766	CONDUCTOR CAMION	42144140	ATAUCISI CHAVEZ MIG	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		11/12/2018	EN PROCESO	BUENO
808	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWL-834	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
809	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWN-884	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO VERONICA DA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		11/12/2018	EN PROCESO	BUENO
810	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATA-728	CONDUCTOR CAMION	29675069	LIMA CONDORI ESTEB	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		11/12/2018	EN PROCESO	BUENO
811	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
812	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
813	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-760	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
814	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWM-842	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
815	SDP	LCP	21/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	10702481	HURTADO SILVA SALEE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUC CON UNA SOLA MANO		11/12/2018	EN PROCESO	MALO
816	SDP	LCP	22/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	10862057	FLORES CUENCA ROGEI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/11/2018	CERRADO	MALO
817	SDP	LCP	22/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/11/2018	CERRADO	MALO
818	SDP	LCP	22/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	21131407	QUIPSE TORRES EDGAR	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		23/11/2018	CERRADO	MALO
819	SDP	LCP	22/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN CA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		12/12/2018	EN PROCESO	BUENO
820	SDP	LCP	22/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUECABANA HUAC	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		12/12/2018	EN PROCESO	MALO
821	SDP	LCP	22/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWV-733	CONDUCTOR CAMION	40168127	BENITO CAMARENA, LU	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		12/12/2018	EN PROCESO	MALO
822	SDP	LCP	23/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AMM-711	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/11/2018	CERRADO	MALO
823	SDP	LCP	23/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ALA-794	CONDUCTOR CAMION	42926672	VELASQUEZ NINA TONI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/11/2018	CERRADO	MALO
824	SDP	LCP	23/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	43063627	HUALLOS ARREDONDO J	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/11/2018	CERRADO	MALO
825	SDP	LCP</															

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	RUTA	TIPO DE FALTA	DESC_FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN	ESTADO	BUENO/MALO
852	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AMJ-936	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENNA COLCA JOSE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/11/2018	CERRADO	MALO
853	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICANOR	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/11/2018	CERRADO	MALO
854	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AKZ-938	CONDUCTOR CAMION	41796742	QUISPE CASTRO JOSE C	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/11/2018	CERRADO	MALO
855	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AUD-929	CONDUCTOR CAMION	16168957	KRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/11/2018	CERRADO	MALO
856	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	CMTA	ASR-813	CONDUCTOR CAMIONETA	31672498	GUERRERO SALAZAR E	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/11/2018	CERRADO	MALO
857	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANT-827	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO CEDE PASO ANIMALES		16/12/2018	EN PROCESO	MALO
858	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	10159087	TEMLADERA MANRIQ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		16/12/2018	EN PROCESO	MALO
859	SDP	LCP	26/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-800	CONDUCTOR CAMION	44260462	COA CALCINA NEMESIO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		16/12/2018	EN PROCESO	BUENO
860	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-703	CONDUCTOR CAMION	19083527	RUBIO OLOYA LUIS FER	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		28/11/2018	CERRADO	MALO
861	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANS-927	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUBA PACSI OSCAR	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		28/11/2018	CERRADO	MALO
862	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAITA HUAYI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		28/11/2018	CERRADO	MALO
863	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXB-935	CONDUCTOR CAMION	19967976	LOAYZA MATOS AHUAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		17/12/2018	EN PROCESO	MALO
864	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AXC-766	CONDUCTOR CAMION	42144140	ATAUCUSI CHAVEZ MIG	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		17/12/2018	EN PROCESO	MALO
865	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DEL CONDUCTOR		17/12/2018	EN PROCESO	MALO
866	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	42998390	FERNANDEZ NINA LEY	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	COMPRA DE ALIMENTOS EN LA RUTA		17/12/2018	EN PROCESO	MALO
867	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWT-947	CONDUCTOR CAMION	20085569	MONTALVO RAMOS JAV	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		17/12/2018	EN PROCESO	MALO
868	SDP	LCP	27/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ALA-794	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		17/12/2018	EN PROCESO	MALO
869	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-879	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/11/2018	CERRADO	MALO
870	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-891	CONDUCTOR CAMION	16168957	KRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/11/2018	CERRADO	MALO
871	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/11/2018	CERRADO	MALO
872	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ASR-834	CONDUCTOR CAMION	40867268	JAICO VILLANUEVA ME	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/11/2018	CERRADO	MALO
873	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-821	CONDUCTOR CAMION	40867268	VASQUEZ NEGREIROS C	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA		29/11/2018	CERRADO	MALO
874	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AUD-907	CONDUCTOR CAMION	41808885	NINA ESPINOZA ISMAE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		18/12/2018	EN PROCESO	MALO
875	SDP	LCP	28/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	41683502	MAYTA YARANGA CESA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		18/12/2018	EN PROCESO	BUENO
876	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AMM-711	CONDUCTOR CAMION	1700715	ESPEJO HIRAPANCA ER	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		30/11/2018	CERRADO	MALO
877	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWU-821	CONDUCTOR CAMION	40867268	VASQUEZ NEGREIROS C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	GAMARA MAL UBICADA		30/11/2018	CERRADO	MALO
878	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	41940422	SALAZAR OTERO EDUA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		19/12/2018	EN PROCESO	MALO
879	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AKZ-938	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JU	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		19/12/2018	EN PROCESO	MALO
880	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		19/12/2018	EN PROCESO	BUENO
881	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-724	CONDUCTOR CAMION	21124481	CHUMBE MARTINEZ MI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		19/12/2018	EN PROCESO	MALO
882	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWQ-834	CONDUCTOR CAMION	80219946	FLORES TACO JORGE FI	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		19/12/2018	EN PROCESO	MALO
883	SDP	LCP	29/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AWU-891	CONDUCTOR CAMION	16168957	KRUZ ORTEGA RAUL JO	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		19/12/2018	EN PROCESO	MALO
884	SDP	LCP	30/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	45271437	RIPAS GUERRA JOSE BE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/12/2018	CERRADO	MALO
885	SDP	LCP	30/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	80396554	VALLADOLID DE LA CR	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/12/2018	CERRADO	MALO
886	SDP	LCP	30/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	40402467	CONDORI ALDUDE MOI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/12/2018	CERRADO	MALO
887	SDP	LCP	30/11/2018	NOVIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	40772004	VILLODAS CHUCO VICE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		01/12/2018	CERRADO	MALO
888	SDP	LCP	30/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	AMJ-936	CONDUCTOR CAMION	40325431	VARGAS TORRES CATAL	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		20/12/2018	EN PROCESO	MALO
889	SDP	LCP	30/11/2018	NOVIEMBRE	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO VERONICA DA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		20/12/2018	EN PROCESO	MALO
890	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-821	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLILI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		02/12/2018	CERRADO	MALO
891	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-821	CONDUCTOR CAMION	80219946	FLORES TACO JORGE FI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA		02/12/2018	CERRADO	MALO
892	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-742	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		20/12/2018	EN PROCESO	BUENO
893	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-892	CONDUCTOR CAMION	41180998	CHUNCA ÑAHUI WILLILI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		20/12/2018	EN PROCESO	BUENO
894	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	40014232	MATENCIO GARAY RUF	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		20/12/2018	EN PROCESO	BUENO
895	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-819	CONDUCTOR CAMION	520993	TITO FLORES MILTON V	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		20/12/2018	EN PROCESO	MALO
896	SDP	LCP	01/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AKZ-861	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ SA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		20/12/2018	EN PROCESO	MALO
897	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-891	CONDUCTOR CAMION	16168957	KRUZ ORTEGA RAUL JO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		03/12/2018	CERRADO	MALO
898	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AUD-858	CONDUCTOR CAMION	42768697	SUCASACA COA HENRY	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		21/12/2018	EN PROCESO	MALO
899	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	41062674	ROMERO SANCHEZ FER	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OTRO TIPO DE FALTA		21/12/2018	CERRADO	MALO
900	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	42471917	HUMAN VILLAFUERTE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DEL CONDUCTOR		21/12/2018	EN PROCESO	MALO
901	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-892	CONDUCTOR CAMION	40207457	LEYVA GUEVARA ALEX	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		21/12/2018	EN PROCESO	MALO
902	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-733	CONDUCTOR CAMION	29708952	LAYME GARAY JORGE R	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		21/12/2018	EN PROCESO	BUENO
903	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		21/12/2018	EN PROCESO	MALO
904	SDP	LCP	02/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AKZ-861	CONDUCTOR CAMION	19217069	PASAPERA VASQUEZ SA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		21/12/2018	EN PROCESO	MALO
905	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-760	CONDUCTOR CAMION	10177022	ESCOBAR TORRES ROB	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		04/12/2018	CERRADO	MALO
906	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	21124481	CHUMBE MARTINEZ MI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		04/12/2018	CERRADO	MALO
907	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWQ-834	CONDUCTOR CAMION	24003073	GASTAÑAGA FERNAND	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		04/12/2018	CERRADO	MALO
908	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	40174552	LOAIZA VERA RONALD	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		04/12/2018	CERRADO	MALO
909	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	CMTA	ASR-813	CONDUCTOR CAMIONETA	44236985	VALDERRAMA MORA C	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	GAMARA MAL CONFIGURADA		04/12/2018	CERRADO	MALO
910	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	41448883	CONDORI MARTINEZ LI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		22/12/2018	EN PROCESO	BUENO
911	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	80396554	VALLADOLID DE LA CR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	INGIERE ALIMENTOS CON VEHICULO EN MARCHA		22/12/2018	EN PROCESO	MALO
912	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AMK-712	CONDUCTOR CAMION	80036865	SALAS OLAYUNCA FREI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		22/12/2018	EN PROCESO	BUENO
913	SDP	LCP	03/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWY-785	CONDUCTOR CAMION	29619481	PELINCO PACHA EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		22/12/2018	EN PROCESO	MALO
914	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWM-842	CONDUCTOR CAMION	42926672	VELASQUEZ NINA TONI	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		05/12/2018	CERRADO	MALO
915	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AUD-801	CONDUCTOR CAMION	41899538	SANCHEZ GREGORIO SA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		05/12/2018	CERRADO	MALO
916	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	41448883	CONDORI MARTINEZ LI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		05/12/2018	CERRADO	MALO
917	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-902	CONDUCTOR CAMION	2045293	PARI ARI TITO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		23/12/2018	EN PROCESO	MALO
918	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUBA PACSI OSCAR	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		23/12/2018	EN PROCESO	MALO
919	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ALA-714	CONDUCTOR CAMION	9599040	SELAYA CHAMORRO HE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	USO INCORRECTO DE EPP		23/12/2018	EN PROCESO	MALO
920	SDP	LCP	04/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42530024	APAZA ZAMATA CIPRI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		23/12/2018	EN PROCESO	MALO
921	SDP	LCP	05/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ALA-737	CONDUCTOR CAMION	23264543</								

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	RTA	TIPO DE FALTA	DESC_FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCION	ESTADO	BUENO/MALO
948	SDP	LCP	07/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ANT-837	CONDUCTOR CAMION	42113313	MAMANI CURI RAUL IS.	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		26/12/2018	EN PROCESO	BUENO
949	SDP	LCP	07/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AVV-724	CONDUCTOR CAMION	42530024	APAZA ZAMATA CIPRIA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		26/12/2018	EN PROCESO	BUENO
950	SDP	LCP	07/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	40446509	LLANA ALVINO JORGE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		26/12/2018	EN PROCESO	MALO
951	SDP	LCP	08/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	HURTADO SILVA SALEJ	CONDUCTOR CAMION	10702481	ESPINAR - PILLONES		CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		09/12/2018	CERRADO	MALO
952	SDP	LCP	08/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AVV-751	CONDUCTOR CAMION	40859906	RETAMOZO TABOADA J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		27/12/2018	EN PROCESO	MALO
953	SDP	LCP	08/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AXD-700	CONDUCTOR CAMION	40168127	BENITO CAMARENA LU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		27/12/2018	EN PROCESO	MALO
954	SDP	LCP	08/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	23264543	BOZA CRISPIN JUAN CA	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		27/12/2018	EN PROCESO	BUENO
955	SDP	LCP	08/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AVV-733	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDORADI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	INCIDENTE DE TERCEROS		27/12/2018	EN PROCESO	MALO
956	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	40772004	VILLODAS CHUCO VIC	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/12/2018	CERRADO	MALO
957	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AUD-778	CONDUCTOR CAMION	16761184	CRUZADO BAUTISTA W	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/12/2018	CERRADO	MALO
958	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		10/12/2018	CERRADO	MALO
959	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AWU-756	CONDUCTOR CAMION	9476313	PORRAS PEÑA OSCAR L	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DE CONVIVENCIA		28/12/2018	EN PROCESO	MALO
960	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	18159842	CORDOVA RODRIGUEZ	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	Imprudencia de conductor		28/12/2018	EN PROCESO	MALO
961	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ALA-714	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISPE QUISPE EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		28/12/2018	EN PROCESO	MALO
962	SDP	LCP	09/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	21131407	QUISPE TORRES EDGAR	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		28/12/2018	EN PROCESO	MALO
963	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	40772004	VILLODAS CHUCO VIC	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/12/2018	CERRADO	MALO
964	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/12/2018	CERRADO	MALO
965	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AMM-711	CONDUCTOR CAMION	41799516	MARTINEZ LIZARRAGA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		11/12/2018	CERRADO	MALO
966	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	TOVAR PALOMINO JUAT	CONDUCTOR CAMION	24391347	TOVAR PALOMINO JUAT	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		29/12/2018	EN PROCESO	BUENO
967	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-879	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		29/12/2018	EN PROCESO	BUENO
968	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXC-766	CONDUCTOR CAMION	45805425	CUTIPA MAMANI MARI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		29/12/2018	EN PROCESO	BUENO
969	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	43663935	SABINO TARAPACA WA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		29/12/2018	EN PROCESO	MALO
970	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	21137426	QUINCHO PUENTE RICH	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		29/12/2018	EN PROCESO	BUENO
971	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ANJ-786	CONDUCTOR CAMION	17943729	VASQUEZ NEGREIROS C	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		29/12/2018	EN PROCESO	MALO
972	SDP	LCP	10/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ALA-714	CONDUCTOR CAMION	29626721	QUISPE QUISPE EDWIN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		29/12/2018	EN PROCESO	MALO
973	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	TOVAR PALOMINO JUAT	CONDUCTOR CAMION	24391347	TOVAR PALOMINO JUAT	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		12/12/2018	CERRADO	MALO
974	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXD-700	CONDUCTOR CAMION	41796742	QUISPE CASTRO JOSE C	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		12/12/2018	CERRADO	MALO
975	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		12/12/2018	CERRADO	MALO
976	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXB-935	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		12/12/2018	CERRADO	MALO
977	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUERE BUSTILLOS MIG	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		30/12/2018	EN PROCESO	BUENO
978	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-903	CONDUCTOR CAMION	44266660	CONCHA MAXI PEDRO F	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		30/12/2018	EN PROCESO	BUENO
979	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	10606777	BRAVO MAURICIO JUAN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		30/12/2018	EN PROCESO	MALO
980	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXC-766	CONDUCTOR CAMION	45805425	CUTIPA MAMANI MARI	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		30/12/2018	EN PROCESO	BUENO
981	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ANK-877	CONDUCTOR CAMION	44239073	AUQUIPATA BENAVIDE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DEL CONDUCTOR		30/12/2018	EN PROCESO	MALO
982	SDP	LCP	11/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWV-947	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCACA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		30/12/2018	EN PROCESO	BUENO
983	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWM-761	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/12/2018	CERRADO	MALO
984	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATU-943	CONDUCTOR CAMION	25136489	HUALLPAMAIFA HUAYI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/12/2018	CERRADO	MALO
985	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	42144140	ATAUCUSI CHAVEZ MIG	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/12/2018	CERRADO	MALO
986	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	20439961	BRAVO BALDION MAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		13/12/2018	CERRADO	MALO
987	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUERE BUSTILLOS MIG	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		31/12/2018	EN PROCESO	MALO
988	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ATT-770	CONDUCTOR CAMION	29708952	LAYME GARAY JORGE R	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE SUJETANDO EL PTT DE RADIO		31/12/2018	EN PROCESO	MALO
989	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	41018235	ESTRELLA QUISPE ZENI	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		31/12/2018	EN PROCESO	BUENO
990	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AWU-902	CONDUCTOR CAMION	4050996	CALERO SANCHEZ ESTE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	MALETERA DESENGANCHADA		31/12/2018	EN PROCESO	MALO
991	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AWQ-834	CONDUCTOR CAMION	41368163	QUISPE COLCA BERNABE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	INVADE CARRIL CONTRARIO		31/12/2018	EN PROCESO	MALO
992	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-891	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		31/12/2018	EN PROCESO	MALO
993	SDP	LCP	12/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	41808885	NINA ESPINOZA ISMAEL	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		31/12/2018	EN PROCESO	MALO
994	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	42535349	ABANTO VILCHEZ SAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		14/12/2018	CERRADO	MALO
995	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AWV-751	CONDUCTOR CAMION	20085569	MONTALVO RAMOS JAV	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/01/2019	EN PROCESO	MALO
996	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	42220015	CUTIRE MAMANI RONA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		01/01/2019	EN PROCESO	BUENO
997	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	9599040	SELAYA CHAMORRO HE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	MALETERA DESENGANCHADA		01/01/2019	EN PROCESO	MALO
998	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWV-731	CONDUCTOR CAMION	80396554	VALLADOLID DE LA CR	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		01/01/2019	EN PROCESO	MALO
999	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	44239073	AUQUIPATA BENAVIDE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		01/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1000	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWX-826	CONDUCTOR CAMION	42197161	ESTRADA COLQUE PEPI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		01/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1001	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AWX-906	CONDUCTOR CAMION	29426062	PINTO REJAS ARTURO F	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		01/01/2019	EN PROCESO	MALO
1002	SDP	LCP	13/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	ANK-888	CONDUCTOR CAMION	42471917	HUAMAN VILLAFUERTE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUELTA EL VOLANTE		01/01/2019	EN PROCESO	MALO
1003	SDP	LCP	14/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AVV-733	CONDUCTOR CAMION	29675069	AVALOS ARREDONDO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		15/12/2018	CERRADO	MALO
1004	SDP	LCP	14/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	40115401	CHOQUE SILLO ANIBAL	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		02/01/2019	EN PROCESO	MALO
1005	SDP	LCP	14/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AUC-923	CONDUCTOR CAMION	41245392	TINEO REYES FREDY	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		02/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1006	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	41559495	PIZARRO YERONICA DA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA		16/12/2018	CERRADO	MALO
1007	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	NO	CMTA	AWY-872	CONDUCTOR CAMIONETA	20085569	OCHOA CASTILLA ALEX	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		16/12/2018	CERRADO	MALO
1008	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AKZ-938	CONDUCTOR CAMION	10817977	BUSTAMANTE ZAPATA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		03/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1009	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	4740864	CHOQUE CHOQUE PEDR	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		03/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1010	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	SI	PC	AMM-711	CONDUCTOR CAMION	43937073	FLORES TACO JORGE FF	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCE CON UNA SOLA MANO		03/01/2019	EN PROCESO	MALO
1011	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-742	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		03/01/2019	EN PROCESO	MALO
1012	SDP	LCP	15/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATU-848	CONDUCTOR CAMION	44252377	CUBA PACSI OSCAR	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	INCIDENTE DE TERCEROS		03/01/2019	EN PROCESO	MALO
1013	SDP	LCP	16/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWU-902	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		17/12/2018	CERRADO	MALO
1014	SDP	LCP	16/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AUD-780	CONDUCTOR CAMION	29689850	LARICO MAMANI DANH	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		17/12/2018	CERRADO	MALO
1015	SDP	LCP	16/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	AWL-834	CONDUCTOR CAMION	43043222	HUISA ANAHUA WALTE	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		17/12/2018	CERRADO	MALO
1016	SDP	LCP	16/12/2018	DIEMBRE	NO	PC	ATT-771	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUERE BUSTILLOS MIG	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		04/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1017	SDP	LCP	16/12/2018	DIEMBRE	NO	CMTA	AWY-785	CONDUCTOR CAMIONETA	44236985	VALDERRAMA MORA C	BAMBAS						

ITEM	EMPRESA	GERENCIA	FECHA DEL VIDEO	MES	¿DESVIACION DETECTADA?	TIPO DE VEHICULO	PLACA	PUESTO	DNI	APELLIDOS Y NOMBRES	ROUTE	TIPO DE FALTA	DESC_FALTA	RESPONSABLE	FECHA DE EJECUCIÓN	ESTADO	BUENO/MALO
1043	SDP	LCP	20/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AXC-766	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		07/01/2019	EN PROCESO	MALO
1044	SDP	LCP	20/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-760	CONDUCTOR CAMION	40014232	MATENCIO GARAY RUF	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		21/12/2019	CERRADO	MALO
1045	SDP	LCP	21/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	9476313	PORRAS PEÑA OSCAR L	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		08/01/2019	EN PROCESO	MALO
1046	SDP	LCP	21/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		08/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1047	SDP	LCP	21/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWT-947	CONDUCTOR CAMION	41428470	ESPINAZA RIVERA WIL	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		08/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1048	SDP	LCP	21/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWQ-834	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLLI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		08/01/2019	EN PROCESO	MALO
1049	SDP	LCP	21/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	10177022	ESCOBAR TORRES ROB	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		22/12/2019	CERRADO	MALO
1050	SDP	LCP	21/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ANT-906	CONDUCTOR CAMION	41827542	LUNA QUISPE ELMER A	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL UBICADA		23/12/2019	CERRADO	MALO
1051	SDP	LCP	22/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	9476313	PORRAS PEÑA OSCAR L	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		09/01/2019	EN PROCESO	MALO
1052	SDP	LCP	22/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-742	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	DISTRACCIÓN		09/01/2019	EN PROCESO	MALO
1053	SDP	LCP	22/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-733	CONDUCTOR CAMION	41939455	MACHACCA CHOQUEPA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		09/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1054	SDP	LCP	22/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	32226149	MENDEZ MIRANDA LUI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		09/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1055	SDP	LCP	23/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-742	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		10/01/2019	EN PROCESO	MALO
1056	SDP	LCP	23/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-733	CONDUCTOR CAMION	19257916	ZEDANO ALMENDRADI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		10/01/2019	EN PROCESO	MALO
1057	SDP	LCP	23/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		10/01/2019	EN PROCESO	MALO
1058	SDP	LCP	23/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWN-884	CONDUCTOR CAMION	46030402	SOTO CHAÑI AURELIO J	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		10/01/2019	EN PROCESO	MALO
1059	SDP	LCP	23/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AUD-753	CONDUCTOR CAMION	42309782	DURAND CCAHUA ALEX	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/12/2019	CERRADO	MALO
1060	SDP	LCP	23/12/2018	DICIEMBRE	NO	CMTA	AXE-748	CONDUCTOR CAMIONETA	45346676	RICHARD ALVARO MAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		24/12/2019	CERRADO	MALO
1061	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAYME GARAY JORGE R	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	Operador manipula la camara		11/01/2019	EN PROCESO	MALO
1062	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWL-834	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUECABANA HUAC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		11/01/2019	EN PROCESO	MALO
1063	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	SI	CMTA	ASS-735	CONDUCTOR CAMIONETA	23995105	ATAUCURI VALENCIA JI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	MAL HABITO DE CONVIVENCIA		11/01/2019	EN PROCESO	MALO
1064	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	9476313	PORRAS PEÑA OSCAR L	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	CONDUCO CON UNA SOLA MANO		11/01/2019	EN PROCESO	MALO
1065	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-709	CONDUCTOR CAMION	44612822	HUALLPARIMACH LLO	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO CEDE PASO ANIMALES		11/01/2019	EN PROCESO	MALO
1066	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AUD-779	CONDUCTOR CAMION	44239073	AQUIPATA BENAVIDE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		11/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1067	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-760	CONDUCTOR CAMION	46030402	SOTO CHAÑI AURELIO J	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/12/2019	CERRADO	MALO
1068	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AXD-700	CONDUCTOR CAMION	16761184	CRUZADO BAUTISTA W	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		25/12/2019	CERRADO	MALO
1069	SDP	LCP	24/12/2018	DICIEMBRE	NO	CMTA	AXF-944	CONDUCTOR CAMIONETA	23971612	HUAYPAR MARURI CES	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	CAMARA MAL CONFIGURADA		25/12/2019	CERRADO	MALO
1070	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWL896	CONDUCTOR CAMION	10009239	GUTIERREZ REYES TEO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		12/01/2019	EN PROCESO	MALO
1071	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWM-709	CONDUCTOR CAMION	4050996	CALERO SANCHEZ ESTI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		12/01/2019	EN PROCESO	MALO
1072	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	21131407	QUISPE TORRES EDGAR	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA 3 PUNTOS DE APOYO AL BAJAR ESCALERAS		12/01/2019	EN PROCESO	MALO
1073	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ATT-769	CONDUCTOR CAMION	43994021	CHOQUECABANA HUAC	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		12/01/2019	EN PROCESO	MALO
1074	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	23600956	HUARANCCA HUAROTO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		26/12/2019	CERRADO	MALO
1075	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AXF-911	CONDUCTOR CAMION	42113984	SANGA CCALLE CRISTIA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		26/12/2019	CERRADO	MALO
1076	SDP	LCP	25/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATT-799	CONDUCTOR CAMION	25798117	ALVAREZ PEÑA NICANI	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		26/12/2019	CERRADO	MALO
1077	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		13/01/2019	EN PROCESO	MALO
1078	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWT-947	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		13/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1079	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAYME GARAY JORGE R	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A PEATONES		13/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1080	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATU-847	CONDUCTOR CAMION	10817977	BUSTAMANTE ZAPATA	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		13/01/2019	EN PROCESO	MALO
1081	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AUD-788	CONDUCTOR CAMION	19217069	PERALTA MAMANI RAU	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		13/01/2019	EN PROCESO	MALO
1082	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWM-842	CONDUCTOR CAMION	42650328	TRUCIOS PALOMINO OR	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO SUJETA ADECUADAMENTE EL TIMON		13/01/2019	EN PROCESO	MALO
1083	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AUD-928	CONDUCTOR CAMION	9280091	RIVEROS VARA ARMAN	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		13/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1084	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-751	CONDUCTOR CAMION	41903411	ITO PILCO CESAR CIRIA	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/12/2019	CERRADO	MALO
1085	SDP	LCP	26/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-892	CONDUCTOR CAMION	41498327	VELEZ SANCHEZ HUGO	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		27/12/2019	CERRADO	MALO
1086	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AXC-865	CONDUCTOR CAMION	19967976	LOAYZA MATOS AHUAN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO USA EPP		14/01/2019	EN PROCESO	MALO
1087	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-742	CONDUCTOR CAMION	7498977	GASPAR ORELLANA ED	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		14/01/2019	EN PROCESO	MALO
1088	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	41402046	TORRES CUSI EDWIN	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		14/01/2019	EN PROCESO	MALO
1089	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWT-947	CONDUCTOR CAMION	42325413	CCALLATA AGUILAR JE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		14/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1090	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAYME GARAY JORGE R	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	SUJETA EL VOLANTE		14/01/2019	EN PROCESO	MALO
1091	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATU-728	CONDUCTOR CAMION	40564186	VILLENA COLCA JOSÉ	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		28/12/2019	CERRADO	MALO
1092	SDP	LCP	27/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ANK-873	CONDUCTOR CAMION	18159842	CORDOVA RODRIGUEZ	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		28/12/2019	CERRADO	MALO
1093	SDP	LCP	28/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATT-800	CONDUCTOR CAMION	29689850	LARICO MAMANI DANIE	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		15/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1094	SDP	LCP	28/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-730	CONDUCTOR CAMION	40506934	VILLODAS CHUCO HILA	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO A UNIDADES		15/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1095	SDP	LCP	28/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	520993	TITO FLORES MILTON V	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO CEDE PASO ANIMALES		15/01/2019	EN PROCESO	MALO
1096	SDP	LCP	28/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	ANK-712	CONDUCTOR CAMION	42015307	LIMA CONDORI ESTEBA	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		15/01/2019	EN PROCESO	MALO
1097	SDP	LCP	29/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-762	CONDUCTOR CAMION	21531663	CUADROS ALFARO ALEJ	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		16/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1098	SDP	LCP	29/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAYME GARAY JORGE R	BAMBAS-ESPINAR	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		16/01/2019	EN PROCESO	MALO
1099	SDP	LCP	29/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-879	CONDUCTOR CAMION	41232995	BARDALES BUENDIA JU	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		16/01/2019	EN PROCESO	MALO
1100	SDP	LCP	29/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AUD-780	CONDUCTOR CAMION	42775684	HUIERO BUSTILLOS MIG	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		16/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1101	SDP	LCP	29/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-733	CONDUCTOR CAMION	16168957	CRUZ ORTEGA RAUL JO	BAMBAS-ESPINAR	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		29/12/2019	CERRADO	MALO
1102	SDP	LCP	30/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWM-709	CONDUCTOR CAMION	4073009	ZUÑIGA CORDOVA ALB	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		17/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1103	SDP	LCP	30/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AXB-935	CONDUCTOR CAMION	29642441	QUILCA PEREZ WILLLI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		17/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1104	SDP	LCP	30/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWV-752	CONDUCTOR CAMION	10606777	BRAVO MAURICIO JUAN	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		17/01/2019	EN PROCESO	MALO
1105	SDP	LCP	30/12/2018	DICIEMBRE	SI	CMTA	AWX-906	CONDUCTOR CAMIONETA	23995105	ATAUCURI VALENCIA JI	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA		17/01/2019	EN PROCESO	MALO
1106	SDP	LCP	30/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AWU-871	CONDUCTOR CAMION	25330242	LAYME GARAY JORGE R	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		31/12/2019	CERRADO	MALO
1107	SDP	LCP	30/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	AXC-749	CONDUCTOR CAMION	41668583	AYVALOS ARREDONDO H	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	VIDEOS INCOMPLETOS		31/12/2019	CERRADO	MALO
1108	SDP	LCP	31/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ATU-705	CONDUCTOR CAMION	40207457	LEYVA GUEVARA ALEX	ESPINAR - PILLONES	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		18/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1109	SDP	LCP	31/12/2018	DICIEMBRE	SI	PC	AXC-766	CONDUCTOR CAMION	42926672	CARPIO ROMAN JUAN P	ESPINAR - PILLONES	ACTO SUB ESTÁNDAR	NO CEDE PASO ANIMALES		18/01/2019	EN PROCESO	MALO
1110	SDP	LCP	31/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ANJ-767	CONDUCTOR CAMION	43416313	SALAS SANCHEZ JORGE	ESPINAR - PILLONES	CONDICIÓN SUB ESTÁNDAR	UNIDAD TERCERA INVADE CARRIL		18/01/2019	EN PROCESO	MALO
1111	SDP	LCP	31/12/2018	DICIEMBRE	NO	PC	ANT-768	CONDUCTOR CAMION	32226149	MENDEZ MIRANDA LUI	BAMBAS-ESPINAR	BUENA ACCION	CEDE PASO ANIMALES EN VIA		18/01/2019	EN PROCESO	BUENO
1112																	

ANEXO II: HOJA DE RUTA TRANSPORTE CONCENTRADO

CONTROL VEHICULAR y GPS										
HOJA DE RUTA TRANSPORTE CONCENTRADO										
GEOCERCAS Y VELOCIDADES MAXIMAS RUTA LAS BAMBAS - MATARANI - LAS BAMBAS										
ITEM	TRAMO	Maxima Cargado	Falta Leve	Falta Grave	Falta Muy Grave	Máxima Vacío	Falta Leve	Falta Grave	Falta Muy Grave	Coordenadas
1	Marshalling - Inicio Pumamarca	40	41-42	43-45	46	50	51-53	54-56	57	-14.092416,-72.332780
2	Centro Poblado Pumamarca	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.033111111111111,-72.26580555555556
3	Pumamarca - Inicio Antuyo	40	41-42	43-45	46	45	46-47	48-51	52	-14.030777777777778,-72.25366666666667
4	Centro Poblado Antuyo	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.05925,-72.25855555555556
5	Antuyo - Cruce Quehuire	45	46-47	48-51	52	45	46-47	48-51	52	-14.064666666666667,-72.26061111111111
6	Marshalling - Garita Manantiales	40	41-42	43-45	46	40	41-42	43-45	46	-14.092416,-72.332780
7	Garita Manantiales - Cruce de Quehuire	40	41-42	43-45	46	40	41-42	43-45	46	-14.115792858018136,-72.2537514567375
8	Centro Poblado Quehuire	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.077138888888889,-72.21502777777778
9	Quehuire - Inicio Congota	40	41-42	43-45	46	45	46-47	48-51	52	-14.074638888888889,-72.21330555555556
10	Centro Poblado Congota	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.072805555555556,-72.17591666666667
11	Congota - Inicio Pisaccasa	40	41-42	43-45	46	40	41-42	43-45	46	-14.072805555555556,-72.17591666666667
12	Centro Poblado Pisaccasa	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.073583333333333,-72.17363888888889
13	Pisaccasa - Inicio Yuricancha	40	41-42	43-45	46	40	41-42	43-45	46	-14.077416666666667,-72.16597222222222
14	Centro Poblado Yuricancha	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.083027777777778,-72.16052777777778
15	Yuricancha - Inicio Mara	45	46-47	48-51	52	45	46-47	48-51	52	-14.085472222222222,-72.15694444444444
16	Centro Poblado Mara	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.092055555555556,-72.1065
17	Mara - Inicio Pitic	45	46-47	48-51	52	45	46-47	48-51	52	-14.084722222222222,-72.10022222222222
18	Centro Poblado Pitic	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.052638888888889,-72.07663888888889
19	Pitic - Inicio Sayhua	35	36-37	38-39	40	45	46-47	48-51	52	-14.051777777777778,-72.07261111111111
20	Centro Poblado Sayhua	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.07325,-72.06697222222222
21	Sayhua - Inicio Ccaracha	40	41-42	43-45	46	45	46-47	48-51	52	-14.064833333333333,-72.06308333333333
22	Centro Poblado Ccaracha	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.058888888888889,-72.06166666666667
23	Ccaracha - Inicio Huascabamba	40	41-42	43-45	46	45	46-47	48-51	52	-14.058888888888889,-72.06166666666667
24	Centro Poblado Huascabamba	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.034666666666667,-72.05144444444444
25	Huascabamba - Inicio 8 de Agosto	40	41-42	43-45	46	45	46-47	48-51	52	-14.034666666666667,-72.05144444444444
26	Centro Poblado 8 de Agosto	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.016416666666667,-72.01466666666667
27	8 de Agosto - Inicio Ccapacmarca	30	31-32	33-34	35	40	41-42	43-45	46	-14.013833333333333,-72.013611111111111
28	Centro Poblado Ccapacmarca	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.009083333333333,-72.00288888888889
29	Curvas Ccapacmarca	30	31-32	33-34	35	30	31-32	33-34	35	-14.009416666666667,-72.00266666666667
30	Ccapacmarca - Cochapata	35	36-37	38-39	40	40	41-42	43-45	46	-14.011866,-72.000089
31	Cochapata - Plataforma Conguya	45	46-47	48-51	52	45	46-47	48-51	52	-14.019611111111111,-71.99472222222222
32	Conguya - Inicio Pumapuquio	55	56-58	59-62	63	55	56-58	59-62	63	-14.019611111111111,-71.97502777777778
33	Pumapuquio - Inicio Huininquri	50	51-53	54-56	57	55	56-58	59-62	63	-14.069472222222222,-71.99794444444444
34	Centro Poblado Huininquri	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.287410,-71.947872
35	Huininquri - Plataforma Wincho	50	51-53	54-56	57	55	56-58	59-62	63	-14.291758,-71.947881
36	Plataforma Wincho - Huallpamayo	45	46-47	48-51	52	55	56-58	59-62	63	-14.332388888888889,-71.94711111111111
37	Centro Poblado Huallpamayo	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.4085,-71.96088889
38	Huallpamayo - Inicio Taclapampa	45	46-47	48-51	52	55	56-58	59-62	63	-14.41108333,-71.96022222
39	Taclapampa						21	22	23	-14.467538,-71.933354
40	Repositorio Institucional - UNAMBA Perú						46-47	48-51	52	-14.472444444444444,-71.92927777777778
41	Centro Poblado Velille	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.50136111,-71.88711111
42	Velille - Pucacancha	45	46-47	48-51	52	50	51-53	54-56	57	-14.512195,-71.855785
43	Pucacancha - Urinsaya	65	66-68	x	69	65	66-68	x	69	-14.6991179493770593,-716926778387278
44	Centro Poblado Urinsaya	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.731873,-71.625123
45	Urinsaya - Puente de La Amistad (Espinar)	65	66-68	x	69	65	66-68	x	69	-14.73338,-71.61553
46	Puente de La Amistad (Espinar) - Inicio Marqui	50	51-53	54-56	57	50	51-53	54-56	57	-14.80822222,-71.40094444
47	Centro Poblado Marqui	20	21	22	23	20	21	22	23	-14.86183333,-71.33783333
48	Marqui - Inicio Llavepata	65	66-68	x	69	65	66-68	x	69	-14.86522222,-71.33125
49	Llavepata - Capilla (Inicio asfaltado)	65	66-68	x	69	65	66-68	x	69	-15.09447222,-71.21469444
50	Capilla (Inicio asfaltado) - Condorama	70	71-73	74	75	70	71-73	74	75	-15.2285,-71.15847222
51	Centro Poblado Condorama	20	21	22	23	20	21	22	23	-15.296462,-71.136980
52	Condorama - Inicio Oscollo	65	66-68	x	69	70	71-73	74	75	-15.305183,-71.134892
53	Centro Poblado Oscollo	20	21	22	23	20	21	22	23	-15.42083333,-71.07180556
54	Oscollo - Cruce Imata	70	71-73	74	75	70	71-73	74	75	-15.42522222,-71.06969444
55	Cruce Imata - Inicio Imata	70	71-73	74	75	70	71-73	74	75	-15.76716667,-71.00505556
56	Centro Poblado Imata	30	31	32-33	34	30	31	32-33	34	-15.83275,-71.08513889
57	Imata - Cruce Patahuasi	70	71-73	74	75	70	71-73	74	75	-15.83980556,-71.09675
58	Patahuasi - Km 99	60	61-63	64-67	68	60	61-63	64-67	68	-16.05475,-71.40961111
59	Peaje Patawasi - Yura	60	61-63	64-67	68	60	61-63	64-67	68	-16.1898,-71.6521
60	Yura - SUTRAN	55	56-58	59-62	63	55	56-58	59-62	63	-16.2515,-71.6790
61	SUTRAN - Puente Añashuayco	50	51-53	54-56	57	50	51-53	54-56	57	-16.340572,-71.588214
62	Puente Añashuayco - Peaje Uchumayo	45	46-47	48-51	52	50	51-53	54-56	57	-16.340572,-71.588214
63	Peaje Uchumayo - La Repartición km 48 (Bala	50	51-53	54-56	57	50	51-53	54-56	57	-16.426008,-71.673073
64	La Repartición km 48 (Balanza) - San Jose	70	71-73	74	75	70	71-73	74	75	-16.5290,-71.7818
65	Centro Poblado San Jose	20	21	22	23	20	21	22	23	-16.5679,-71.82894
66	San Jose - Pampas Guerreros	70	71-73	74	75	70	71-73	74	75	-16.5679,-71.82894
67	Pampa Guerreros - Tunel Serpentin	45	46-47	48-51	52	50	51-53	54-56	57	-16.58142,-71.84017
68	Tunel Serpentin - Peaje Matarani	45	46-47	48-51	52	50	51-53	54-56	57	-16.867575,-72.023783
69	Peaje Matarani - Planta Mollendo	45	46-47	48-51	52	50	51-53	54-56	57	-16.928764,-72.057208
70										-16.983473,-72.077879
71										-17.029510,-72.006505

Nota:

- Velocidad Máxima para carga peligrosa MTC 70 Km/hora
- Velocidad Máxima para Escoltas y Patrullas en cada tramo es de 10 Km/hora más con un máximo de 80 Km/hora
- Velocidad Máxima para Vehículos de Emergencia y Rescate es de 80 Km/hora en carretras afirmadas y 90 Km/hora en carreteras asfaltadas

Medidas para Reducir Riesgos:

- Reducir velocidad en curvas
- Aplicar manejo defensivo
- Tener en cuenta los límites máximos de velocidad
- Reportar condiciones irregulares en la vía

Fuente: Centro de Control GPS - Protección InternaLas Bambas, 13 de Junio de 2017



ANEXO III: REPORTES DE EXCESOS DE VELOCIDAD 2017 - LAS BAMBAS

FECHA DE COMUNICACIÓN-SANCIÓN MMG	FECHA DEL EVENTO	FECHA DE FIRMA CARTA DE COMPROMISO	CONSTANCIA DE MD MMG	NOMBRE	TIPO DE EXCESO	RECURRENCIA	SANCIÓN LB	FECHA DE REINDUCCIÓN	NOTA EVALUACIÓN MD -SDP	ACCIÓN CORRECTIVA	ESTATUS	OBSERVACIÓN
MARZO												
17 DE MARZO	17 DE MARZO	04-abr	19-may	CANCHIHUAMÁN ALCÁNTARA ROLANDO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	NA	NA	Curso de Manejo Defensivo	CERRADO	PASO REVALIDACION Y REALIZA TODO EL CURSO DE MANEJO DEFENSIVO
ABRIL												
19 DE ABRIL	19 DE ABRIL	17/05/2017	15/05/2017	CHUMBE MARTINES MIGUEL ANGEL	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	15-may	17	4 DE MAYO Reinducción de MD y Carta	CERRADO	CORREGIDO:QUISPE TACO ALBERTO POR RICHARD QUINCHO PUENTE
	19 DE ABRIL	NA	NA	QUISPE TACO ALBERTO	GRAVE	0	NA	NA	NA	NA	CERRADO	
	19 DE ABRIL	RETIRADO	NA	CABANILLAS MACHUCA DOMINGO	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	NA	NA	RETIRO	CERRADO	
	19 DE ABRIL	RETIRADO	NA	CUADROS ASPARRÍN RUBÉN	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	NA	NA	RETIRO	CERRADO	
	19 DE ABRIL	RETIRADO	NA	MAYTA LEÓN NEUTON CELSO	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	NA	NA	RETIRO	CERRADO	
22 DE ABRIL	22 DE ABRIL	22-abr	13-jul	QUINCHO PUENTE RICHARD RONALD	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	22-jun	19	7 DE MAYO Reinducción de MD SDP y Carta	CERRADO	
24 DE ABRIL	24 DE ABRIL	RETIRADO	NA	QUILCA VILA JOSE	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina	NA	NA	RETIRO	CERRADO	CORREGIDO: CESAR GONZALES POR JOSE QUILCA VILA
29 DE ABRIL	29 DE ABRIL	03-may	13-jul	BAUTISTA RODRIGUEZ JUAN	LEVE		Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	22-jun	16	Examen MD-SDP (05.05) Reinducción de MD y Carta	CERRADO	NINGUNA
29 DE ABRIL	29 DE ABRIL	08-may	16/05/2017	ABANTO VILCHEZ SANTOS	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	15-may	13	Reinducción de Manejo y carta de compromiso	CERRADO	NINGUNA
MAYO												
02 DE MAYO	02 DE MAYO	04-may	10-jun	AUQUI ESPINOZA JUSTO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	08-jun	NA	Examen MD-SDP Reinducción de Manejo y carta de compromiso	CERRADO	NINGUNA
02 DE MAYO	02 DE MAYO	RETIRADO	NA	PASTOR ZEVALLOS JHONY	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina	NA	NA	RETIRO	CERRADO	
03 DE MAYO	03 DE MAYO	RETIRADO	NA	SANCHEZ CRUZADO JAVIER	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina	NA	NA	RETIRO	CERRADO	NINGUNA
06 DE MAYO	06 DE MAYO	06-may	13-jul	QUINCHO PUENTE RICHARD RONALD	LEVE	2	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	22-jun	NA	Examen MD-SDP (06.05) Reinducción de MD y Carta	CERRADO	NINGUNA
14 DE MAYO	14 DE MAYO	17-may	21-may	VASQUEZ NEGREIROS CESAR	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	21-may	NA	Reinducción de Manejo y carta de compromiso	CERRADO	NINGUNA
17 DE MAYO	17 DE MAYO	17-may	NA	LOAYZA MATOS MARINO	NA	0	NA	NA	NA	N/A	CERRADO	NO SE APLICA PORQUE NO SUPERA EL MINUTO SEGÚN PLATAFORMA COMSATEL



FECHA DE COMUNICACIÓN-SANCIÓN MMG	FECHA DEL EVENTO	FECHA DE FIRMA CARTA DE COMPROMISO	CONSTANCIA DE MD MMG	NOMBRE	TIPO DE EXCESO	RECURRENCIA	SANCIÓN LB	FECHA DE REINDUCCIÓN	NOTA EVALUACIÓN MD-SDP	ACCIÓN CORRECTIVA	ESTATUS	OBSERVACIÓN
JUNIO												
07 DE JUNIO	07 DE JUNIO	PENDIENTE	PENDIENTE	ESCOBAR TORRES ROBERTO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION
07 DE JUNIO	07 DE JUNIO	NA	NA	CANCHIHUAMÁN ALCÁNTARA ROLANDO	LEVE	2	NA	NA	NA	NA	CERRADO	MMG DA CONFORMIDAD A APELACION
08 DE JUNIO	08 DE JUNIO	PENDIENTE	13-jul	CERRON MENDIETA JULIAN	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	22-jun	NA	Reinducción de Manejo y carta de compromiso	CERRADO	FALTA CARTA DE COMPROMISO + REINDUCCION
09 DE JUNIO	09 DE JUNIO	NA	NA	ATOC CRUZ FIDEL	LEVE	1	NA	NA	NA	NA	CERRADO	SE ENVIA CORRECCION DE SANCION A MMG, CORRESPONDE A SANCION EL SR. GUERRA
09 DE JUNIO	09 DE JUNIO	PENDIENTE	PENDIENTE	JESUS GUERRA SALLHUE	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION
10 DE JUNIO	10 DE JUNIO	PENDIENTE	PENDIENTE	HURTADO SILVA MARIO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION
11 DE JUNIO	11 DE JUNIO	PENDIENTE	PENDIENTE	ATOC CRUZ FIDEL	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION
25 DE JUNIO	25 DE JUNIO	PENDIENTE	PENDIENTE	VELEZ SANCHEZ HUGO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION
JULIO												
22 DE JULIO	22 DE JULIO	NA	NA	ESTRADA COLQUE PEPE ROLANDO	MUY GRAVE	1	NA	NA	NA	NA	CERRADO	SE RECIBIO CONFIRMACION DE MIGUEL ROMERO RESPECTO A CAMBIO
22 DE JULIO	22 DE JULIO	PENDIENTE	PENDIENTE	GONZALES VELA CESAR	LEVE	1	Carta de compromiso + reinducción de manejo defensivo	28-ago			CERRADO	FALTA FIRMAR CARTA DE COMPROMISO
22 DE JULIO	22 DE JULIO	PENDIENTE	PENDIENTE	FARROÑAN MUÑOZ ENRRIQUE	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días				CERRADO	SE LO RETIRA DE OPERACIONES POR 15 DIAS (FALTA FIRMAR CARTA DE COMPROMISO + REINDUCCION)
2 DE JULIO	2 DE JULIO	NA	NA	AUQUI ESPINOZA JUSTO	LEVE	1	NA	NA	NA	NA	CERRADO	MIGUEL R. ENVIA A DANIELA B. QUE ACLARACION DEBE SER REALIZADA ENTRE CC-SDP Y CC-MMG
24 DE JULIO	24 DE JULIO	PENDIENTE	PENDIENTE	VELEZ SANCHUEZ HUGO	GRAVE	2	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días				CERRADO	FALTA PRESENTAR SUSTENTO DE SUSPENSION
AGOSTO												
21 DE AGOSTO	21 DE AGOSTO	PENDIENTE	PENDIENTE	TEMLADERA MANRRIQUE GUILLERMO	LEVE	1	Carta de compromiso + reinducción de manejo defensivo				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION
SETIEMBRE												
12 DE SETIEMBRE	12 DE SETIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	SEMINARIO CASTRO, JORGE	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días				CERRADO	FALTA PROGRAMAR REINDUCCION, FIRMAAR CARTA Y SANCIONAR
18 DE SETIEMBRE	18 DE SETIEMBRE	NA	NA	MAVILA MEDINA, OLMER	LEVE	1	NA				CERRADO	CONFIRMACIÓN DE MIGUEL ROMERO Y PI
	18 DE SETIEMBRE			HUARANCA HUAROTO, LUIS	LEVE	1	NA				CERRADO	CONFIRMACIÓN DE MIGUEL ROMERO Y PI
	18 DE SETIEMBRE			PORRAS PEÑA, OSCAR	LEVE	1	NA				CERRADO	CONFIRMACIÓN DE MIGUEL ROMERO Y PI
30 DE SETIEMBRE	30 DE SETIEMBRE	NA	NA	YANQUI AGUIRRE, FERNANDO	LEVE	1	NA			CERRADO	CONFIRMACIÓN DE MIGUEL ROMERO SOLICITANDO RESPUESTA A PI	



FECHA DE COMUNICACIÓN-SANCIÓN MMG	FECHA DEL EVENTO	FECHA DE FIRMA CARTA DE COMPROMISO	CONSTANCIA DE MD MMG	NOMBRE	TIPO DE EXCESO	RECURRENCIA	SANCIÓN LB	FECHA DE REINDUCCIÓN	NOTA EVALUACIÓN MD -SDP	ACCIÓN CORRECTIVA	ESTATUS	OBSERVACIÓN
OCTUBRE												
01 DE OCTUBRE	01 DE OCTUBRE	NA	NA	YANQUI AGUIRRE, FERNANDO	LEVE	2	NA				CERRADO	CONFIRMACIÓN DE MIGUEL ROMERO SOLICITANDO RESPUESTA A PI
NOVIEMBRE												
28 DE NOVIEMBRE	27 DE NOVIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	TEMBLADERA MANRRIQUE GUILLERMO	LEVE	2	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	SE DEBE APLICAR LA SANCION SEGÚN JESUS GUILLEN
28 DE NOVIEMBRE	27 DE NOVIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	ROSAS BERRIO LUIS MIGUEL	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina				CERRADO	SE DEBE APLICAR LA SANCION SEGÚN JESUS GUILLEN
29 DE NOVIEMBRE	28 DE NOVIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	ACHO CRUZ FELIX	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	SE DEBE APLICAR LA SANCION SEGÚN JESUS GUILLEN
02 DE DICIEMBRE	28 DE NOVIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	ACHO CRUZ FELIX	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	SE VUELVE A REPORTAR EL MISMO EVENTO EL 2 DE DIC			CERRADO	SE DEBE CONSIDERAR DEL REPORTE DEL DIA
02 DE DICIEMBRE	29 DE NOVIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	ACHO CRUZ FELIX	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	SE DEBE APLICAR LA SANCION SEGÚN JESUS GUILLEN
DICIEMBRE												
03 DE DICIEMBRE	01 DE DICIEMBRE	PENDIENTE	PENDIENTE	GUTIERREZ CANGRE HELBERT RAUL	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo				CERRADO	SE DEBE APLICAR LA SANCION SEGÚN JESUS GUILLEN

Fuente: Base de datos Sol del Pácifico



ANEXO IV: REPORTES DE EXCESOS DE VELOCIDAD 2018-BAMBAS

FECHA DEL EVENTO	FECHA DE COMUNICACIÓN DE MMG	FECHA DE FIRMA CARTA DE COMPROMISO	CONSTANCIA DE MD MMG	NOMBRE	TIPO DE EXCESO	RECURRENCIA	SANCIÓN LB	FECHA DE REINDUCCIÓN	ESTATUS	OBSERVACIÓN	TRAMO
ENERO											
10-ene	11-ene	RETIRADO	RETIRADO	CANAZAS MAMANI FAVIO ALEJANDRO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	RETIRADO	CERRADO	RETIRADO DE LA OPERACIÓN / FALTA FOTOCHECK	Cruce Imata - Inicio Imata
12-ene	13-ene	RETIRADO	RETIRADO	PORRAS PEÑA OSCAR LUIS	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	RETIRADO	CERRADO	RETIRADO DE LA OPERACIÓN	Centro Poblado Condorama
29-ene	30-ene	RETIRADO	RETIRADO	CANAZAS MAMANI HECTOR	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	RETIRADO	CERRADO	RETIRADO DE LA OPERACIÓN CULMINA CONTRATO, SE LE DARÁ BAJA 01-02-18 (FALTA FOTOCHECK=	Centro Poblado Condorama
03-feb	04-feb	RETIRADO	RETIRADO	CUADROS ASPARRIN	MUY GRAVE	2	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina	RETIRADO	CERRADO	RETIRADO DE LA OPERACIÓN (FALTA FOTOSHECK)	Centro Poblado Condorama
15-feb	16-feb	16-mar	23-abr	QUISPE QUISPE EDWIN	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	23-abr	CERRADO	SE DEBE PROGRAMAR FECHA DE RE INDUCCION DE MANEJO DEFENSIVO	Tacllapampa- inicio Velille
09-mar	10-mar	04-abr	23-mar	HUERTA LARTIGA PEDRO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	23-mar	CERRADO	-	Pumamarca - Marshalling
MAYO											
24-may	24-may	10-jul	08-jul	TRIGOSO WILSON VICTOR	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	07-jun	CERRADO		Faja Transportadora LBB
JUNIO											
29-jun	30-jun	15-oct	09-oct	ESTRELLA QUISPE ZENOBIO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	09-oct	CERRADO		Espinar - Pillones
JULIO											
10-jul	10-jul	11-jul	31-jul	ABNER MAGNO MERCADO PAUCAR	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	31-jul	CERRADO		LLAVEPATA
10-jul	10-jul	14-ago	31-jul	WALTER FAUSTO MACHACCA CHOQUEPATA	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	31-jul	CERRADO	-	Espinar
AGOSTO											
03-ago	04-ago	RETIRADO	RETIRADO	CALDERON UYAYASI PERCY	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo		CERRADO	-	YURICANCHA - MARA
04-ago	05-ago		04-sep	AUQUIPATA BENAVIDES JORGE	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	04-sep	CERRADO		YURICANCHA - MARA
15-ago	16-ago	15-oct	05-nov	VICTOR RAUL MARCONI ANDRES	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	05-nov	CERRADO		IMATA - PATAHUASI

FECHA DEL EVENTO	FECHA DE COMUNICACIÓN DE MMG	FECHA DE FIRMA CARTA DE COMPROMISO	CONSTANCIA DE MD MMG	NOMBRE	TIPO DE EXCESO	RECURRENCIA	SANCIÓN LB	FECHA DE REINDUCCIÓN	ESTATUS	OBSERVACIÓN	TRAMO
SETIEMBRE											
09-sep	09-sep	30-sep	29-oct	BRAULIO BUSTAMANTE DE LA CAIZADA	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	29-oct	CERRADO		CONDOROMA - INICIO OSCOLLO
14-sep	17-sep	SUSTENTADO		JUAN PAREDES (FUE DUANER CORNEJO)	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina		CERRADO	SE SUSTENTA YA UE FUE UN AUXILIO MECANICO Y CORRECCION DEL CONDUCTOR YA QUE FUE DUANER CORNEJO	TACLAPAMPA - VELILLE
14-sep	17-sep			JUAN PAREDES (FUE DUANER CORNEJO)	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo		CERRADO		WINCHO - HUALLPAMAYO
27-sep	01-oct	21-nov	29-oct	LOYOLA CHAVARRY JHEFERSON ABIMAEI	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	29-oct	CERRADO		PLATAFORMA WINCHO - HUALLPAMAYO
OCTUBRE											
11-oct	13-oct	RETIRADO	RETIRADO	DUANER CORNEJO LLERENA	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina		CERRADO	AUN NO TIENE CARTA DE SUSPENSION POR PARTE DE OPERACIONES Y RRHH	IMATA
13-oct	14-oct	16-oct	03-dic	BERNABE QUISPE COLCA	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	03-dic	CERRADO		PLATAFORMA WINCHO - HUALLPAMAYO
16-oct	17-oct	RETIRADO	RETIRADO	CHRISTIAN RODRIGUEZ GUERRERO	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina		CERRADO	AUN NO TIENE CARTA DE SUSPENSION POR PARTE DE OPERACIONES Y RRHH	Condorama - Inicio Oscollo
16-oct	17-oct	RETIRADO	RETIRADO	CHRISTIAN RODRIGUEZ GUERRERO	MUY GRAVE	1	Suspensión de licencia 1 año y comité de disciplina		CERRADO	AUN NO TIENE CARTA DE SUSPENSION POR PARTE DE OPERACIONES Y RRHH	Condorama - Inicio Oscollo
15-nov	16-nov	09-dic	03-dic	PEDRO CONCHA MAXI	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo	03-dic	CERRADO	FALTA FIRMAR CARTA DE COMPROMISO	Garita Manantiales - Cruce Quehuire
17-nov	18-nov			ALEXANDER CUADROS ALFARO	LEVE	1	Firma de carta de compromiso y re inducción en Manejo Defensivo		ABIERTO	EXISTIO UN ERROR POR PARTE DE GPS EN LA FECHA DE OCURRENCIA DEL EVENTO LA FECHA REAL FUE EL 17/11/2018 Y NO EL 15/11/2018 ALEJANDRA TAPIA ENVIA CORREO PARA GPS DE REPUESTA AL SUSTENTO	Garita Manantiales - Cruce Quehuire
10-dic	10-dic	11-dic	20-dic	NINA ESPINOZA ISMAEL	GRAVE	1	Re inducción, suspensión de la licencia por 15 días	20-dic	CERRADO	Esta programado para el 20 de Diciembre para reinducción.	Garita Manantiales - Cruce Quehuire

Fuente: Base de datos Sol del Pacífico



ANEXO V: REPORTE DE HORAS DE SUEÑO 2017

NOMBRES	00:00	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00	>+7.00
	HRS		HRS	HRS
ESPINOZA RIVERA WILMER	0	0	0	1
QUISPE HUAMAN BALTAZAR	0	0	0	1
ABANTO VILCHEZ SANTOS RAMIRO	5	3	4	81
ABARCA ORELLANO CAYO PATRICIO	1	0	0	33
ABARCA TARCO FREDY	2	2	1	53
ACHO CRUZ FELIX	1	0	0	29
ANCO CASTRO YUBER KENNY	1	0	0	42
APAZA CCARI, MARCOS RAFAEL	0	0	1	16
ARIAS ARRIGONI ENRIQUE JACINTO	9	2	1	18
ATAUCUSI CHAVEZ MIGUEL	7	2	3	84
ATOC ALANIA ALFREDO CLEMENTE	3	0	1	101
ATOC CRUZ JUAN FIDEL	7	0	1	98
AUQUI ESPINOZA JUSTO BERNABE	6	1	0	90
AVALOS ARREDONDO JOSE	1	0	1	36
AVENDAÑO TERAN EBERTH	0	0	0	2
AYALA ELGUERA ANIBAL JOSEFAT	5	2	3	84
AYMA NINA ROGER	0	0	0	8
AYUQUI MARIÑO JHON NELSON	0	0	5	26
BALLON QUISPE OSCAR	1	0	0	0
BALTAZAR QUISPE OSCAR LOYOLA	3	2	5	112
BARDALES BUENDIA JUAN MELITON	3	0	0	91
BARDALES BUENDIA JUAN MELITON	0	0	0	5
BAUTISTA RODRIGUEZ JUAN LUIS	6	1	4	91
BENITO CAMARENA LUIS ENRIQUE	4	1	3	75
BOZA CRISPIN JUAN CARLOS	4	0	1	99
BRAVO BALDEON MANFRED	4	1	0	96
BRAVO MAURICIO JUAN GERSON	6	0	3	92
BUSTAMANTE DE LA ROSA JUAN CARLOS	6	1	0	84
BUSTAMANTE ZAPATA BRAULIO DE LA CAIZADA	3	0	0	104
CABALLERO SANCHEZ PAUL	3	4	3	44
CABANILLAS MACHUCA DOMINGO	0	1	0	0
CABANILLAS MACHUCA DOMINGO	0	0	0	1
CABELLO ESTRELLA WILMER	2	1	1	9
CALERO SANCHEZ ESTEBAN	0	0	4	21
CANAZAS MAMANI FAVIO ALEJANDRO	1	0	0	5
CANAZAS MAMANI HECTOR	1	0	1	6
CANCHIHUAMAN ALCANTARA ROLANDO MILAN	3	0	2	74
CANSAYA DIAZ FELIMON AQUILES	3	1	1	75
CARLOS CUENCA CESAR	5	1	0	90

NOMBRES	00:00		ENTRE 6:30 HRS & 7:00	
	HRS	Menor<=6.30HRS	HRS	>+7.00 HRS
CARRI MAXI ABEL	0	0	0	1
CASTILLO TERAN JOSE LUIS	1	0	1	83
CASTILLO URBAY JHON EVER	5	0	0	88
CASTILLO VALLEJOS WILMER	1	1	1	76
CASTRO GONZALES MARCO ANTONIO	4	2	2	88
CCAPA ALVAREZ WILSON	5	0	1	85
CCARI MAXI ABEL NICOLAS	0	1	3	11
CERRON MENDIETA JULIAN	3	1	2	84
CHANCA DE LA MATA ELVER	8	4	1	85
CHAVEZ MENDEZ JORGE LUIS	3	1	0	13
CHERO PRETEL ESTUARDO	1	0	0	16
CHOQUE SILLO ANIBAL	0	2	0	13
CHUMBE MARTINEZ MIGUEL ANGEL	3	1	3	91
CIRIACO JUSTINIANO TEODOMIRO SANTIAGO	5	0	2	89
COAQUIRE ARCE	1	0	0	1
COLLAO QUISPE POL RODOL	8	3	5	68
CONDOR CONDOR HENRY	4	0	1	53
CONDOR GOMEZ JUAN JOSE	6	5	0	38
CONDORI AGÜERO BERNABE	12	0	2	95
CONDORI MARTINEZ LIZARDO	3	1	0	99
CONZA ENRIQUEZ JHON NINO	7	2	5	99
CORDOVA RODRIGUEZ CIRILO YON	4	0	4	95
CORNEJO HERERA DUANER	0	0	0	2
CRUZ ORTEGA RAUL	1	1	0	28
CRUZADO BAUTISTA WILMER	5	4	2	87
CUADROS ALFARO ALEXANDER	0	0	0	31
CUADROS ASPARRIN RUBEN	0	0	1	34
CUEVA QUISPE ELMER	1	0	0	0
CUTIPA MAMANI MARIO	1	0	1	46
DIAZ CORNEJO LUIS ALBERTO	0	2	1	9
DIAZ CORNEJO LUIS ALBERTO	0	1	0	0
DOMINGO CABANILLAS MACHUCA	0	1	0	2
DURAND CCAHUA ALEX	4	1	0	71
ESCOBAR TORRES ROBERTO	4	1	2	91
ESPINOZA RIVERA WILMER	5	0	2	87
ESTRADA COLQUE PEPE ROLANDO	2	0	1	88
ESTRELLA QUISPE ZENOVIO	5	6	0	57
FARROÑAN MUÑOZ LUIS ENRIQUE	10	1	9	57
FERNANDEZ HUAMAN OSCAR	0	0	0	31
FERNANDEZ ROMANI CESAR	0	0	0	5
FLORES CUENCA ROGER	4	4	2	77

NOMBRES	00:00		ENTRE 6:30 HRS & 7:00	
	HRS	Menor<=6.30HRS	HRS	>+7.00 HRS
FORTUNATO ZEDANO ALMENDRADA	0	0	0	5
GARCIA VILLAR ALEX OSWALDO	1	0	2	90
GASPAR ORELLANA EDGAR SAMUEL	6	0	0	88
GASTAÑAGA FERNANDEZ BACA DANIEL	0	0	1	17
GERRERO SALAZAR EUSTAQUIO	0	0	0	1
GONZALES BRAVO JOSE CARLOS	4	0	5	77
GONZALES VELA CESAR ARNALDO	6	1	7	76
GUERRA SALLHUE JESUS JUSTO	14	4	2	73
GUERRERO SALAZAR EUSTAQUIO AGAPITO	5	0	1	79
GUTIERREZ CANGRE HELBERT	13	2	3	61
GUTIERREZ LOAYZA MILTON	1	2	0	24
GUTIERREZ REYES TEODORO	5	0	3	98
GUTIERREZ SILVA EDDY HUGO	7	1	6	84
HINOSTROZA RICALDO OSCAR MANUEL	6	0	0	87
HINOSTROZA VILLANUEVA FREDDY	8	0	3	70
HUALLPAMAITA HUAYLLANI HECTOR ELOY	6	1	0	99
HUAMAN HUMANI WALTER	9	0	7	85
HUAMAN MORAN MIGUEL ANGEL	0	0	0	7
HUAMANI GORDILLO JOSE MANUEL	0	0	3	26
HUARAHUARA CHOQUE ROLANDO	5	1	2	99
HUARANCCA HUAROTO LUIS ENRRIQUE	3	2	1	69
HUARANCCA HUAROTO VIDAL ANTONIO	5	1	5	82
HUAYPAR MARURI CESAR AUGUSTO	8	1	1	94
HUERE BUSTILLOS MIGUEL LUIS	5	0	0	84
HUERTA LARTIGA PEDRO HILARIO	7	1	7	102
HUISA ANAHUA WALTER	0	0	1	32
HURTADO CERECEDA RODOLFO NAZARIO	2	2	0	11
HURTADO SILVA MARIO	12	0	2	92
HURTADO SILVA MARIO	0	0	0	1
HURTADO SILVA SALECIANO	0	0	0	5
INGA COTERA PERCY	6	0	3	72
LARICO MAMANI DANIEL	0	0	0	40
LARICO SOSA GERMAN	0	0	0	2
LAURA CHUQUIYAURI TONY IVAN	9	2	1	56
LEQQUE FERNANDEZ BERTHO ABEL	0	0	1	7
LEYVA GUEVARA, ALEXANDER	3	0	3	98
LLANA ALVINO JORGE LUIS	0	1	0	6
LLANO ALVINO JORGUE	2	0	0	17
LOAYZA MATOS AHUANIAS MARINO	2	3	0	81
LOYOLA CHAVARRY JHEFERSON ABIMAE	5	0	1	71
LUNA QUISPE ELMER ANTONIO	6	1	1	84



NOMBRES	00:00		ENTRE 6:30 HRS & 7:00	>+7.00
	HRS	Menor<=6.30HRS	HRS	HRS
LUQUE GAMARRA JUAN CARLOS	1	0	0	14
LUQUE PALLI VICENTE	0	2	0	1
MAITA YARANGA CESAR	1	0	0	0
MAMANI CURI RAUL ISAAC	7	0	3	87
MANCILLA VERGARA RICHARD ALVARO	0	0	1	34
MARCONI ANDRES, VICTOR RAUL	7	0	1	77
MARTINEZ HERRERA OSCAR MANUEL ARTURO	0	0	0	16
MARTINEZ LIZARRAGA JOEL ELMER	6	0	0	94
MARTINEZ TUPAYACHI VLADIMIR	0	0	0	3
MARTINEZ TUPAYACHI VLADIMIR	0	0	0	1
MATENCIO GARAY RUFINO MARCELO	5	1	2	105
MAVILA MEDINA OLMER	8	0	0	99
MAYTA LEON NEUTON CELSO	0	0	1	21
MAYTA YARANGA CESAR	8	1	1	87
MEJIA MURAYARI DAVID	3	0	3	84
MENDEZ MIRANDA LUIS JORGE	2	4	0	75
MERCADO PAUCAR ABNER MAGNO	0	0	1	22
MEZA ROJAS MANUEL AUGUSTO	5	0	4	52
MONTALVO TAFUR RUBEN ALBERTO	4	2	0	9
MUÑOS PHARI ELIUD	0	0	0	2
NAVARRO CISNEROS EDWIN NESTOR	3	2	4	56
NEPO NAMUCHE ANGEL	2	1	0	9
PAREDES BALTUANO JUAN ARTURO	4	0	1	93
PASAPERA VASQUEZ SANTOS LUIS	7	2	0	78
PASTOR ZEVALLOS JHONY DAMASO	2	0	0	15
PERALTA VELASQUEZ JAMES	0	1	1	31
PEREZ SALLO SIMON ANTONIO	5	0	0	96
PIMENTEL LARA ROBINSON	1	0	0	27
PIMENTEL LARA ROBINSON	0	0	0	6
PONCE ILDEFONSO LEONEL GUSTAVO	5	1	1	86
PORRAS PEÑA OSCAR LUIS	8	0	2	57
QUILCA PEREZ WILLIAN RICARDO	8	0	0	98
QUILCA VILA JOSE ALFREDO	2	0	2	12
QUINCHO PUENTE RICHARD RONALD	7	0	3	92
QUISPE CASTRO JOSE CARLOS	0	1	0	38
QUISPE COLCA BERNABEL	8	0	0	86
QUISPE HUAMAN BALTAZAR	0	0	0	1
QUISPE QUISPE ALFREDO	2	0	0	104
QUISPE QUISPE EDWIN	5	0	0	92
QUISPE TACO ALBERTO	3	0	2	102
QUISPE TORRES EDGAR TORIBIO	4	2	6	40

NOMBRES	00:00		ENTRE 6:30 HRS & 7:00	>+7.00
	HRS	Menor<=6.30HRS	HRS	HRS
QUSPE TORRES EDGARD	0	0	0	1
RAMIREZ BACA JORGE CESAR	7	2	2	93
RETAMOZO TABOADA JULIAN MANUEL	8	0	2	91
RIPAS GUERRA JOSE BENJAMIN	10	1	0	27
RIVERA CARRERA HERNAN ANGEL	9	1	2	84
RIVEROS VARA ARMANDO RUFINO	0	0	1	28
RODRIGUEZ GUERRERO CHRISTIAN DAVID	14	2	4	78
ROMERO SANCHEZ FERNANDO BENJAMIN	5	0	1	86
ROSAS BERRIO LUIS MIGUEL	0	0	2	54
RUBIO OLOYA LUIS FERNANDO	6	1	5	92
RUFINO CORDOVA NOLBERTO	5	0	1	58
SABINO TARAPACA WALTER	8	1	2	116
SALAS OLAYUNCA FREDY	8	0	2	96
SALAZAR AYALA SANDRO	4	2	0	94
SALAZAR OTERO EDGAR HIPOLITO	2	1	1	73
SANCHEZ CRUZADO JAVIER	0	0	0	15
SANCHEZ GREGORIO SAMUEL ABDIAS	1	0	1	26
SANCHEZ OSORES RICHARD	6	2	1	95
SANTOS AVANTO VILCHEZ	1	0	0	0
SAUÑE GUTIERREZ DEYBI	1	2	3	31
SCHEGGIA FARFAN MARIO ANGEL	7	1	1	15
SELAYA CHAMORRO HENRY	6	1	2	89
SEMINARIO CASTRO JORGE ENRIQUE	4	3	2	46
SOTO FLORES RICHARD JAVIER	5	0	0	90
SUASNABAR MARCOS MIGUEL DANILO	4	1	0	100
TANIO REYES FREDY	1	0	0	0
TARAZONA SOTO SIMON	1	0	1	27
TEMBLADERA MANRIQUE GUILLERMO ALBERTO	4	3	1	99
TEODORO GUTIRREZ REYES	0	0	0	3
TICSE AIME YOEL IVAN	3	2	1	17
TINEO REYES FREDY	2	0	3	106
TORRES CARCAUSTO PEDRO	1	0	1	65
TORRES LLOCLLE, JULIO CESAR	0	0	0	1
TORRES PORRAS ROMEL	1	0	1	20
TORRES PORRAS ROMEL RONALD	0	0	1	5
TRUCIOS PALOMINO ORLANDO	10	0	0	51
TTITO JIMENEZ MIGUEL ANGEL	6	2	3	79
TTITO LOAYZA MIGUEL ANGEL	0	0	0	17
UCEDA VERDE JOHNY	3	1	0	11
VALDERRAMA MORA CLEDER PASLO	5	0	1	77
VALENCIA ALARCON GUMERCINDO FROYLAN	2	0	1	13



<i>NOMBRES</i>	<i>00:00</i>		<i>ENTRE 6:30 HRS & 7:00</i>	
	<i>HRS</i>	<i>Menor<=6.30HRS</i>	<i>HRS</i>	<i>>+7.00 HRS</i>
VALLADOLID DE LA CRUZ ROLANDO	8	2	1	94
VARGAS TORRES CATALINO DOMINGO	7	0	1	91
VASQUEZ NEGREIROS CESAR LEONARDO	2	0	1	81
VASQUEZ SOPLA NELSON PACIFICO	0	0	1	4
VELEZ SANCHEZ HUGO LIZANDRO	6	2	4	56
VERGARA INQUILTUPA, EXALTACION	6	1	3	100
VICENTE VILLODAS CHUCO	1	0	0	0
VILCA ARIAS JOSE	1	0	0	2
VILCA ARIAS JOSE RAUL	2	0	2	51
VILCHEZ CERRON ROSEL	4	0	1	11
VILCHEZ CERRON ROSEL	0	0	0	6
VILCHEZ CERRON ROSSEL	1	0	1	45
VILLENA COLCA JOSE	5	2	7	53
VILLODAS CHUCO HILARIO	5	1	1	71
VILLODAS CHUCO VICENTE	4	0	0	100
YAUQUI AGUIRRE FERNANDO	10	0	2	77
ZEDANO ALMENDRADES FORTUNATO	4	5	2	71
ZUNIGA CORDOVA ALBERTINO MAXIMO	5	1	3	106
ZUZUNAGA MORENO SANDRO GUILLERMO	7	0	3	79
TORRES LLOCLLE JULIO CESAR	0	2	0	0
TORRES OSCANOA AMILCAR ADOLFO	7	3	6	58
GUTIERREZ MENDEZA RUBEN	0	1	1	30
Total general	781	167	303	11960

Fuente: Base de datos Sol del Pacífico

ANEXO VI: REPORTE DE HORAS DE SUEÑO 2018

<i>NOMBRES</i>	<i>00:00 HRS</i>	<i>Menor<=6.30HRS</i>	<i>ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS</i>	<i>>+7.00 HRS</i>
RAMIREZ CHIPANA JUAN	0	0	0	18
ABANTO VILCHEZ SANTOS RAMIRO	2	8	4	111
ABARCA ORELLANO CAYO PATRICIO	0	1	3	67
ABARCA TARCO FREDY	0	0	0	1
ACHO CRUZ FELIX	1	1	0	51
ALVAREZ PEÑA NICANOR	1	3	7	106
ANCO CASTRO YUBER KENNY	0	0	1	14
APAZA CCARI, MARCOS RAFAEL	5	14	9	121
APAZA ZAMATA CIPRIANO	0	0	1	30
ATAUCURI VALENCIA JUAN CARLOS	3	2	5	27
ATAUCUSI CHAVEZ MIGUEL	4	3	1	107
ATOC ALANIA ALFREDO CLEMENTE	3	1	4	139
ATOC CRUZ JUAN FIDEL	2	1	4	134
AUQUI ESPINOZA JUSTO BERNABE	0	0	1	5
AUQUIPATA BENAVIDES JORGE	1	2	5	75
AVALOS ARREDONDO HERBERTH	0	3	4	168
AVALOS ARREDONDO JOSE	1	0	0	170
AYALA LABRA MELQUIADES	0	0	0	5
AYMA NINA ROGER	1	0	10	33
AYUQUI MARIÑO JHON NELSON	0	0	5	74
BALTAZAR QUISPE OSCAR LOYOLA	1	2	1	38
BARDALES BUENDIA JUAN MELITON	1	2	3	115
BAUTISTA RODRIGUEZ JUAN LUIS	1	2	6	123
BENITO CAMARENA LUIS ENRIQUE	2	0	2	27
BOZA CRISPIN JUAN CARLOS	1	4	2	146
BRAVO BALDEON MANFRED	2	3	3	109
BRAVO MAURICIO JUAN GERSON	1	1	1	116
BUSTAMANTE ZAPATA BRAULIO DE LA CAIZADA	2	0	3	140
CABALLERO SANCHEZ PAUL	0	2	4	33
CALDERON UMayasi PERCY LIZANDRO	3	5	11	79

NOMBRES	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>+7.00 HRS
CALERO SANCHEZ ESTEBAN	7	4	6	84
CANAZAS MAMANI HECTOR	1	0	5	10
CANCHIHUAMAN ALCANTARA ROLANDO MILAN	0	0	0	10
CANSAYA DIAZ FELIMON AQUILES	0	0	0	12
CARLOS CUENCA CESAR	4	0	0	147
CARPIO ROMAN JUAN PABLO	3	1	2	98
CASTILLO TERAN JOSE LUIS	0	0	3	58
CASTILLO URBAY JHON EVER	6	1	3	118
CASTILLO VALLEJOS WILMER	1	0	0	5
CASTRO GONZALES MARCO ANTONIO	2	1	0	84
CCALLATA AGUILAR JESUS ALEJANDRO	5	2	0	170
CCAPA ALVAREZ WILSON	1	3	1	42
CCARI MAXI ABEL NICOLAS	1	1	3	109
CCOA CCALSINA NEMESIO	1	0	3	60
CERRON MENDIETA JULIAN	0	0	0	3
CHANCA DE LA MATA ELVER	0	0	1	24
CHECCA OVIEDO JOSE GABRIEL	2	2	3	64
CHOQUE CHOQUE PEDRO PELAYO	0	4	4	79
CHOQUE SILLO ANIBAL	1	5	7	111
CHOQUECABANA HUACALLO WILBER ALFREDO	0	0	1	35
CHUMBE MARTINEZ MIGUEL ANGEL	4	0	2	108
CHUNCA ÑAHUI WILLIAM	1	1	2	25
COAGUILA ARREDONDO ROGELIO	0	0	3	2
COLLAO QUISPE POL RODOL	0	1	5	13
CONCHA MAXI PEDRO PASCUAL	1	0	3	78
CONDORI AGÜERO BERNABE	1	1	9	126
CONDORI ALDUDE MOISES JESUS	0	1	4	35
CONDORI MARTINEZ LIZARDO	7	0	1	139
CONZA ENRIQUEZ JHON NINO	2	0	7	44
CORDOVA RODRIGUEZ CIRILO YON	1	1	8	139
CORNEJO HERERA DUANER	1	1	18	56



NOMBRES	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>+7.00 HRS
CRUZ ORTEGA RAUL	5	4	4	129
CRUZADO BAUTISTA WILMER	2	5	6	105
CUADROS ALFARO ALEXANDER	3	5	6	120
CUADROS ASPARRIN RUBEN	0	0	0	16
CUBA PACSI OSCAR	1	0	0	41
CUTIPA MAMANI MARIO	4	0	5	118
CUTIRE MAMANI RONALD ROLANDO	4	4	3	142
CUTISACA MASCO ABEL ANIBAL	1	2	2	37
DELGADO GALLEGOS CARLOS ALONSO	1	1	16	94
DIAZ GONZALES MARCO ANTONIO	1	0	0	2
DURAND CCAHUA ALEX	5	3	5	133
ESCOBAR TORRES ROBERTO	0	1	1	137
ESPEJO HIRPANOCA ERVERT LUIS	1	0	0	37
ESPINOZA RIVERA WILMER	2	0	1	126
ESTRADA COLQUE PEPE ROLANDO	0	0	6	143
ESTRELLA QUISPE ZENOVIO	2	5	16	45
FERNANDEZ HUAMAN OSCAR	2	0	2	18
FERNANDEZ NINA LEY MARVIN	0	2	7	83
FIGUEROA VALERO ROGER	0	0	1	120
FLORES CUENCA ROGER	4	1	4	20
FLORES TACO JORGE FELIPE	2	3	1	28
GARCIA VILLAR ALEX OSWALDO	4	1	1	49
GASPAR ORELLANA EDGAR SAMUEL	1	1	2	129
GASTAÑAGA FERNANDEZ BACA DANIEL	1	4	8	146
GONZALES VELA CESAR ARNALDO	1	1	10	107
GUERRA SALLHUE JESUS JUSTO	3	4	0	85
GUERRERO SALAZAR EUSTAQUIO AGAPITO	1	3	0	153
GUTIERREZ CANGRE HELBERT	3	2	1	33
GUTIERREZ LOAYZA MILTON	0	1	3	97
GUTIERREZ REYES TEODORO	2	0	1	159
GUTIERREZ SILVA EDDY HUGO	1	3	5	50

NOMBRES	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>+7.00 HRS
HUALLPAMAITA HUAYLLANI HECTOR ELOY	2	0	1	154
HUALLPARIMACHI LLOCLLA WILI	2	2	5	96
HUAMAN HUMANI WALTER	1	1	7	120
HUAMAN MORAN MIGUEL ANGEL	1	0	2	12
HUAMAN VILLAFUERTE PERCY	4	0	2	23
HUARAHUARA CHOQUE ROLANDO	0	0	0	17
HUARANCCA HUAROTO LUIS ENRRIQUE	0	1	3	152
HUARANCCA HUAROTO VIDAL ANTONIO	2	3	3	126
HUAYPAR MARURI CESAR AUGUSTO	1	0	3	146
HUERE BUSTILLOS MIGUEL LUIS	3	0	3	99
HUERTA LARTIGA PEDRO HILARIO	3	0	10	128
HUISA ANAHUA WALTER	2	3	10	146
HUMAN VILLAFUERTE PERCY	0	0	0	3
HURTADO SILVA MARIO	2	0	4	144
HURTADO SILVA SALECIANO	7	5	15	128
INGA COTERA PERCY	0	0	0	24
ITO PILCO CESAR CIRIACO	4	1	3	162
JAICO VILLANUEVA MELVIN JONAS	1	0	0	30
LAGUNA BUSTAMANTE JULIO OSCAR	0	0	0	2
LARICO MAMANI DANIEL	1	2	0	169
LAURA CHUQUIYAURI TONY IVAN	2	3	6	86
LAURENTE VIZCARRA WALTER JAVIER	1	1	2	16
LAYME GARAY JORGE ROLANDO	1	0	0	33
LEQQUE FERNANDEZ BERTHO ABEL	0	0	1	9
LEYVA GUEVARA, ALEXANDER	1	0	1	16
LIMA CONDORI ESTEBAN	2	2	0	164
LLANA ALVINO JORGE LUIS	2	0	2	80
LOAIZA VERA RONALD JOSE	3	4	10	121
LOAYZA MATOS AHUANIAS MARINO	1	1	4	97
LOYOLA CHAVARRY JHEFERSON ABIMAEEL	2	2	7	96
LUNA QUISPE ELMER ANTONIO	1	0	3	84



NOMBRES	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>+7.00 HRS
LUQUE GAMARRA JUAN CARLOS	0	0	0	17
MACHACCA CHOQUEPATA WALTER FAUSTO	1	1	0	150
MAMANI CURI RAUL ISAAC	1	1	9	97
MANCILLA VERGARA RICHARD ALVARO	2	1	4	88
MARCONI ANDRES, VICTOR RAUL	2	0	9	43
MARTINEZ LIZARRAGA JOEL ELMER	2	4	5	105
MARTINEZ TUPAYACHI VLADIMIR	2	1	4	109
MATENCIO GARAY RUFINO MARCELO	0	1	3	101
MAVILA MEDINA OLMER	1	4	1	139
MAYTA LEON NEUTON CELSO	0	0	1	8
MAYTA YARANGA CESAR	1	2	4	105
MENDEZ MIRANDA LUIS JORGE	2	7	1	114
MERCADO PAUCAR ABNER MAGNO	1	2	2	80
MONTALVO RAMOS JAVIER	2	0	3	72
MORENO REINERT OSCAR RAUL	3	0	1	24
NAVARRO CISNEROS EDWIN NESTOR	1	0	2	15
NEIRA QUICAÑA JUAN JORGE	0	0	1	29
NINA ESPINOZA ISMAEL	1	0	0	24
OCHOA CASTILLA ALEX	2	0	4	25
PAREDES BALTUANO JUAN ARTURO	0	1	10	123
PAREDES CONTRERAS JORGE SAUL	0	3	3	19
PARI ARI TITO	3	2	1	31
PASAPERA VASQUEZ SANTOS LUIS	1	1	4	146
PELINCO PACHA EDWIN EDGAR	1	0	0	16
PERALTA MAMANI RAUL ORLANDO	0	0	1	29
PERALTA VELASQUEZ JAMES	2	1	0	60
PEREDO TACUSI WASHINGTON	1	2	3	114
PIMENTEL LARA ROBINSON	0	0	1	13
PINTO REJAS ARTURO ESTEBAN	1	0	0	16
PINTO REJAS ARTURO ESTEBAN	0	0	1	6
PIZARRO VERONICA DANTE	1	0	7	117



NOMBRES	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>+7.00 HRS
PONCE ILDEFONSO LEONEL GUSTAVO	0	3	4	39
PORRAS PEÑA OSCAR LUIS	2	3	4	102
QUILCA PEREZ WILLIAN RICARDO	0	2	1	162
QUINCHO PUENTE RICHARD RONALD	3	5	16	107
QUISPE CASTRO JOSE CARLOS	4	2	2	154
QUISPE CHUQUISACA MOISES	2	2	1	61
QUISPE COLCA BERNABEL	5	4	3	95
QUISPE QUISPE ALFREDO	0	0	2	117
QUISPE QUISPE EDWIN	2	1	0	144
QUISPE SARCCO FRANCISCO JORGE	2	0	0	2
QUISPE TACO ALBERTO	1	0	3	138
QUISPE TORRES EDGAR TORIBIO	7	3	12	63
QUISPE VILCA ERINSON	0	0	1	30
RAMIREZ CHIPANA JUAN	0	1	2	20
RETAMOZO TABOADA JULIAN MANUEL	2	2	2	62
RIPAS GUERRA JOSE BENJAMIN	2	1	6	153
RIVEROS VARA ARMANDO RUFINO	1	0	1	22
RODRIGUEZ GUERRERO CHRISTIAN DAVID	0	3	12	59
ROMERO SANCHEZ FERNANDO BENJAMIN	2	0	1	35
ROSAS BERRIO LUIS MIGUEL	0	0	0	2
RUBIO OLOYA LUIS FERNANDO	0	2	2	89
RUFINO CORDOVA NOLBERTO	0	0	3	20
SABINO TARAPACA WALTER	4	1	2	139
SALAS OLAYUNCA FREDY	1	1	1	168
SALAS SANCHEZ JORGE ARTURO	1	3	5	68
SALAZAR AYALA SANDRO	0	0	1	77
SALAZAR OTERO EDGAR HIPOLITO	2	5	3	158
SANCHEZ GREGORIO SAMUEL ABDIAS	1	4	3	113
SANGA CCALLE CRISTIAN	0	0	0	19
SAUÑE GUTIERREZ DEYBI	2	1	6	67
SELAYA CHAMORRO HENRY	2	4	7	136

NOMBRES	00:00 HRS	Menor<=6.30HRS	ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS	>+7.00 HRS
SOTO CHAÑI AURELIO JUVENAL	2	3	3	90
SUASNABAR MARCOS MIGUEL DANILO	0	0	0	118
SUCASACA COA HENRY ARNALDO	1	0	0	15
TARAZONA SOTO SIMON	1	4	2	92
TEMBLADERA MANRIQUE GUILLERMO ALBERTO	1	1	2	28
TINEO REYES FREDY	2	6	1	123
TITO FLORES MILTON WALTER	0	0	0	33
TORRES CARCAUSTO PEDRO	0	0	0	12
TORRES CUSI EDWIN	3	1	2	162
TORRES PORRAS ROMEL	0	0	0	6
TOVAR PALOMINO JUAN	2	2	0	18
TOVAR PALOMINO JUAN	0	0	0	6
TRELLES MASIAS YLDELFONSO JOSEPH	1	0	1	33
TRUCIOS PALOMINO ORLANDO	0	1	0	42
TTITO JIMENEZ MIGUEL ANGEL	0	0	0	6
TTITO LOAYZA MIGUEL ANGEL	0	0	2	112
VALDERRAMA MORA CLEDER PASLO	0	0	0	106
VALENCIA ALARCON GUMERCINDO FROYLAN	0	2	6	73
VALLADOLID DE LA CRUZ ROLANDO	0	0	2	144
VARGAS TORRES CATALINO DOMINGO	0	1	1	26
VASQUEZ NEGREIROS CESAR LEONARDO	4	2	11	98
VELASQUEZ CASALI WILBERT	2	1	2	46
VELASQUEZ NINA TONINO	4	1	6	21
VELEZ SANCHEZ HUGO LIZANDRO	3	2	2	22
VERGARA INQUILTUPA, EXALTACION	1	0	1	99
VILCHEZ CERRON ROSEL	3	1	1	27
VILLENA COLCA JOSE	3	1	7	92
VILLODAS CHUCO HILARIO	3	1	7	126
VILLODAS CHUCO VICENTE	2	0	1	22
VITA CHAGUAYO JULIO ISAIAS	4	5	4	116
YANCCAY CRUZ SAUL HERACLEO	1	0	5	38

<i>NOMBRES</i>	<i>00:00 HRS</i>	<i>Menor<=6.30HRS</i>	<i>ENTRE 6:30 HRS & 7:00 HRS</i>	<i>>+7.00 HRS</i>
YAUQUI AGUIRRE FERNANDO	0	0	0	11
ZEDANO ALMENDRADES FORTUNATO	2	0	9	103
ZENTENO CHOQUEHUANCA HIPOLITO JULIAN	0	0	0	8
ZUNIGA CORDOVA ALBERTINO MAXIMO	0	0	3	137
TORRES OSCANOVA AMILCAR ADOLFO	1	3	10	69
Total general	328	302	710	16791

Fuente: Base de datos Sol del Pacífico

ANEXO VII: MATRIZ DE REPORTE DE EVENTOS

Nº	FECHA	AÑO	MES	HORA	Lugar	Equipo	Descripción del accidente	Título	Tipo de lesión	Columna I	Circunstancia
1	15/01/2017	2017	Enero	19:30	Lavadero	Encapsulado	La unidad conducida por el Señor Rufino Matencio de placa D8S - 761 impactó a la unidad de placa D8R-913 del Señor Anibal Ayala. En una maniobra de retroceso donde la punta de la carreta lado derecho golpea el faro del lado izquierdo de la unidad estacionada de Anibal Ayala. El conductor que retrocedía era guiado por una señora que trabaja en el lavadero. Como producto del impacto se rompe el portafaros lateral izquierdo de la unidad que esperaba para ingresar a lavar. La falta de iluminación dificulta la visibilidad del conductor para realizar las maniobras con la unidad.	Choque entre unidades en retroceso	Daño a la propiedad	Controlado	Iluminación deficiente
2	19/01/2017	2017	Enero	15:45	Grifo	Encapsulado	Las unidades del convoys # 4, se encontraban en el grifo Characato para reordenarse, en ese momento el conductor de la unidad de placa ALA - 747, numero de ubicación de convoy 3/9, Santos Ramiro Abanto Vilchez, estaba regresando de los servicios higiénicos, y vio que las unidades 1/9 y 2/9 estaban iniciando tránsito y para no perder su ubicación en el convoy sube a su unidad, demorando en cerrar la puerta, el conductor de la unidad ANC 771, numero de ubicación de convoy 2/9; Wilmer Espinoza Rivera, no se percató de que la puerta está abierta y golpea la puerta abierta con la parte posterior izquierda de la tolva la cual es sobre saliente debido a que ahí se ubican los ganchos del seguro de la tolva.	Impacto puerta de tracto	Daño a la propiedad	Controlado	Estacionamiento inadecuado
3	21/01/2017	2017	Enero	20:56	Garaje	Encapsulado	Las unidades cargadas habían llegado de la empresa minera Bambas, habían acabado su jornada laboral, estaban estacionando para ir luego al pernocte, la unidad ANJ 907 ya se encontraba estacionada y su conductor el señor Anibal Ayala se estaba alistando para ir a descansar, cuando sintió que la unidad ANK 767 operada por el conductor Elvis Tejada, lo había impactado. Causándole daños materiales, como el hundimiento del faro, ralladura y pequeña perforación en lado izquierdo del capot.	Impacto en retroceso de tracto	Daño a la propiedad	Controlado	Iluminación deficiente
4	03/02/2017	2017	Febrero	13:30	Patahuasi	Encapsulado	El Sr. Huarahuara y el Sr. Atoe suben a la unidad C3M-770 (posición 3) donde el Sr. Huarahuara desbrea el tracto, sin percatarse que el brake de la carreta no se encuentra puesto, en ese momento se da cuenta que su asiento está mal posicionado y empieza a regular la distancia, sin notar que su unidad empieza a retroceder, las unidades de posición 4 Y 5 (D2J-713) del convoy (que se encontraban detrás de esta) ven el movimiento de la unidad y le avisan usando el claxon de mano fuerte, sin embargo el Sr. Huarahuara no reacciona ya que piensa que los claxon son de otras unidades en tránsito e impacta contra la unidad de posición 5 del convoy	Choque por alcance entre unidades	Daño a la propiedad	Controlado	Mala maniobra
5	15/02/2017	2017	Febrero	11:30am	Sector Z	Encapsulado	El convoy 7 liderado por Hector Gonzales estaba saliendo de Velille con rumbo a Espinar, fueron pasando con precaución cada unidad pero al pasar la unidad número 6 se quedó en el punto y al promediar las 08:21 reportan que en la zona "z" la unidad F6C - 767 (Nº6) se cuneteo, se procedió a reportar a las áreas correspondientes del cliente para solicitar la ayuda, dándonos como respuesta que la empresa BOOBY nos prestara el apoyo con una maquinaria	Cuneteo de Encapsulado "Z"	Ninguno	Controlado	Condiciones de la vía
6	25/02/2017	2017	Febrero	20:50	Estacionamiento SDP - Espinar	Encapsulado	El convoy 7 llega al estacionamiento en Espinar al promediar las 20:20 horas. Cuando las unidades se encuentran completamente detenidas y los conductores se dirigen de sus unidades hacia la VAN que los transportaría hacia los alojamientos cuando el Sr. David Mejia Murayari se acerca al Supervisor José Luis Castillo para reportarle que bajando de su unidad cae al piso y golpea su cabeza. Según lo declarado por el conductor, se encontraba bajando de la unidad mientras sujetaba su maleta cuando pisa en falso, resbala de la escalera y cae al suelo, generándole una herida contusa cortante en la cabeza. Luego de reportado el incidente el conductor fue derivado a la clínica Max Salud donde fue evaluado y atendido. Se le realizó la sutura de la herida y se recetó Dicloxacilina y Paracetamol. Recomendándole reposo sin descanso médico	Caida a distinto nivel SDP Espinar	Daño a la persona (Tratamiento médico)	Controlado	Prisa
7	15/03/2017	2017	Marzo	10:50	Condorama	Encapsulado	En el sector de Condorama al promediar las 10:50 am. La unidad D8S-896 Conducida por el Sr. Loimer Ávila Ludeña sufre un incidente con atropello de un auquérido el cual se lanzó de manera intempestiva a la vía el Sr Loimer maniobra con la finalidad de esquivarla pero no lo logra cogiéndola con el ultimo eje de la unidad rompiéndole la pata. El Supervisor Jose castillo conversó con la propietaria llegando a un acuerdo de S/. 400.00 por el animal, el cual fue sacrificado por la misma propietaria. Se adjunta declaración del conductor y documento de arreglo con la propietaria.	Atropello de Auquérido	Otros	No controlado	Animales en la vía
8	24/04/2017	2017	Abril	11:00	Ruta Piticc - Sayhua	Encapsulado	Operador identifica la deficiencia en el freno de motor posterior a la bajada de Chumille hacia Pte. Ichuray, no reporta a la supervision Unidad estaba cargada. Entre Mara y Piticc el operador realiza pruebas de sofoacion de gases (desactiva y activa el freno de motor) confirma que el freno de motor no era eficiente Operador logra comunicación con el monitor y supervisor escolta indicándole la deficiencia del freno del motor y este indica "Correcto lo vamos informar" Convoy 2 detiene la marcha dando pase preferencial a empresa Hagemsa(modular) e Intical(Bombonas) Unidad afectada detiene la unidad cuando se encontraba a 33km/hr . El conductor siente que el sistema de freno de servicio pierde eficiencia y decide orillar la unidad logrando detener la unidad en la cuneta al lado derecho Velocidad 20km/hr El supervisor asegura el area afectada (ubica a vigias y reubica las unidades en zona segura), donde llega personal de patrulla Liderman Personal de Divermotor activa el servicio Start (auxilio mecanico), comprobando las camaras de freno y los actuadores de freno de emergencia, dando conformidad para poder retirar la unidad Retiro de la unidad con apoyo de remolque de otra unidad Convoy 2 reinicia su marcha junto con la unidad ANT752 con el monitor(Sr. Zuñiga)y este se queda en Conguya La unidad se queda en Conguya, para ser revisado por personal de Divermotor	Unidad con desperfecto mecánico	Ninguno	Controlado	Falla mecánica



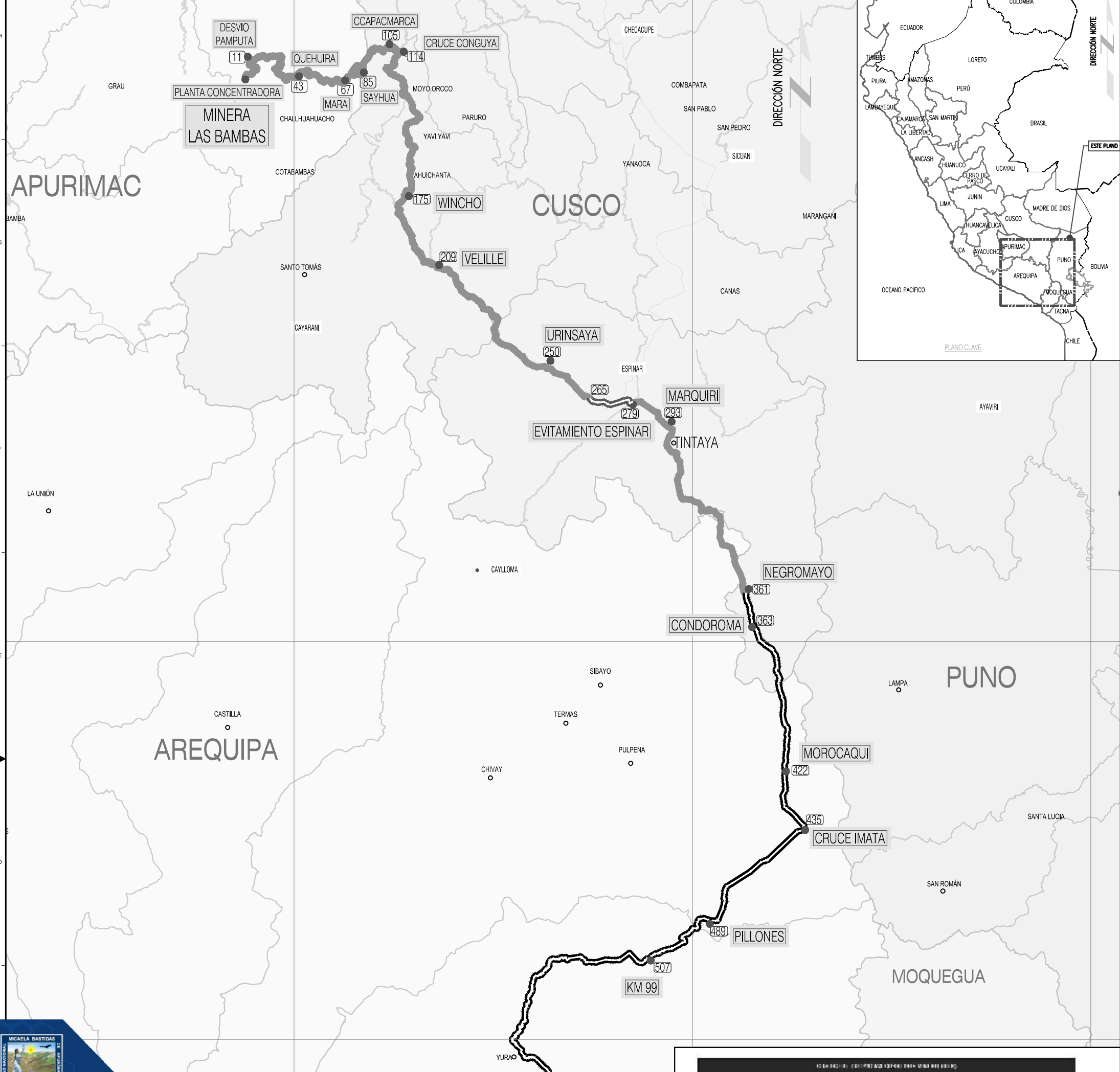
N°	FECHA	AÑO	MES	HORA	Lugar	Equipo	Descripción del accidente	Título	Tipo de lesión	Columna1	Circunstancia
9	29/04/2017	2017	Abril	17:09	Quehuire a Bocatoma	Camioneta	El día 13 de Julio en el tramo de Quehuire a Bocatoma al promediar las 17:09 la camioneta de apertura escolta APL-726 ingresa a una cuenta cuando salía de una curva abierta para ingresar a una curva cerrada. El supervisor distrae la vista mirando el espejo izquierdo y no presta atención a la vía, sale del carril a una cuneta 1.20m de profundidad golpea con el talud y se produce la volcadura 1/4 de tonel. Los conductores de posición 1 y 2 abren la puerta de copiloto para permitir su salida y el supervisor escolta sale por sus propios medios.	Volcadura de camioneta a ¼ de tonel de APL- 726	Daño a la persona (Primeros auxilios)	Controlado	Distracción
10	02/05/2017	2017	Mayo	6:14	Pasando Yavi Yavi	Camioneta	A la altura del km 138+300, ante del fundo de Yavi Yavi (en una vía semirecta), el conductor de la camioneta APK-943 asignada a Mto, que se dirigía hacia Espinar transportando personal, observa que un vehículo particular al salir de una curva abierta invadía el carril contrario. El conductor en su intento de evitar un choque frontal, reduce la velocidad hasta 57km/h, vira hacia la derecha y luego retorna hacia la vía, por la velocidad e inercia sale hasta el carril contrario (izquierdo) y por evitar ingresar a la cuneta e impactar con el muro de tierra, nuevamente intenta retomar a la vía girando bruscamente hacia el lado derecho. Al realizar esta maniobra, la llanta posición N° 01, muerde contra el terreno haciendo girar sobre su propio eje provocando que se vuelque a ¼ de tonel del lado del conductor. Los pasajeros y conductor, salieron por sus propios medios.	Volcadura a 1/4 tonel camioneta mantenimiento	Daño a la persona (Primeros auxilios)	Controlado	Exceso de velocidad
11	11/05/2017	2017	Mayo	19:50	Cochera SDP - Espinar	Encapsulado	Al promediar las 19:50 se presentaron en la oficina los señores Luis Huaranca Huaroto Y Vidal Huaranca Huaroto para informar del rose de la unidad ANK-766/FOS-992 con el tracto ANT-837. En instantes que la unidad ANK-766/FOS-992 estaba retrocediendo para parquearse en la cochera impacta con el portacontenedor (izquierdo posterior) contra el tracto de placa ANT-837 el impacto se dio en el lado derecho de la unidad detenida provocando la rotura de la máscara, se evidencia que en el lugar no se cuenta con iluminación adecuada, Espacio reducido en el área de parqueo. Los dos conductores se encontraban brindando apoyo en el abastecimiento de combustible a dichas unidades	Choque por alcance entre unidades	Daño a la propiedad	Controlado	Área reducida
12	29/06/2017	2017	Junio	11:30	Cochera SDP - Espinar	Encapsulado	Al promediar las 11:30 de la noche del día 21/12/2017 en instantes que el Sr. Amílcar Chullo Kana realizaba el parqueo de la unidad AMJ-936 (retroceso) en el patio de maniobras impacto contra la unidad ANS-927 que ya se encontraba parqueada al sentir el impacto el Sr. Amílcar detuvo la unidad y al revisar se percató que la unidad ANS-927 tenía el Capot abollado y el faro delantero derecho hundido, el conductor reporta del incidente al Sr. Davis Ríos. El Sr. Amílcar reporta la deficiente iluminación en el lugar y que en el momento del parqueo caía lluvia lo que le dificultó su visión.	Choque por alcance entre unidades	Daño a la propiedad	Controlado	Iluminación deficiente
13	01/07/2017	2017	Julio	8:10	Pampa Quechua	Encapsulado	A la altura de pampa Quechuas, el conductor de la Unidad ATU-943 por intentar dar pase a otro vehículo particular que transitaba en sentido contrario, se apega mucho al lado de la cuneta y por efecto del terreno y peso del vehículo termina cuneteándose y queda atollado en el barro. No hubieron daños personales ni materiales	Cuneteo y Atollamiento de PC-	Ninguno	Controlado	Condiciones de la vía
14	16/07/2017	2017	Julio	12:59	Imata	Encapsulado	En circunstancias que el convoy N° 01, regresaba hacia Espinar, en una línea recta, el conductor de la posición N° 05 observa que el paquete de llantas del lado izquierdo del 2do eje de la carreta de un vehículo particular que transita en sentido contrario se estaba desprendiendo, al cruzarse, se percató por el espejo retrovisor que el paquete se termina de desprender y al rodar impacta con la llanta posición N° 01 del PC posición 06. Conductor del PC N° 05, intenta comunicar a su compañero por la radio para que realice alguna maniobra evasiva pero no puede evitarlo ya que al desprenderse, las llantas ruedan de manera diagonal y terminan impactando contra el PC. De girar el conductor hacia la derecha, se hubiera volcado por la presencia de la cuneta y el poco espacio en la zona.	Desprendimiento de paquete de llantas e impacto contra unidad de SDP	Daño a la propiedad	No controlado	Vehículo tercero
15	22/07/2017	2017	Julio	7:05	Quehuire	Encapsulado	Pasando el poblado de Quehuire, el conductor de la unidad APL-856 (05), comunica por radio que tiene una falla en la carreta y solicita autorización para detener el convoy y revisar lo indicado. NO recibe respuesta de parte del Escolta; ante lo cual, el conductor de la unidad N° 06 por iniciativa propia, con el vehículo en movimiento se acerca a la unidad 05 para poder observar la carreta y determinar si había alguna falla, ésta acción totalmente negligente genera que pierda el control del vehículo y choque por alcance a la unidad 05. Conductor de unidad 06, aduce que si activo los frenos de servicios pero el desprendimiento de su mochila lo distrajo	Choque por alcance entre PC	Daño a la propiedad	Controlado	Mala maniobra

N°	FECHA	AÑO	MES	HORA	Lugar	Equipo	Descripción del accidente	Título	Tipo de lesión	Columna1	Circunstancia
16	13/08/2017	2017	Agosto	7:58	Subida Pisaccasa	Encapsulado	Antes de ingresar al poblado de Pisaccasa en una curva en "U" en pendiente positiva el conductor de la unidad N° 04, realiza una mala maniobra al intentar coronar la pendiente en una marcha inadecuada (4ta alta), generando que el vehículo pierda potencia y se quede colgado en plena curva, inmediatamente comunica al supervisor escolta para que detenga al convoy. Luego de varios intentos, al no poder continuar con la marcha, el conductor es reemplazado por otro compañero. El conductor titular desciende de la unidad por el lado izquierdo y se queda en la vía, en éste momento una unidad particular que transitaba en sentido contrario se cruza con otra unidad que rebasa a todo el convoy, provocando que las 3 unidades se queden en paralelo en la curva y la combi por el espacio reducido termina atropellando al conductor que descendió de su unidad.	Vehículo particular atropella a conductor	Daño a la persona (Primeros auxilios)	No controlado	Mala maniobra
17	09/09/2017	2017	Septiembre	7:45	Puente Ichuray - Congota	encapsulado	En circunstancias que la unidad PC cargada de placa ANT-814 / D2U-984 Posición 7 ascendía desde el Puente Ichuray hacia Congota, una unidad particular (camioneta roja) intenta sobrepasar a la unidad en mención, es cuando el operador de la unidad pierde potencia. En su intento de retomar la marcha en la pendiente y curva, el operador realiza maniobras de retroceso y avance que por condiciones del terreno que en ese momento se encontraba lodoso, el tracto empieza a deslizarse hacia el lado derecho la unidad empieza a patinar y se suspende la maniobra en coordinación con	Enfangamiento de PC	Ninguno	Controlado	Condiciones de la vía
18	03/01/2018	2018	Enero	8:10	: Abra Huaylla Huaylla	Encapsulado	En circunstancias que la unidad de placa AKZ861/ AAN 974 posición 10 subía hacia Huaylla- Huaylla, el conductor se percate que el neumático de repuesto, se desprendió de su base (portallanta), debido a que el seguro de la llanta cedió; ésta cae horizontalmente sobre la carretera al lado izquierdo de la vía sin ocasionar daños materiales o personales. Supervisión escolta coordinan el recojo de la llanta y lo llevan hasta la cochera en la tolva de la camioneta de apertura.	Desprendimiento de llanta de repuesto de su base	Daño a la propiedad	Controlado	Vehículo tercero
19	05/03/2018	2018	Marzo	6:10	Cochera 2 SDP	Encapsulado	En circunstancias que la unidad de placa ANK-796/AAN-763 (vehículo 1) estaba estacionada y el operador se encontraba dentro de la cabina revisando los documentos, el conductor de la unidad APM 903/FON-937 (vehículo 2) estacionado al lado izquierdo, inicia marcha hacia delante para dirigirse a la cochera 1. En éste preciso momento el conductor del vehículo 1, no se asegura que su compañero haya avanzado lo suficiente y decide abrir la puerta del lado izquierdo, generando que ésta roce con el contenedor. Ninguno de los conductores toma las medidas de seguridad, teniendo en cuenta que la distancia entre ambas era reducida.	Roce de puerta entre unidades	Daño a la propiedad	Controlado	Criterio
20	21/07/2018	2018	Julio	9:00	Cochera 2 SDP	Encapsulado	En circunstancias que la unidad cargada de placa AUD-778/ AAA-991 transitaba de Las Bambas a Espinar, a la altura del poblado de PITIC ingresa a una curva cerrada a la derecha invadiendo parte del carril contrario, hace caso omiso a la comunicación dada por el supervisor de apertura sobre la presencia de una camioneta en sentido contrario; por el contrario, en una actitud desafiante el conductor del PC reacciona tocando el claxon al cruzarse con la unidad liviana y comunica vía radio al convoy.	Conductor de PC invade carril contrario en curva cerrada	Ninguno	Controlado	Invación de carril
21	16/09/2018	2018	Septiembre	7:45	Huascabamba	Encapsulado	En circunstancias que se encontraba descendiendo la pendiente positiva hacia Huascabamba el supervisor de apertura da la indicación de que subía un convoy al cual se tenía que dar preferencia, motivo por el cual las unidades del convoy comienzan a detenerse es en estas circunstancias que el operador pasa por una curva y luego se apega al guardavías y por un mal cálculo roza contra el guardavías y luego detiene la unidad. El operador Jheferson Loyola baja de su unidad para verificar que había pasado y observa que la tapa de la bocamaza estaba resumiendo aceite, después de revisar el daño procede a comunicar por radio al supervisor escolta Exaltación Vergara que estaba acompañado del coordinador Arnaldo Condori, el supervisor Exaltación Vergara y Coordinador Arnaldo Condori dan alcance a la unidad para verificar cual eran los daños revisan dan solución provisional e indican continuar marcha hacia mina. Cuando llegan a mina el Operador Jheferson Loyola pregunta al supervisor escolta Exaltación Vergara sobre el informe a lo cual el supervisor Exaltación Vergara responde que el coordinador Arnaldo Condori ya estaba solucionando o manejando el tema.	Vehículo choca con guardavía	Daño a la propiedad	Controlado	Condiciones de la vía
22	19/09/2018	2018	Septiembre	8:14	Velille	Encapsulado	Alrededor de las 8:25AM el conductor de la unidad AUC-923 que ocupaba la posición N° 04, convoy 02, cuando ingresaba al poblado de Velille a una velocidad de 43km/h, indica que intempestivamente un perro cruza la vía, situación que no le permite frenar generando que lo atropelle. Personal de RRCC de la empresa, pacta un pago económico de S/.200 con los dueños del animal.	Conductor de PC atropella perro	Otros	Controlado	Animales en la vía

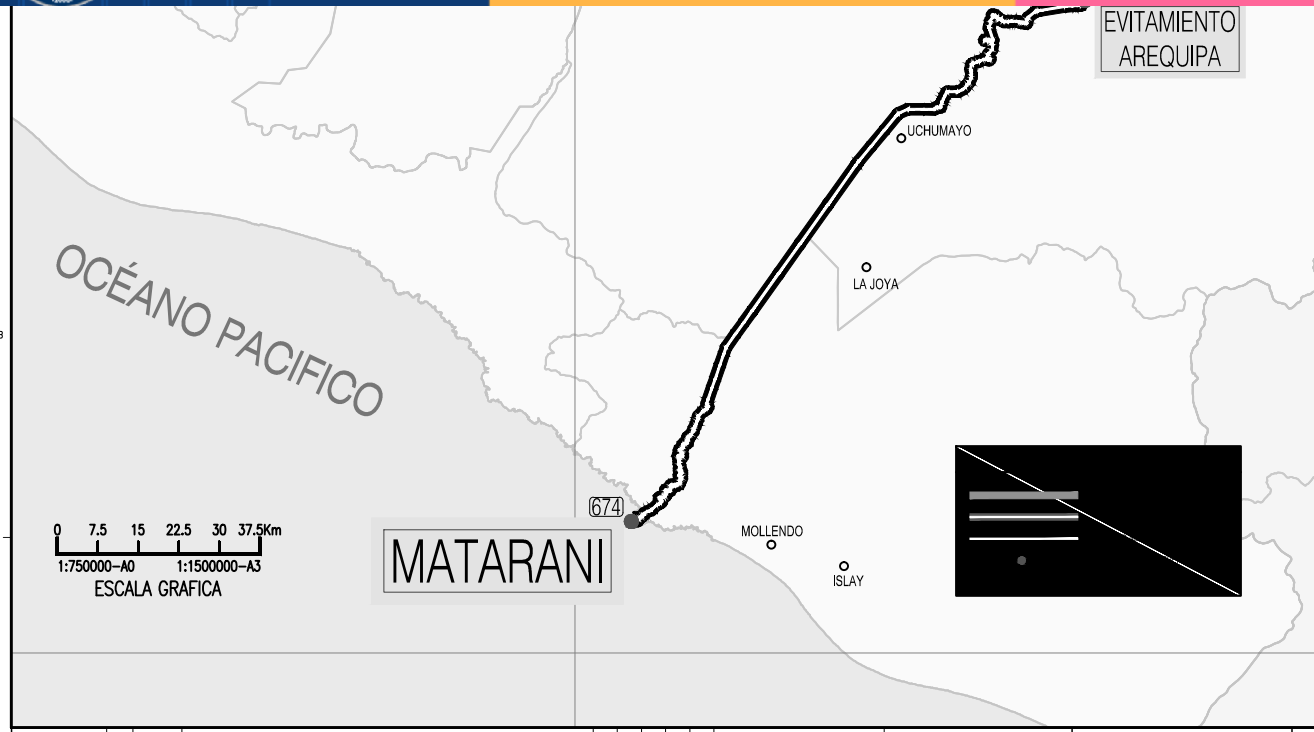
Fuente: Bases de Datos Sol del Pacífico



ANEXO VII CORREDOR MINERO LAS BAMBAS



Repositorio Institucional - UNAMBA Perú



PROVINCIA	DISTRITO	CANTÓN	CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN		CANTÓN						
			km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m	km	m					
CUSCO	Cusco	Cusco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			
			20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
			30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
			40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
			50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
			60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
			70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
			90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

C.COSTOS	REV.	FECHA	REVISIÓN DESCRIPCIÓN	DIS.	DIB.	REV.	APRB.	CLT.	DWG. NO.	DOCUMENTO DE REFERENCIA

DISINADO:	ING.	FECHA:	28/04/17
DIBUJADO:	J.C.H.	FECHA:	28/04/17
REVISADO:	P.B.	FECHA:	28/04/17
APROBADO:	J.C.P.	FECHA:	28/04/17
CLIENTE:	L.B.	FECHA:	27/04/17

PROYECTO LAS BAMBAS
RUTA PARA EL TRANSPORTE DE CONCENTRADO
ARREGLO GENERAL

ESCALA:	SCALE	PLANO N°	LB-0T017SI2017-SK-0100-000-410-001	REV.	0
---------	-------	----------	------------------------------------	------	---



Repositorio Institucional - UNAMBA - PERÚ

www.unamba.edu.pe

ANEXO IX: MATRIZ DE CONSISTENCIA

Matriz de consistencia				
Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Dimensión
<p>Problema general</p> <p>¿En qué medida el Sistema Tecnológico de la Información en Seguridad permitirán reducir los accidentes y/o incidentes, en el transporte de concentrado de la Unidad Minera las Bambas, 2018?</p>	<p>Objetivo general</p> <p>Implementar los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.</p>	<p>Hipótesis general</p> <p>La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información en Seguridad minimizará los accidentes y/o incidentes en el Transporte de Concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.</p>	<p>Variable independiente</p> <p>Implementación de sistemas tecnológicos de información en seguridad.</p>	<p>Cámaras filmadoras Copiloto virtual Limitadores de velocidad Pulseras de sueño Smart Cap</p>
<p>Problema específico</p> <p>¿De qué forma el sistema de monitoreo por GPS, Copiloto Tablet, Smart Cap, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, reducirá los accidentes y/o incidentes, en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018?</p> <p>¿De qué manera evaluar a los conductores las horas de descanso en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018?</p> <p>¿Cómo se puede mapear de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018?</p>	<p>Objetivos específico</p> <p>Con el monitoreo por GPS, Copiloto Tablet, Smart Cap, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, se busca reducir los accidentes y/o incidentes en el transporte de concentrado de la unidad minera las Bambas, 2018.</p> <p>Evaluar a los conductores las horas de descanso en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.</p> <p>Mapear de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018</p>	<p>Hipótesis específico</p> <p>Con el monitoreo por GPS y limitador de velocidad, Copiloto Tablet, Smart Cap, Bandas de Monitoreo de Sueño – Pulseras y Cámaras Filmadoras, se reducirá los accidentes y/o incidentes en el transporte de concentrado de la unidad minera Las Bambas, 2018.</p> <p>La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información evaluará a los conductores las horas de descanso en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018.</p> <p>La implementación de los Sistemas Tecnológicos de la Información realizará el mapeo de la ruta, acondicionando en cada tramo de lectura la velocidad máxima a transitar del vehículo en el transporte de concentrado de la Unidad Minera Las Bambas, 2018</p>	<p>Variable dependiente</p> <p>Transporte de concentrado.</p>	<p>Transporte seguro sin Accidentes/Incidentes</p>

Fuente: Propia

